LA JORNADA DEPORTIVA

Año IV - Epoca 2.a - N.º 243

Barcelona, 27 de diciembre de 1924

Periodico Ilustrado de Critica e Información

Precio: 20 céntimo

KAMRATERNA DE GOTEBORG - F. C. BARCELONA



Una jugada frente al goal del equipo sueco, nos muestra a Samitier eu una de sus originales posiciones, remate final de uno d**e sus** malabarismos genuinamente personales

DIRECCIÓN: REDACCIÓN: AD-MINISTRACIÓN Y TALLERES:

Guardia, 9 v 11

Teléfono 1369 A.

BARCELONA



DE VENTA EN TODOS LOS PUESTOS DE PERIÓDICOS DE ESPAÑA

> PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN POR TRIMESTRE:

Barcelona. 4,50 2/1: Provincias 5. --Extranjero, semestre. . . 12,-

Aparece dos veces por semana: Lunes y Viernes

Ediciones suplementarias según los acontecimientos

NUESTRAS ORGANIZACIONES

EL VI PREMIO JEAN BOUIN

Surgen inesperadamente serias dificultades

El Ayuntamiento niega nuevamente su consentimiento para efectuar la llegada en el Paseo de los Tilos, y el estado del Salón de San Juan impide efectuarla en èl

¿Deberá aplazarse la celebración de la clásica prueba?

Con verdadero sentimiento hemos de comunicar a nuestros lectores y a todos los deportistas que se han inscrito en la prueba, entre ellos nuestros mejores campeones, la inesperada aparición de graves dificultades, en lo que hace referencia a la buena organización de la meta de llegada.

Un acuerdo consistorial impide realizar pruebas deportivas, de ningún género, en el Parque de nuestra ciudad, y sólo se consienten aquéllas que pasando por su interior, no comienzan ni terminan en el mismo. Sabedores de esta dificultad, así como del mal estado de terreno en el Salón de San Juan, donde el año pasado se efectuó la llegada, y cuyo estado actual imposibilita toda acción deportiva, redoblamos nuestras gestiones acerca del Ayuntamiento.

Pero, la fortuna no ha querido sernos grata, y nada hemos podido lograr. La máxima concesión de nuestros ediles ha consistido en autorizar la llegada frente al Palacio de la Industria, es decir, en el trozo de arroyo que va desde el monumento a Prim hasta los cuarteles de Jaime I, pero a condición de que los atletas entren en el Parque por la puerta que está frente al monumento a Prim.

En estas condiciones, es decir, pasan-

do los atletas por encima de los paseos del Salón de San Juan y siguiendo luego el muro del aPrque hasta entrar en él por la puerta de dicho monumento, todo el recorrido de la prueba queda modificado en su parte final, con grave perjuicio de su aspecto tradicional.

Se nos había prometido que el piso del Salón de San Juan estaria arreglado para antes de fin de año y contábamos efectuar en él la llegada como ya tuvo que hacerse el año anterior. Pero,

a la postre, y por distintas causas, ello no ha sido posible.

Estas dificultades inesperadas hacen vacilar nuestro espíritu acerca de si es procedente organizar la prueba o si sería mejor aplazar su celebración.

Intentaremos, aún, un último esfuerzo y realizaremos cerca del Comité Provincial de la Federación Catalana de Atletismo las oportunas consultas y gestiones.

Pero si la prueba no puede organizarse según su brillante tradición requiere, preferimos aplazarla antes que hacerla disputar en condiciones defectuosas.

Lo que en definitiva decidamos, según el resultado de nuestras gestiones y consultas, lo daremos a conocer a nuestros lectores, en nuestra edición del próximo

BRU BATE DE NUEVO EL RECORD DE ESPAÑA DE LA JABALINA

El domingo pasado, día 21 del corriente, en Tarragona, durante el descanso del partido de fútbol F, C. Barcelona-Gimnástico, celebrado en el Estadio de este último, el atleta Brú, en el lanzamiento de la jabalina logró batir su reciente record de España dejándolo establecido en 49 metros 70 centimetros.

La marca fué debidamente homologada por el Comité Provincial de Atletismo de aquella ciudad.

UNA ORGANIZACIÓN DESEADA

El Gran Premio de Europa 1926

El Real Automóvil Club de España concede su organización al de Guipúzcoa...

y San Sebastián será, por lo tanto, el teatro de la más formidable competición europea

El Real Automóvil Club de España la decidido que el Gran Premio de Europa 1926 se dispute sobre el circuito de San Sebastián. Con esta decisión el supremo poder oficial del automovilismo ha resuelto una competencia entre tres ciudades españolas que alegaban sus derechos para verse favorecidas con la citada prueba, aunque de ellas Madrid hubiera entrado en la candidatura a última hora y quizá con menos probabilidades que cualquiera de las otras dos.

En este mismo lugar contribuímos con muestro granito de arena, historiando a grandes trazos la larga serie de pruebas que en nuestras carreteras y en el autódromo se han celebrado durante veinte años, historial que no puede presentar ninguna otra capital de España.

El Automóvil Club no ha tenido en cuenta las organizaciones con que aqui contamos, argumento el más poderoso y principal en que apoyaban su demanda las entidades que pictieron para Barcelona la organización del Gran Premio de Europa 1926.

Al Automóvil Club de Guipúzcoa le ha cabido la satisfacción de ver recompensadas sus gestiones incansables. Ello hace merceedoras a las organizaciones vascas de la decisión del Automóvil Club de España, pues principalmente a la actividad de las entidades interesadas del Norte se dehe tal acuerdo. ¿Nos servirá esto de lección para no olvidar que no hay bastante con una buena hoja de servicios, sino que precisan muchas cosas más que esta vez no se han tenido en cuenta?

Es posible en todo caso, decidida ya la ciudad española donde el Gran Premio de Europa 1926 ha de tener lugar, nuestro concurso sincero y entusiasta no ha de fattar a los activos y emprendedores donostiarras, ya que en estos momentos, pasado el período de lucha por los intereses motoristas regionales, un solo interés ha de mover todas las voluntades.

Que la organización del Gran Premio de Europa 1926 sea un éxito rotundo para el motorismo y el deporte nacional.

CAMISERÍA

F. Vehils Vidal

2, PUERTA DEL ANGEL, 2

DOTO TRANSPORTE DE TRANSPORTE DE LA PROPOSITA DE LA PORTE DE L

Ofrecemos un inmenso surtido en camisas pijamas, calzoncillos de tela y punto, calcetines, tirantes, ligas, pañuelos, a precios verdaderamente de reclamo

пополня втанатого полительного придержительного при выправления в пополня в

SELECTO SURTIDO EN CORBATAS

FUTBOL

En el primer partido entre la U. S. de Sans y el Sestao, los bilbaínos son vençidos por dos goals a uno

El anunciado partido entre estos dos equipos tuvo lugar ayer por la tarde en el campo de la calle de Galileo, que se vió lleno de público desde mucho antes de empezar.

El encuentro resultó altamente interesante; en la primera parte los vizeaínos ejercieron un absoluto dominio durante el cual marcaron éstos el único goal a su favor.

En el segundo tiempo los bilbaí-os, visiblemente fatigados, han decaído. caído, cambiándose el aspecto del match, ya que se replegaron a la defensiva ante la gran presión ejercida por el Sans, que marcó en esta parte los dos goals, obra ambos de

Adbitró Lemmel y los equipos se alniearon de este modo:

Sans. — Pedret, Borrás, Balasch, Soligo, Gularons, Calvet, Rius, To-nijuán, Feliu, Monleón y Ribas.

Sestao. — Robert, Pelayo, Eloriega, Ortiz, Portasi, Paleña, Zuloaga,

<u>sports</u> Ernest Witty & Co. Aragón, 259 - 261 :: Teléf. A - 1017 BARCELONA LA MEJOR CASA EN ARTÍCULOS PARA TODOS LOS DEPORTES



Proximamente llegarán los modelos 1925 de estasfamosas marcas que representa de exclusiva

SANCHO

SUCURSAL DE BARCELONA: Rosellón, 238 Telétono G. 384 - Tuset, 22, Telél. G. 2291 Viladomat, 313 y 35 - Telétono G. 1979





EN LAS CORTS

Dos demostraciones desiguales del equipo de Gotebora

En el primer partido gana el Barcelona por 3 a 0 perdiendo el segundo por 2 a 1

Ligero comentario

Después de vista la actuación de los suecos en el partido del jueves y no obstante la neta victoria alcanzada en el por el "Barcetona" creimos firmemente, que en el segundo encuentro, una vez ya nuestros visitantes más conocedaran del como de la como de

mente, que en el segundo encuentro, una vez ya nuestros visitantes más conocedores del terreno que pisaban, muchisimo tendrian que trabajar los nuestros si quertan en el partido de ayer contirmar la victoria obtenida el primer dia. Efectivamente el once sueco batió ayer allbarcelona, aunque sinceramente debemos reconocer que un empate lubiera reflejadomejor el desarrollo del mismo. En el partido del jueves los suecos empezaron practicando desde los primeros momentos un juego en el que el pase corto predominó abundantemente, nitercalando algunos que otros oportunisimos pases a las alas. Mostróse el Barcelona bastante apático, notándose en nuestros equipiers los efectos de la Nochebuena y nuestros visitantes se impusieron dominando la mayor parte del primer tiempo. Notóse en ellos el desconocimiento del terreno, sorprendiéndoles el bote de balón, siendo esta principalmente la causa de que no se aprovecharan de su dominio. En este tiempo lograron los nuestros un goal debido a un penalty que con excesivo rigor concedió el árbitro.

En la segunda parte combió la decoración; el Barcelona sacudió la apatla que habla demostrado en el primer tiempo. Sancho en el eje de la lluea media se afianzó grandemente prodigando frecuentes pases a sus alas, quienes a su vez mandaron gran cantidad de centros. Samitier también en la delantera estuvo muy acertado en este tiempo, en la que además de practicar alguna de sus jugadas marca única, supo conducir bien la llnea. Consecuencia de ello fué un necetuadodominio barcelo

po, en la que además de practicar alguna de sus jugadas marca única, supo conducir bien la línea. Consecuencia de ello fué un acentuadodominio barcelonista. Cambiaron entonces los suecos de táctica y el pase raso fué sustituído por el juego alto, pero fué tardlo. Los muestros a medida que el partido avanzaba velaseles anmentar su entusiasmo, imponiéndose netamente. En este tiempo el Barcelona consiguió dos muevos goals, obraumo de Paló y otro de Shaw. En el partido de ayer tarde los suecos desarrollaron desde los primeros momentos un juego completamente por

alto. El Barcelona, al igual que el día anterior, empezó también bastante desacertado, empeñándose en seguir la misma técnica de juego que sus contrarios, en la que llevaban éstos casi siempre la mejor parte, ya que en ello se velan también favorecidos por su estatura que les permitla dominar mejor el balón. Dos goals lograron nuestros visitantes en este tiempo, obra el primero de un shoot sesgadisimo del delantero centro y otro de un remate del interior derecha. Respecto de este último goal, hablando con absoluta sinceridad, diremos que la lesión que recibió Plakko nos pareció se la produjo él mismo al chocar con tra el poste y que si el goal no se debió a foul del delantero centro no al rematarlo, puesto que ya lo era, nos pareció ver también que el pase del extremo derecha sueco que fué origen del goal fué hecho completamente en off-side, así pues creemos que por este motivo y no por foul debió anularse dicho tanto.

Espoloneados los nuestros por el resultado adverso del primer tiempo, empezaron la segunda parte con un fuertisimo ataque que después que Samitier logró el primero y único goal se afianzó de tal manera que llegó a convertirse en un completo embotellamiento, llegando Plamas a convertirse en delantero, dejando a Walter solo en la defensa. Pero en tal ataque bercalonista predominó más ha buena voluntad y el entusiasmo que el acierto en las jugadas, malográndose unas veces por esta causa y otras por la acertada labor del portero sueco los siete u ocho corners, así como varios golpes francos que contra su marco se tiraron, terminando el partido con la victoria del Kamraterna por dos goals a uno.

El equipo sueco se nos ha mostrado en ambas tardes como un excelente equipo de conjunto en el que sobresalen algunas notables individualidades. Demostraron también que su modalidad de juego no es exclusivamente el pase corto, ya que como dejamos dicho en el segundo algunos de sus componentes en momentos de peligro a relucir toda clase de recursos y marrullerlas, así legales como ilegales. Del equipo sobresal

cho, el medio centro y las alas. El delantero centro pecó de exceso de individualismo, pero demostró buenas condiciones para el shoot.

Del Barcelona el jueves Sancho especialmente en el segundo tiempo y la delantera toda con la sola excepción de Shaw, que sustituyó a Bosch en la segunda parte. En el partido de ayer la pareja de defensas tuvieron una acertada actuación. En la línea media sobresalió Carulla y en la delantera Piera.

El arbitraje corrió a cargo, el primer día, de Villena, que en el primer tiempo estuvo muy acertado; en el segundo anduvo bastante desacertado en la actuación de off-sides. Ayer actuó Vela, y su actuación fué en extremo desacertada, perjudicando notablemente al equipo local, ya que además del segundo goal succo, que ya hemos dicho que a messtro entender provino de una jugada de un equipier puesto fuera de juego, dejó de señalar entre otras faltas un penalty clarisimo del medio centro del Kamraterna.

Los equipos se alinearon:

terna.

Los equipos se alinearon:

Kamraterna: A. Rydberg, Lund, Svensson, Hansson, Bengson, Anderson, Svenzohaussen, G. Rydberg, Johansson,

sson, Hansson, Bengson, Anderson, Svenzolaussen, G. Rydberg, Johansson, Hielm, Koch.
Harcelona: Plakko, Planas, Walter, Torralba, Sancho, Carulla, Piera, Bosch, Samitier, Paló y Sagi-Barba.
En el partido de ayer los succos sustituyeron a Svensson por Olfreasson y en el Barcelona apareció Shaw en el interior izquierda en lugar de Paló.

El primer partido

Corresponde la subida a los nuestros.

Ataque sueco, buen shoot del extremo derecha que da en el lar-

Anotamos unos buenos pases que efectúa el delantero centro sueco a sus alas.

Ataque barcelonista, buen centro de Piera que Samitier convierte en goal, que es anotado por el árbitro por encontrarse el último jugador en offside.

Apláudense unos pases de Bosch a Piera así como un buen centro de éste que es despegado por la defensa sueca.

Avance del equipo visitante, centro del extremo derecha que su interior remata a kik.

Hay un gran shoot sesgadísimo del delantero centro sueco que roza el larguero.

Pase de Sancho a Sag', arrancada de éste llegando hasta ra línea de defensa donde Lund se le interpone en forma algo d'ura castigándolo el árbitro con un penalty. Ebcárgaselo de tirar Sagi convirtiéndolo en goal.

Un ataque sueco es despegado va-lientemente por Walter, arrancada de Sagi que internase en la defensa a cuatro pasos de la portería cede el



balón a Carulla quien lo manda a fuera, se ha perdido un goal segurisimo.

Bosch se retira.

Un pase de Torralba a Samitier bien rematado por éste, pero el portero sueco salva el peligro.

Sale Shaw a sustituir a Bosch. Corner contra el "Barcelona" que no tiene consecuencias.

Finaliza el primer tiempo.

SEGUNDA PARTE

Buen avance barcelonista que termina con un centro de Piera que Sami remata de cabeza, viédose obligado el portero a conceder corner. Lo tira Sagi y Shaw lo remata

Un pase de Sancho a Piera es cortado por el árbitro que señala al último en offside a nuestro entender completamente injustificado.

Una arrancada de nuestros visitantes es interrumpida por idéntico motivo.

Vemos una excelente combinación de la tripleta central sueca, que Planas se cuida de desbaratar.

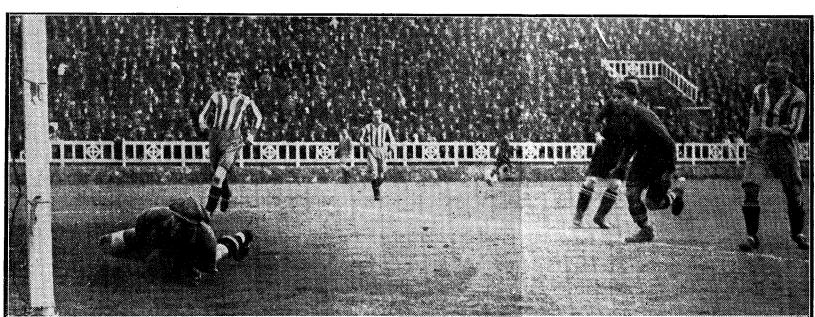
Gran ataque azulgrana. Buen cenr tro de Piera que recoge Samitier, quien pasa a su vez a Sagi; centro templadísimo de éste que Samitier lo remata pero muy flojamente.

Ovaciónanse unas filigranas de Sami que las termina con un buen pase a Sagi,

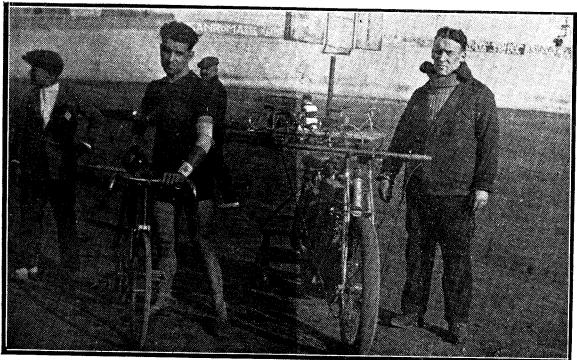
Un buen pase de Sancho a Paló; shoot de éste bien parado por el portero sueco. El "Barcelona" se impone neta-

mente.

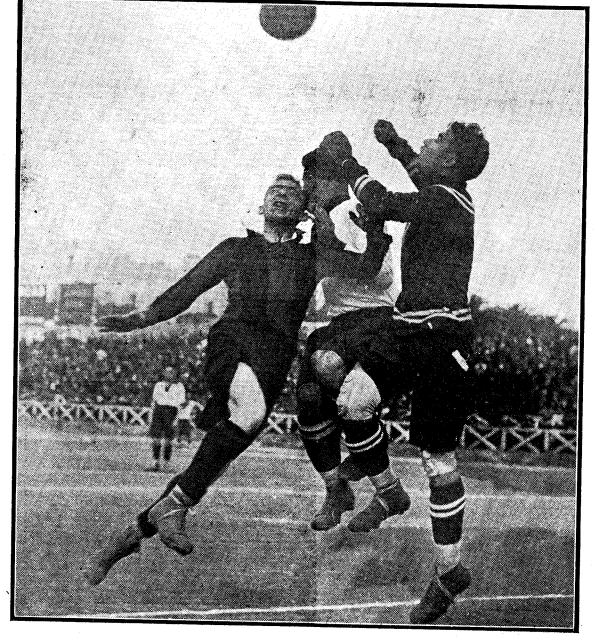
Otro pase de Sancho a Piera; centro de éste que remata fuertle-



Los acontecimientos deportivos



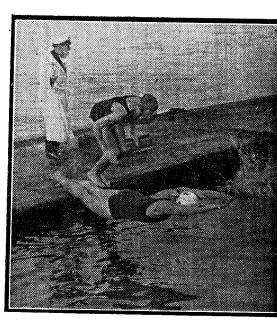
EL CAMPEONATO DE CATALUÑA DE MEDIO FONDO (Fot. Gaspar-Claret) E, Araguz ,el formidable campeón sabadelle use acompañado de su "pace-maker" Ra bió que hizo tan magnifica carrera en las eliminatorias.



Sanahuja el nuevo ugardameta del Europa ,repeliendo un ataque arenero bajo la protección de su defensa.



Ua intervención oportuna del keeper succo que despeja su remate

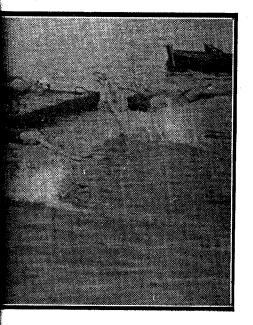


Momento de lanzarse al agua los concursantes de esta clásica

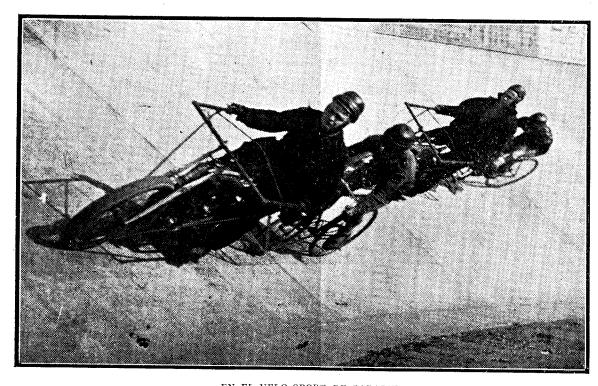
de las pasadas Navidades



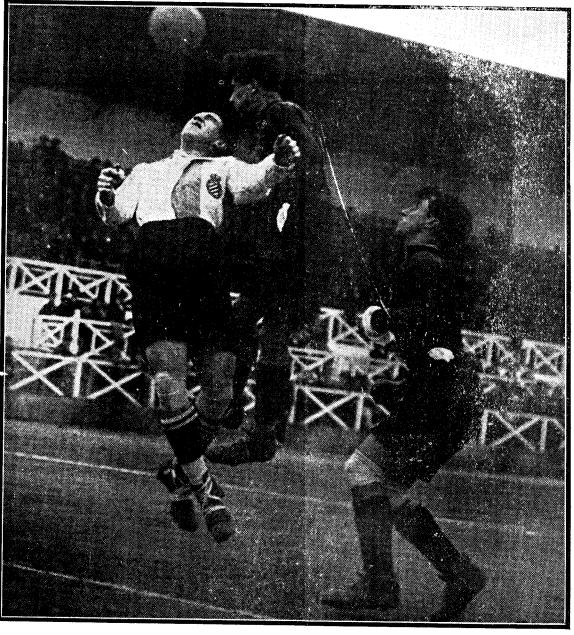
un certero puñetazo, mientras la defensa ipide un r. (Fot. Gaspar-Claret)



PA NAVIDAD



EN EL VELO SPORT DE SABADELL Los corredores, literalmente pegado a sus entrenadores, fotografíados en pleno virage durante la celebración del Campeonato necional de medio fondo. (Fot. Gaspar-Claret)



CAMISERIA

Jaume ler 11-BARCELONA

La casa preferida de tots :: :: els esportistes :: ::

mente Samitier de cabeza, dando el balón en el larguero, pero Paló lo recoge introduciéndolo de un shoot en la red.

Un centro de Piera obliga al portero sueco hacer una buena salida para alejar el peligro.

Unos pases de Samitier a Sagi, producen un corner que se encargade tirar este último jugador y se despeja el meta forastero.

Un buen shoot de Sami al recoger un pase de Shaw.

Buena arrancada sueca. Shoot de

Pciosa "CHAMPION"

Económica - Elegante - Cómoda

Cuello y Tarrés - ENRIQUE GRANADOS 87

Anderson que bloca Platko.

Un centro de Piera es recegido por Shaw quien de un shoot sesgadisimo logra el tercer y último gual.

Hay un fould de Sami al portero

al rematar un centro de Sagi.

Buen shoot del delantero centro sueco que va a kik.

Planas, al querer despejar un avan ce del equiper forastero, condede corner.. Muy bien tirado el saque de

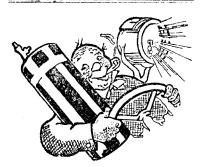
esquina. Plakko aleja el peligro para su portería.

Un avance barcelonista. Pase de Piera a Shaw y shoot de este úlcimo muy bien parado por el meta sueco.

Y sin nada más de particular termina el partido.

El segundo pattido

Corresponde la salida al Kapiraterna. Ataque succo despejado por Walter. Centro de Piera que Samitier remata 2 cabeza a kik. Arrancada succa, shoot sesgadisimo



BOTELLAS-FAROS

Magondeaux

C. A. P. A.

Valencia, 228 Teléf 1698, G.

Barcelona

del delantero centro que vale el primer

goal.

Fould contra los suecos; lo tira Walter que pasa a Piera; centro de éste que al rematar Shaw se transforma en corner. Tira el saque de esquina Sagi y Sancho de cabeza lo remata fuera.

Una buena combinación entre Bosch y Piera es crotada por el defensa sueco.

Ataque de estos últimos, shoot del delantero centro que Plakko desvla a corner. Remátalo el interior izquierda sueco, siendo bien parado por el meta barcelonista.

siendo bien parado por el meta barcelonista.

Hay una nueva y acertada intervención de Plakko al parar un nuevo shoot de Johansson.

Los suecos dominan.

Shoot del interior izquierda sueco y nueva parada de Plakko.

Manos del defensa sueco cerca del área. Tira le castigo Walter fuertemente pero el balón va alto afuera.

Un corner contra nuestra porterla no tiene consecuencias.

Una combinación Bosch-Samitier-Piera vale un corner contra el Kanraterna. Tiralo Piera, al intentar el remate Sagi vale un corner contra el Kamraterna. Tiralo Piera, al intentar el remate Sagi le interpone Shaw malográndose la jugada.

se le interpone snaw manogramose in jugada.

Un centro de Piera lo remata Samitier, despejando el portero sueco.

Arrancada de estos últimos, centro del extremo izquierda que recoge el derecha, quien pasa a su interior; shoot de éste que lakko pretende blocar, cayendo con el balon? al lado del poste, lesionándose; el balón queda dentro de la porterla, pero el delantero centro se lanza sobre Plakko para afirmar el goal que ocasiona grande sprotestas por estimar unos era off side y otros fould de Johansson.

Reffrase Plakko, pasa Sagi a la por-terla, pero finaliza inmediatamente el

empo. Segninda parte. Uriach sustituye a Plakko. Centro de Piera, remate de Samitier buena intervención del portero aus-tico.

y buena intervención dei portero austriaco.

Corner contra el Kamraferna, tíralo Sagi estacionándose el balón un rato frente a la porterla hasta que finalmente Shaw to ceha afuera.

Hay un penalty clarisimo de los suecos que Vela no sabe ver.

Una arrancada sueca es cortada por Walter

Avance barcelonista. Buen shoot de

Samitier que vale el primer goal para

Samtter que vale el primer goal para el Barcelona.

Dominio barcelonista.

Carulla shoota y para el portero.

Nueva intervención de éste al parar un shoot de Bosch.

Un fortísimo shoot de Carulla lo salva el para.

va el poste. Corner contra los suecos, tiralo Sagi, despejando Rydberg. El ataque barcelonista prosigue inten-

El ataque barcelonista prosigue intensísimo.

El portero sueco se ve obligado a intervenir repetidamente.

Una escapada sueca proporciona un corner a éstos que tiralo Johansson, con las manos transforma en goal, siendo visto por el árbitro es anulado.

A partir de este momento el Barcelona embotella a sus contrarios. Dos corners contra el Kamraterna, no dan resultado.

Buenos shoots de Samitier y Bosch bien parados por el portero sueco.

Nuevo corner contra el Kamraterna lo tira Piera pero es salvado por el portero sueco.

tero sueco.

Los esfuerzos barcelonistas no logran hacer variar el marcador y el árbitro

El Arenas Club hace dos brillantes exhibiciones de buen futbol

En el primer partido empata con el Europa y en el segundo es vencido por justeza por el Español

El segundo partido de los concertados con el Arenas Culb de Bilbao para disputarse el trofeo Matas-La Riva se jugó ayer entre d'cho club y el R. C. D. Español, viéndose por dicho motivo el campo del Europa muy concurrido.

El match resultó empeñadísimo por la igualdad de fuerzas de ambos equipos, confirmándose la alta clase de los areneros, especialmente Jauregui, Vallana, Peña, Careaga, Yermo y Sesumaga, que han realyizado una labor verdaderamente admirable.

El trio defensivo ha rayado a gran

altura, impidiendo que los locales, en los numerosos momentos de su completo dominio, lograran forzar la meta bilbaína mayor número de ve-ces. En efecto, el Español ha perdido cuatro o cinco ocasiones propicias de marcar.

En la línea media bilbaína ha sobresalido la actuación verdaderamente estupenda de Peña, que ha secundado admirablemente a su equipo, tanto en el ataque como en la defensa. Urresti y Laña han estado vo-luntariosos en el medio, mostrando gran conocimiento del juego y sobre todo mucha codicia.

En el ataque, Sesúmaga y Yermo han sido los mejores, constituyendo en todo momento un serio peligro para da meta catalana. Yermo, que ha marcado el segundo goal, ha impre-sionado anuy favorablemente al pú-blico por sus excelentes cualidades de delantero codicioso y schotador excelente, aunque algo desenocedor de la técnica. Si reuniera esta con-dición sería indudablemente un elemento valiosisimo y un delantero temible.

Robus ha jugado bien y Ribera gual que el primer día, debido a lesiones sufridas, no pudo terminar el partido.

El once local, a pesar de su victoria no ha rendido lo que de él se esperaba. En conjunto han ac-tuado desohesionados y con evidente desaccierto. En la defensa ha sobre-

Pelota "CHAMPION"

El mayor deleite de los pequeños La satisfacción de los mayores

Cuello y Tarrés - ENRIQUE GRANADOS.87

salido, como siempre, Z mora y en cuanto a los delanteros y medios no han tiegado, en ningún momento, a

una perfecta compenetración.
El primer goal lo obtuvo Peña, rematando un corner lanzado por Vallana, obteniendo seguidamente el empate Llauger, al rematar una pelota centrada por Colts y que do en el

El goal de la victoria lo consiguió Llauger momentos antes de terminar el match.

Arbitró Villena y los equipos se

Arbitró Villena y los equipos se alinearon de este modo:

Español. — Zamora, Mas, Canals, Trabal. Pelaó, Sanahuja, Alariaga, Lauger, Zabala, Mauri y Colls.

Arens. — Jáuregui, Vallana, Careaga, Laña (sustinído por Manzano), Urresta, Peña, Robus, Ribero (sustituído por Laña), Yeumo, Sesúmaga y García.

Mañana el Español y el Europa se disputarán la posesión definitiva del trofeo Matas-La Riva

Mañana ha de jugarse el partido decisivo para la adjudicación deli-nitiva del trofeo Matas-La Riva, entre los primeros equipos Europa-Español, adjudicándose aquél, como se dijo al equipo que resultase con dos victorias o en el caso contrario al que hubiera entrado mayor nú-mero de goals. Es innegable, pues, que el partido

creer que acudirá a presenciarlo numeroso público.

Para los mozos del reemplazo de 1925

facilitarán gratuitamente toda clase de datos sobre la nueva ley de Reclutamiento, de 6 a 8 de la tarde en

FONTANELLA, 12, 2.º 1.8

CAMP DE LES CORTS





INTERNACIONALS

F. C. BARCELONA

lluitarà contra els colossos del

DEUSTCHER F. C.

DE PRAGA



DIES 28 DE DESEMBRE I 1 DE GENER A LES 2,45 DE LA TARDA



Las reuniones internacionales en el Velódromo de Sabadell

Mañana se corre la final del Campeonato de Cataluña de medio fondo tras motos

Anteayer por la mañana se celebró en el velódromo del Velo Esport de Sabadell la segunda reunión internacional de carreras, en la cual, entre otras pruebas, se corrió la primera serie del Campeonato de Cataluña de medio fondo, la final del cual se cornerá mañara.

La primera prueba del programa era una carrera de una hora a la americana para la cual se alinearon los equipos siguientes: Tresserras (F) Español; Ellegard-Carpi; Bover-Ale-Escrich-Tresserras; Regnier, Estrada; Carbonell-Bulló.

Se corrieron seis sprints, dando lugar a interesantes luchas entre Regnier, Español, Ellegard, Bover y los hermanos Tresserras, venciendo finalmente Ellegard magistralmente y estableciéndose la siguiente clasificación:

Primeros: "exequo", Ellegard-Carpi y Regnier-Estrada, 45 puntos. Tercero: Tresserras-Español, 40 puntos.

Cuarto: Bover-Alegre, 23 puntols. Quinto: Escrich Treserras (C.), 22 puntos.

Sexto: Carbonell-Bulló, 13 puntos a una vuelta.

Seguidamente se ponen en línea los corredores Roque Araguz, Bulló (B) y Escrich para la primera serie del campeonato de Cataluña que resultó emocionante y seguida por el público con un gran interés.

Araguz, que marcha en primera posición, se vió en peligro a causa, de avería de la moto, corriendo muchas vueltas sin entrenador, pero gracias a la gran habilidad de Rubio en arreglar prontamente la máquina, y a la espléndida forma del sabadellense, pudo vencer brillantemente este primer obstáculo de la

Bulló realizó una carrera muy regular, haciendo el tiempo, rambién buenísimo, de 34 minutos, que bien pudiera proporcionarle quedar seleccionado para la final,

Escrich demostró hallarse poco "especializado" aun para correr tras

Finalmente se corrió una carrera de persecución, a la australiana, en-tre Regnier, Ellegard, Bover y Strada. Pronto quedó fuera de combate Strada, y luego después Ellegard, quedando Bover y Regnier.

A la vuelta 16, consigue Bover pasar al francés, ganándose ambos atronadores aplausos.

El programa anunciado para ayer por la tarde constaba de las siguientes pruebas:

Primero. Segunda serie del campeonato de Cataluña, medio fondo, tras moto, sobre 30 kilómetros.



EN EL VELODROMO DE SABADELL Fot. Gaspar Claret Alfonsina Estrada, la ciclista italiana, primera que corre sobre nuestras pistas, en el momento de tomar la salida en la carrera de persecución.

Segundo. Otra prueba del mismo, 1915.º con les clasificades en la de metros.

Tercero, Carrera de persecución, de 5 kilómetros, pista partida, entre Alfonsina Estrada y Gabriel Cruz.

Cuarto. Carrera de persecución de 5 kilómetros, por equipos, pista partida, entre Ellegart Bover, contra Messori-Regnier.

Anoche a la hora de cerrar esta edición no habíamos recibido la información de nuestro corresponsal en Sabadell por lo que nos vemos en la imposibilidad de publicar los resultados de aver.

J. Colomer, del C. N. B., en 3 m, 41 s. 1-5.
J. Villanova, del C. N. S., en 4 m, 21 s. 1-5.

J. Pich, del C. N. M., en 4 m. 53 s.1-5.

Casanovas, del C. N. A., en 5 m. 3 s. 2-5.

m. 3 s. 2-5.

Pruchas en la piscina:

33 metros infantil, reservada al C. N. B.:

1.° A. Sabata, en 22 s. 2-5.

2.° D. Le6n, en 28 s.

3.° A. Rebotlo, en 29 s. 1-5.

4.° A. Codina, en 29 s. 2-5.

5.° L. Fontanet, en 29 s. 2-6.

6.° F. León, en 32 s. 4-5.

7.° E. Gispert, en 36 s.

8.° J. Alba, en 36 s. 4-5.

J. Alba, en 36 s. 4-5.

50 metros, neófitos C. N. B.

Ulió, en 36 s.

A. Vilamala, en 36 s. 2-5. F. Segala, en 38 s. E. Bretos, en 38 s. 2-5.

L. Artigas, en 46 s.J. Bover, en 48 s. 3-5.

60 metros, debutantes, in-

G. Giménez, del C. N. B., en

39 s. 4-5. J. Vives, del C. N. B., en 42 s.

4-5. Correa, del C. N. A., en 43 s.

J. Pérez, del C. N. B., en 43 s. __25.

F. Segalá, del C. N. B., en 43 s. 3-5.

Cueto, del C. N. B., en 46 s. 2-5.

2-5. Fuct, del C. N. M., en 47 s, 2-5. Richi, del C. N. A., en 52 s, 4-5 Vázquez, del C. N. A., en 55 s, Estevez, del C. N. A., en 59 s.

Prueba de relevos, cuatro estilos 200 metros (4 por 50) interclubs:

r.º Castro, Mas, Berdemás, J. Pi-



Campeonato de invierno

Con la misma brillantez de años anteriores se celebró el día de Navidad esta clásica prueba

Un éxito deportivo, de público y de organización

Anteayer, día de Navidad, por la mañana, se celebró en el puerto da clásica carrera Copa Navidad", que ha constoituído un grandioso éxito, tanto deprtivo como de público. La prueba de los 200 metros se corrió en el puerto y las restantes en la pis-

En las distintas pruebas han to-mado parte nadadores de los dife-rentes clubs de la región.

He aquí los resultados.

Prueba de 200 metros, libro, en el Puerto:

R. Mantell, del C. N. B., en 3 m. 1-o.

Artigas, del C. N. Al., en 3 m. $21\ {\rm s.}\ 1\text{-}5.$

M. Majó, del C. N. B., en 3 m. 26 s. 1-ə.

E. Borras, del C. N. B., en 3 m. 29 s. 1-5.

Ciclos, Motos Accesorios Sports X Pidase Cataloge

Balmes, 62-tel 1445 a

BARCELONA

NEUMATICOS BERGOUGNA MACIZOS

PROBAD SU NUEVA Y PERFECTA

BERGOUGNAN - Corde Cubierta

CASA SIBECAS

SPORTS DE INVIERNO



Gran surtido en gerseys, gorras, quantes. Accesorios para deportes de nieve, skis, luges, bastones. Equipos completos Gran variedad en todos los articulos

ARIBAU, 35 Barcelona

nillo, del C. N. B., en 2 m. 34 s.

Tusell, Vila, Cruells, Ferrer, del C. N. B., en 2 m. 36 s.
 A. Brestos, S. Fontanet, Trigo, Giménez, del C. N. B., en 2 m. 51 s. 1-5.

A. Trigo, Granicher, García Vives, del C. N. B., en 2 m. 57 s. 3-5.

Sterra, García, Artigas, Baell, del C. N. A., en 2 m. 58 s. 1-9.

Prauser, García, Valentí, Casaramona, del C. N. S., en 2 m. 58 s. 4-5.

Se jugó después un partido de water-polo, venciendo el equipo del Club Atlétic por dós a uno.

Lo sequipos estaban constituídos en la siguiente forma:

Atletie. — Cruells, Seirra, Farrés,



M. MANTELL venced, r de la clásica prueba Copa Navidad

Montaner, Artigas, Díaz y Ubach.

C. N. B. — Colomés, Borrás, Sola, Basté, Pérez, J. Fontanet y A. Tri-

Los fautos fueron hechos por Díaz y Pérez.

Actuó de árbitro el señor Baides. Terminado el festival, se efectuó el reparto de premios de los concur-sos celebrados anteriormente, siendo entregados por el veterano señor

MAKON KOJSI STAL

El kilómetro lanzado de "Penya Rhin,

Mañana en Sabadell, se entablará entre nuestros motormen. una gran batalla para escalar los records

En los entrenamientos oficiales, verificados ayer, se obtuvieron excelentes marcas

Mañana, dómingo, en la carretera de San Esteban de Castellar a Sabadell, ten-drá efecto la prueba del kilómetro lanzado que organiza Penya Rhin.

que organiza Penya Rhin.

El trayecto que se cronometrará es el comprendido entre los kilómetros 5.800 al 6,800 de dicha carretera, kilómetro cuya elección es un acierto bajo todos aspec-

Aparte las condiciones del trayecto en sí,

elección es un acierto bajo todos aspectos.

Aparte las condiciones del trayecto en sí, punto que interesa principalmente a los corredores, se ha tenido también en cuenta el match espectacular que presenta una prueba como la de mañana.

A pesar de la numerosa inscripción, un kilómetro lanzado es un prueba que emplea escaso tiempo, motovo que restaría público, con todo y la emoción de una carrera de velocidad, si aquél tuviera que trasladarse a gran distancia. Por ello es preciso que dicha clase de pruebas se celebren en las inmediaciones de una ciudad que, además de proporcionar gran número de corredores, cuente con público interesado por las carreras. En nuestra ciudad este público existe, como se ha demostrado repetidas veces, pero por mucha que sea la afición que en él despierte una prueba altamente interesante, no es exigible que su afición les cueste el sacrificio de un largo viaje y sus consecuencias, razón de mucho peso cuando se quiere contar con un público popular, que al fin y al cabo es el llabado a sostener todo espectáculo.

Y ni aún siendo el espectáculo en sí presenciable sin dispendio, como la mayoría de pruebas de motor, muchas veces el traslado al punto de la lucha, los gastos de la comida, etc., pueden enfriar los entusiasmos.

No se da este caso en la prueba de mañana, pues entre nuestra ciudad y Sabadell hay favilidad y abundancia de medios de comunicación. completamente populares. Aparte los que se trasladen en vehículo al lugar elegido para la carrera, el ferrocarril del Nortet y el eléctrico que sale de la plaza de Cataluña, aseguran un rápido y cómodo viaje, habiéndose organizado además un servicio especial de automóviles desde la estación del ferrocarril eléctrico en Sabadell al lugar de la carrera.

Esta empezará a las diez de la mañana,

al lugar de la carrera. Esta empezará a las diez de la mañana,

hora en que se dará la primera salida en Castellar, pero el tránsito por la carretera estará ya cerrado desde las ocho de la mañana para los carros, y desde las nueve para los vehículos de motor.

El trayecto del kilómetro deberán recorrerlo los concursantes en los dos sentidos, contando. además, con otro kilómetro en ca da sentido para el lanzado. Aunque el público en general está bastante preparado para esta suerte de pruebas, precisa advertirle de los peligros que para él y para los corredores representa no permanecer a una prudente distancia de la carretetra, en la parte alta de sus márgenes, y sobre todo es de recomendar que se abstenga en absoluto de cruzar la carreettra, disposiciones que aún confiando en la deportividad del público, cuidará la fuerza pública de que se cumplan como es debido.

Los vehículos que quieran dirigirse al lugar de la selida que se carredo la apres de la calida que se a carredo la apres

plan como es debido. Los vehículos que quieran dirigirse al lu-gar de la salida, una vez cerrada la carre-tera, podrán hacerlo por la carretetra de Sabadell a Matadepera y Castellar.

LOS INSCRIPTOS BRUPO TURISMO

Velomotores 100 c. c.
XX. Rosenggart.
Velomotores 150 c. c.:
Francisco Cortés, Monet, Goyon.
Ignacio Margarit, D. K. W.
José Alegre, D. K. W.
Fermín Reixach, Francis BaBrnett,
José Baigol, Francis BaBrnett,
Motocicletas 175 c. c.:
Julio Fusté, Fusté.
Motocicltas 350 c. c.
Antonio Alá, Douglas.
Motocicletas 50 c. c.: Antonio Alá, Douglas.

Motocicletas 550 c. c.:
Jaime Cladellas, Triumph,
Sidccers, 350 c. c.:
Jesús Sánchez, Conneught.

Autociclos 750 c. c.:
"Sarpienta", Peugeot.

Autociclos 1,100 c. c.:
Manuel García, Octo,
J. M. Planás, D. F. D.
Coches 1.500 c. c.: Coches 1,500 c. c.: Antonio Borrás, David. Enrique Cera, Bugatti.

Torren, Parelladas ídem. Jorge Puig, ídem. Luis Verdera, ídem. Luis Verdera, idem.
Manuel BeBrtrand, idem.
Augusto Batlló, idem.
Pedro Salicsachs, idem.
Coches 2,000 c. c.:
Luis Verdera, Bugatti.
Coches 3,000 c. c.:
J. Sanz Benito, Lancia.
Vicente Isaac, 'idem.
Félix Bueno, idem.

GRUPO SPORT

GRUPO SPORT

Velomotores 150 c. c.:
Jaime Olivella, D. K. W.
Francisco Parledé, D. K. W.
Motocicletas 350 c. c.:
Baltasar Santos, Douglas.
Ramón Riba, Patria.
Motos 500 c. c.:
J. Vidal, Norton.
Autociclos, 1,100 c. c.:
Jaime Llastarri, Rally.
Manuel García, Octo.
Coches 2 000 c. c.:
Wifredo Ricart, Bugatti.
Luis Vallet, ídem.
Fernando Vizcaya, idem.
Coches 3,000 c. c.:
Teodoro BaBró, Delage,
XX., Lorraine Dietrich.
BRUPO CAMRTRAS

BRUPO CARRTRAS

BRUPO CAMBETRAS

Motocicletas 175 c. c.:
Julio Fusté, Fusté,
Motocicletas 350 c. c.:
BaBItasar Santos. Douglas.
Ramón Riba, Patria.

Motos 1,000 c. s.:
Vicente Naure. Douglas.
R. Fuentes, Harley Davidson.
Ignacio Macaya, Indian,
Sidecars 350 c. c.: Ignacio Macaya, Indian,
Sidecars 350 c. c.;
Jesús Sánchez, Conuaught,
Sidecars 1,000 c. c.;
Vicente Carrión, Harley Davidson,
Vicente Naure, Douglas,
R. Fuentes, Harley Davidson,
Coches v.500 c. c.;
Antonio Acosta, Chiribiri,
Gilbert Dutrieu, G. D.

Gilbert Dutrieu, G. D.

Lista que promete un éxito cabal a la carrera por la cantidad y la calidad, tanto en corredores como en marcas, siendo probable que durante la mañana de hoy se reciba alguna nueva inscripción, pues teniendo en cuenta la festividad de los das pasados, se ha concedido una prórroga en la inscripción.

Por la tarde del día de hoy, ha de tener lugar el pesaje y precintaje de los vehículos inscritos en la fábrica de motores Ricart, calle Borell, números 230 a 244.

Aumenta el interés de la prueba la inscripción de los ases madrileños que desde anteayer se encuentran ya en Barcelona, excelentemente impresionados y esperanzados con la idea de adjudicarse los records españoles de las categorías de que

records españoles de las categorías de que

records españoles de las categorías de que forman uarte.

Hacía tiempo que no se había celebrado un Kilómetro lanzado en Cataluña. En efecto, el último, organizado por el Moto Club de Cataluña databa del 17 de abril de 1921, en la carretera de Alcolea del Pinar a Zaragoza, haciendo excepción del Kilómetro lanzado que se intercaló en la última preuba de regularidad que el Moto Club orgonizó el presente año.

Sin hacer mención de los resultados obtenidos en la categoría turismo, por su no validez oficial, los promedios que en dicho kilómetro lanzado se alcanzaron son:

Motos 500 c. c.: Jean Scaal (Motosa-

Motos 500 c. c.: Jean Scaal (Motosa-coche), 98 km. 360.
Motos 1000 c. c.: Λ. Escalé (Indian), 89 km. 552.

Autociclos: Iranzo (David), 97 km. 826. Promedios que es interesante comparar con los obtenidos en 1916 y los del Kilómetro lanzado de Madrid efectuado en mayo del presente año.

Motos 350 c. c.: Oliveras (Motosaco-che), 93 km. 884. Motos 500 c. c.: Orús (Motosaco-che), 117 km. 267.

Motos 1000 c. c.: Fuentes (Excelsior), 101 km, 897.
Sidecars 500 c. c.: Orús (Motsoacoche),

80 km 389. Sidecars Sidecars 1000 c. c.: Bresca (Iidian), 58 km, 588.

Autociclos 1100 c. c.: Ll. Gué (David), 88 km. 248.
Los obtenidos en el citado Kilómetro de Madrid (mayo 19224) son:
Velomotores: Alberich (Velocette), 64

kilómetros 237. Motos: 1000 c. c.: Vidal (Iidian), 149

Motos: 1000 c. c.: Vidal (lidian), 149 kilómetros 377.
Sidecars 100 c. c.: V. Naure (Harley Davidson), 130 km. 909.
Autociclos 750 c. c.: J. Sierra (B. N. C.), 93 km. 240.
Autociclos 1100 c. c.: Leblane (Scap), 112 km.

Dando por seguro el éxito de la prueba, éxito que ya se la iniciado con una copiosa inscripción, cábenos felicitar a la activa entidad que con tanto entusiasmo la ha organizado.

GLORIA A LA INDUSTRIA ITALIANA

EL RECORD MUNDIAL DE VELOCIDAD ESTÁ SUS MANOS

FIAT CON 22 LITROS

DE CILINDRADA HACE UN KILÓMETRO = LANZADO A 234 POR HORA ==

LITROS DE CILINDRADA HACE 10 KMS. POR HORA