



SABADELL

LA MODERNA

Año I.

Sabadell 15 Noviembre de 1894.

Núm. 1.

PERIÓDICO BISEMANAL INDEPENDIENTE DE INTERESES GENERALES,

AVISOS Y NOTICIAS

Redacción y Administración

Lavadero Viejo, 21

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

Sabadell. . . 2 reales mes.
Provincias. . . 8 * trimestre.
Número suelto 10 céntimos.

Anuncios y comunicados á precios convencionales.

Santo del día: San Eugenio, arzobispo de Toledo.

Nuestro programa

Nadie ignora que por encima de las diferencias religiosas y políticas que podían haber estorbado la unidad de pensamiento y acción del *Comité de Defensa*, ha descollado en él hasta aquí una singular complejión moral, una especie de aire de familia, en una palabra, un *spiritus intus* por cuya virtud sus tendencias más opuestas, sus aspiraciones más contradictorias se tradujeron fácilmente, al encarnarse en la realidad, en obra común, integral y harmónica.

Recorrido ya este período de interno desarrollo, cuyo resultado más importante ha sido la definitiva constitución de tan poderoso núcleo, entra hoy en su segunda fase, tal vez la más trascendental en el ciclo de su existencia, que se señalará por un vastísimo sincretismo, limitado, sin embargo, por una prudente selección, en sus funciones asimilativas y por una honrada y patriótica cooperación, cada día más general y per-

manente, á todas las manifestaciones de la actividad social.

De esa libérrima expansión de las mas salientes idiosincrasias que en el *Comité de Defensa y Salvación de la Honra y Decoro Nacionales* se manifiestan; del lento desenvolvimiento de tantas energías todavía dormidas en los senos de su naturaleza compleja; del proceso de sus renovadores esfuerzos tócale ser á *Sabadell Moderno* su agente más directo y eficaz.

De aquí su especialísima significación. Además, por los deberes inherentes á la altísima representación que en el palenque periodístico ostenta y por su caracter esencialmente independiente no perdonará medio ni ocasión de combatir rudamente al caciquismo local, tan escandalosamente imperante hoy, lo mismo en la esfera política, que en los restantes órdenes de la vida pública.

Grave responsabilidad, aunque sea indirectamente, alcanza en dicho respecto á la prensa local. Puede ciertamente afirmarse, sin temor de lastimar el buen nombre de las publicaciones periódicas que ven la luz en nuestra ciudad, que mientras consagran preferente espacio á los hechos más insignificantes de la vida diaria ó á mezquinos intereses de momento, apenas si se acuerdan de las necesidades superiores y de los

intereses más elevados; y es claro, esta humilde intervención que en los destinos de Sabadell les corresponde, permite que unas cuantas individualidades ignaras y bullidoras se impongan á todas las clases y dispongan á su antojo, ó poco menos, de una representación por bajos medios usurpada. Conste, á lo menos, que el *Comité* está dispuesto á emprender cruda guerra contra esos parásitos.

No se nos oculta lo desventajoso de nuestra posición. Hoy es cosa difícilísima *interesar* á las gentes con un periódico de intereses y ganar la estimación pública tronando contra estos falsos poderes, sancionados, digámoslo así, por la común indiferencia; mas, por nuestra parte, no deseamos otra recompensa que acreditar en el curso de la publicación de *Sabadell Moderno* que nuestros afanes se cifran sólo en mejorar la situación de todas las clases de Sabadell y en fomentar, según nuestras fuerzas, sus intereses, así morales, como materiales.

Tal es en sus líneas generales nuestro programa. Ahora réstanos únicamente, en cumplimiento de una antigua costumbre profesional, dirigir un cordial saludo al público sabadellés, por quien y para quien hemos contraído el compromiso de honor de luchar sin tregua, y ofrecer el respetuoso testimonio de nuestra amistad y

compañerismo á la prensa, y más especialmente á la local, de la que tantos beneficios pueden reportar el engrandecimiento y bienestar de nuestra industriosa ciudad.

LA REDACCIÓN

Notas industriales

Bajo este epígrafe agruparemos toda suerte de noticias y conocimientos científico-industriales que consideremos de verdadera utilidad para el desarrollo de los intereses de dicha índole que en Sabadell radican; así supliremos de algún modo su falta de «orientación», el aislamiento peligroso en que se halla desde este punto de vista respecto á las corrientes del progreso moderno.

Con este objeto copiaremos, traduciremos, extractaremos, consultaremos á las personas peritas, seguiremos paso á paso el movimiento industrial, no dudando que esta penosa labor será acogida favorablemente por nuestros lectores.

Inauguramos, pues, esta tarea con el siguiente extracto de un notabilísimo artículo que publica una acreditada revista extranjera:

LOS MOTORES POR ÉTER

I.

De algún tiempo á esta parte discútese con gran empeño en las revista industriales acerca de la importancia de los «motores por vapor de éter»; sobre todo del inventado recientemente por Susini.

Antes de pasar al examen detenido de dicho invento, creemos que se verá con gusto la exposición de los antecedentes históricos de esta idea fecundísima, destinada á prestar inpreciables servicios á la industria en general y particularmente á la industria textil.

El calor de que se desprende el vapor de agua, al condensarse después de su trabajo en una máquina de vapor ordinaria, se pierde necesariamente; y no puede ser en otro modo, porque se requiere su contacto rápido con un cuerpo frío para que sea perfecta la condensación.

Hase pensado, pues, en unir al cilindro que contiene el vapor de agua otro cilindro con vapor de éter, cuerpo mucho menos denso, y que por consiguiente, necesita menos calor para evaporarse; y en utilizar el que desprende el vapor de agua mientras se condensa para efectuar dicha evaporación.

Diferentes ensayos realizados durante la primera mitad de este siglo demostraron ya las ventajas de los motores de vapores combinados. Fundábanse en la utilización del vapor de agua, que había producido ya su acción dinámica en una máquina ordinaria, para la generación de un vapor auxiliar, susceptible á su vez de una acción, cuya energía se agregaba á la del vapor de agua y promovía un notable aumento de fuerza sin aumentar el gasto de combustible.

Notase desde luego, que en este sistema, el líquido auxiliar, siempre casi el éter, no se halla en relación con un principio de calor de intensidad variable, y que por lo mismo no se corre ningún peligro ni de formación instantánea, ni de acumulación sucesiva de una gran masa de vapor.

El aparato en que se verifica la evaporación del éter, es con respecto á la máquina de vapor un verdadero condensador; este vapor pasa en él al estado líquido, comunicando al éter todo su calorico latente y parte del sensible. Cada cilindro de vapor introducido en el «vaporizador de éter», evapora una parte proporcional de este líquido.

A pesar de que algunos han pretendido demostrar que existía un error de cálculo en el principio fundamental de este sistema, llamado «Du Trembley», es lo cierto que todos los ensayos comparativos que del mismo se han efectuado han puesto de relieve las grandes ventajas que reúne sobre la máquina de vapor de agua. Dicho principio puede enunciarse así: el calor latente contenido en un volumen determinado de vapor de agua es más que suficiente para producir un volumen igual de vapor de éter, con una presión muy superior á la del vapor generatriz.

Los primeros buques movidos por máquinas «binarias», sistema «Du Trembley» fueron «Franica» y «Bra-

sil», de la Compañía de navegación mixta de Marsella; sin interrupción, durante diez y ocho meses prestaron servicio entre Marsella y Kamiesch. En vista del éxito obtenido la misma Compañía dotó á otros tres buques en dichas máquinas; fueron estos: Sahel, Zovave y Kabyle.

Otros ensayos semejantes se han realizado sin verdadero éxito práctico. Mas con el motor de vapor de éter de Susini se ha resuelto indubitadamente á favor de las máquinas «binarias» el antiguo litigio empeñado con la vulgar «máquina de vapor».

En el número próximo nos ocuparemos con la extensión debida de este importantísimo invento llamado á causar una verdadera revolución en el mundo industrial.

Astronomía

Una de las maravillas del universo mundo más dignas de ser estudiadas por el hombre, y que más ponen de manifiesto su pequeñez material ó corporal á la par que la grandiosidad del poder expansivo de su espíritu ó razón, toda vez que por medio de él ha logrado sondear, pesar, medir y analizar esos colosos de la materia llamados soles y planetas, de los que está poblado el espacio, y los cuales silenciosos y constantemente van recorriendo sus inacabables órbitas, sumisos, á pesar de sus fabulosas moles, á la sencillísima ley de la gravedad como los más ligeros é insignificantes objetos de la naturaleza.

Para tener una idea de la velocidad de sus revoluciones y de las incommensurables distancias en que giran unos de otros y las que median entre nuestro sistema solar y nuestras vecinas las estrellas fijas más próximas, basta tan solo ojear el primer tratado de astronomía que se halle á mano, cosa hoy la más fácil, ya que del «Sancta Sanctorum» de los antiguos ha pasado á ser en nuestros tiempos la más vulgar de las ciencias.

Haremos constar, no obstante, por si alguno de nuestros lectores lo ignorara, que el diámetro de la órbita ó camino casi circular que la Tierra recorre en su movimiento anual al rededor del Sol es de 70 millones de leguas; de lo que resulta, que en el actual momento nos encontramos 70 millones de leguas más próximas á algunas estrellas, de lo que nos hallábamos seis meses atrás ó de lo que nos hallaremos dentro otros seis; pues bien, las mismas estrellas nos parecen de igual tamaño y de consiguiente á igual distancia en un tiempo que en otro, no solo á la simple vista sino aún con instrumentos que aumentan 1.600 veces el tamaño de un objeto. Esto demuestra por modo evidente, que todo el diámetro de la órbita de la Tierra (70 millones de leguas,) es tan solo un punto imperceptible en el espacio comparado con la distancia que nos separa de las más próximas estrellas fijas.

NIENTE.

(Se continuará.)

Sesión del Excmo. Ayuntamiento, celebrada el martes último.

Aprobada sin discusión el acta de la anterior se dió cuenta del despacho ordinario.

A seguida se leyó un oficio del Diputado Provincial D. José Voltá Vivé, quien se ofrece para cuanto á los intereses de Sabadell convenga.

El señor Lagarriga propone se acuerde quedar el municipio, enterado con satisfacción, y así se hace.

Se da cuenta de una solicitud del señor Comadrán y de otra del señor Cabané, solicitando el primero dos meses de licencia y tres el segundo.

La sesión, que comenzó á las 8:40 terminó á las 8:55. Asistió escasísimo público.

Crónica general y de noticias

SESION de primera convocatoria del Comité de Defensa y Salvación de la Honra y Decoración Nacionales, celebrada el lunes último. Aprobada el acta de la anterior, el Sr. Secretario Perpetuo, dió cuenta de varios expedientes y solicitudes, que pasaron á las Comisiones para su estudio.

Tomáronse los siguientes acuerdos:

1.º Invitar á D. Felio Marqués, ingeniero mecánico de esta ciudad para que se persone ante el Comité el próximo lunes á las 9 de la noche, y esponga detalladamente su proyecto de saneamiento y desagüe, de nuestras vías públicas.

2.º Estudiar con la premura posible el proyecto de Aplicación á Utilidad Pública, del salto de agua del extremo de la calle Tres Cruces.

3.º Pasar comunicación al Excmo. Ayuntamiento, para que se sirva dotar á los vigilantes nocturnos de otro pito que el que hoy usan, que esté más en armonía con los adelantos del siglo, y necesidades de Sabadell.

4.º Invitar á la Corporación Municipal á que se sirva dar cuenta al Comité, del plan ó proyecto de la nueva distribución de barrios, para su examen, conformidad ó reparos.

5.º Significar á la indicada corporación la necesidad de que la instalación del alumbrado eléctrico, se estienda ó prolongue hasta la llamada Cruz de Barbará; á fin de que los aficionados á visitar los edificios públicos enclavados en aquel extremo, puedan hacerlo con la debida comodidad y garantía personal.

6.º Visitar, en corporación el grandioso edificio industrial, que á orillas del Ripoll, están construyendo los Sres. Amade y Sanllehy.

7.º Aconsejar al Municipio, el derribo del barracón-fuente, que yace en el cruce de las calles Pedregar Bajo y de la Iglesia, por atentatorio á la moral y á las sanas costumbres.

Hicieron uso de la palabra varios Sres. socios sobre asuntos de alta sociología y acordóse finalmente hacer constar en acta el orgullo que siente el Comité, por contar en su seno al eximio artista D. Juan Vila, autor de la portada que adorna á SABADELL MODERNO.

No habiendo más asuntos que tratar levantó el señor Presidente la sesión, siendo la hora de las once.

8.º Suplicar atentamente á la dirección artística de la compañía Las-Santas, Allustante y Bassa disponga la reprise de la preciosa zarzuelita, aquí siempre oída con gusto, «Las doce y media... y sereno», y que intente la representación de «Los Sobrinos», obra que entre las de su género ha sido siempre de la aceptación del público.

En atención á la importancia escepcional que la presente temporada promete revestir en los teatros «Principal» y «Euterpe», en el número próximo comenzará, SABADELL MODERNO, la publicación de una serie de artículos, reflejando fielmente la opinión del «Comité»; invitando ya desde este momento, á todos los amantes de la educación artística de nuestro pueblo, á que alternen con nosotros en esta noble y provechosa tarea.

Hoy, justo es que lo consignemos; la Compañía cómico-lírica que actúa en el segundo de los mencionados teatros, ha demostrado plenamente así por su repertorio, como por la interpretación que ha obtenido, que sabe hermanar los intereses extra-artísticos de la empresa, con las exigencias superiores de la cultura general de Sabadell.

Siga, pues, por este camino, y no habrá de faltarle en lo sucesivo, el aplauso y el entusiasta apoyo del público sabadellés.

Quedan espuestas, por durante la presente semana, en la «Academia de Bellas Artes», los trabajos de los alumnos.

La Academia, no solamente permitirá la entrada al indicado local, sino que por medio de nuestro periódico invita cortesmente á éllo.

Aconsejamos á todos cuantos sean amantes y aficionados al sublime arte del dibujo y la pintura, visiten aquellos salones para convencerse de que es digna de todo elogio, la noble misión de la citada Academia.

En la tienda del Sr. Aguilar; calle de Gracia, hay expuestos 3 cuadros al óleo.

Revelan buenas disposiciones en el autor, pero, sin que sea crítica, entendemos que falta cuerpo en la factura.

Hemos tenido el gusto de examinar los planos del teatro que ha de levantarse en los «Campos de Recreo», debidos al arquitecto D. Enrique Fatjó Torras, hijo de esta ciudad.

Dejamos para más adelante el ocuparnos, con el detenimiento que requiere, de este asunto, y nos concretamos á indicar que es un trabajo digno de encomio y admiración y conste que no es parecer exclusivamente nuestro sino el de personas peritísimas.

Reciba en el entretanto nuestro parabien el amigo Fatjó, quien por esto y por otras importantes obras á él confiadas, y que han merecido justos plácemes, hase ya conquistado un nombre envidiable que honra y enaltece á Sabadell.

Creiendo cumplir una de las misiones del periodismo, en nuestra redacción de 12 á una de la mañana y de siete á 8 de la noche, habrá uno de nuestros redactores, para recibir á quien tenga quejas que exponer por creerse desatendido, ó perjudicado por corporaciones, centros etc. etc; y SABADELL MODERNO, con todas sus fuerzas se pondrá á su lado, para ayudarle á obtener enmienda ó reparación. Además SABADELL MODERNO, agradecerá mucho, la corporación de todos los Sabadellenses, para corregir abusos ó falta, en las O. M. bandos de buen gobierno y cuanto la de interés general y en favor del buen nombre de Sabadell, bajo la más absoluta reserva.

Una función extraordinaria, está dispuesta para esta noche, en el bonito teatro Euterpe. Se pondrán en escena las aplaudidas zarzuelas en un acto «Los Africanistas», «La Verbena de la Paloma» y «Los Aparecidos», que tanto éxito han alcanzado y continúa conquistándose.

La función empezará puntualmente, a las 8 y media.

Aunque no de gravedad desde el sábado último, hallase enfermo, guardando cama, nuestro buen amigo y compañero en la prensa, D. Narciso Giral, á quien deseamos un pronto y completo restablecimiento.

La esposa de un señor Concejal, ha dado á luz tres niñas. En dos partos anteriores había tenido otras cuatro criaturas.

Buena hembra es, la del Concejal del Ayuntamiento de Pastrana.

La Junta Local de Instrucción, presidida por el Excm. D. Alcalde, acaba de girar una visita á las escuelas públicas, quedando satisfecha del celo é inteligencia de los Sres. profesores; lo que hacemos constar en justa recompensa de los aludidos.

Aunque sea cosa, respecto á la cual, nuestros colegas locales han insistido mucho, sin ser atendidos, rogamus al Sr. Boada, haga lo posible para obtener, que de noche, vayan los carros, provistos de farolito.

Le rogamos también indique á los individuos de la policía, procuren hacer entender á ciertas vecinas, que en este tiempo, sobretodo, la salud pública puede resentirse, si persisten en su manía, de echar al arroyo, aguas no limpias y toda clase de basura.

VARIEDADES

EL ARTE DE HACER CORAJE

Con motivo de los acontecimientos ocurridos últimamente en China, parece ser que diferentes potencias europeas piensan hacer allí una manifestación naval, para convencer al Celeste Imperio de lo mucho que le conviene dar satisfacciones de los atentados cometidos contra súbditos de diversas naciones. ¿Se conformarán los chinos, ó

saldrá otra vez á luz aquella famosa proclama que, con motivo de la guerra con Francia, se repartió profusamente por el imperio?

Allá va el documento:

«¡A los bravos!

Esta es ordenado á los bravos por mi que soy mandarin, jefe de bravos. ¡Tiemblen y obedescan!

Trece días antes de la batalla los bravos comerán jalea de tigre, á fin de que se posean de la cólera de la rabia y de la ferocidad de los tigres.

Once días antes de la batalla, los bravos comerán piel de serpiente, para adquirir la figura de ese reptil.

Diez días antes de la batalla, los bravos deben beber licor de camelcon, con el objeto de despistar á los enemigos mudando constantemente de color y aspecto.

Nueve días antes de la batalla los bravos tomarán caldo de cocodrilo, para poder perseguir al enemigo por mar y por tierra.

Ocho días antes de la batalla muela de jaguar diluida en vino, para poderse lanzar sobre el contrario con rapidez y energía.

Siete días antes de la batalla les bravos comerán ojos de milano, con objeto de adquirir vista para observar desde larga distancia los enemigos.

Seis días antes de la batalla los bravos comerán una especie de burro mosqueado para producir rebuzno satterradores.

Cinco días antes de la batalla los bravos comerán sesos de ipopótamo, fin de adquirir para su pies la dureza de este anfibio impenetrable á las balas.

Cuatro días antes de la batalla los bravos comerán rabos de mono, con el fin de subir al salto con la velocidad de esta cuadrmano.

Tres días antes de la batalla los bravos comerán un plato de escorpiones; á fin de conseguir que todas las heridas que hicieren sean venenosas y mortales.

En la víspera de la batalla los bravos comerán pecho de pantera; á fin de ser despiadosos con los enemigos.

En la mañana del día de la batalla los braveberán una jicara desangre de leopardo con el fin de que nunca se vuelvan sin dar la zarpada al enemigo, que es la característica de este animal.

Por si vienen mal dadas, al famoso mandarin se le ha olvidado una receta importante; un «puré» de patas de galgo para tomar las de Villadiego, como alma que lleva el diablo:

Pero aun está á tiempo.

Origen de los nombres de algunos países

Los siguientes países recibieron sus nombres de parte de los fenicios, indicando alguna cosa característica del lugar que designan:

Europa indica un país de cutis blanco; llamado así porque los habitantes son de una complexión más blanca que las de Asia y Africa.

Asia significa «entre ó en medio», por haber los geógrafos puesto á aquel país entre Europa y Africa.

Africa, el país de «maíz ó espigas», porque era célebre por la abundancia de maíz y toda clase de granos.

Liberia, «sedienta ó seca»

España, «el país de los conejos»; y en efecto, estaba tan invadida por ellos, que Augusto necesitaba un ejército para extinguirlos.

Italia, «el país de brea»

Gaul, Francia moderna, significa «cabellera amarilla».

Bretaña, «el país de lata», por encontrarse mucha allí. Los griegos la llamaron «Albion», lo que significa en idioma fenicio «blancas ó altas montañas».

Córcega, «lugares de maderas».

Syracusa, «mal sabor», así llamado por el mal sano terreno sobre el que estaba edificado.

Rhodis, «serpientes», que produjo abundantemente.

Sicilia, «país de uvas».

Seyla, «la destrucción».

Etna, «oscuro humo».

La costumbre de besar la mano es antiquísima.

Ya lo dijo Salomón:

«Los aduladores no se cansan de besar la mano á sus protectores».

Para saludar al sol y á la luna, los antiguos pueblos del Asia se besaban la propia mano, habiéndose observado la misma costumbre entre los indios de América, en tiempo del descubrimiento.

Los griegos saludaban á los dioses dirigiendo con las manos besos al cielo.

Los romanos besaban la mano á las estatuas de los dioses.

El que no lo hacía pasaba plaza de ateo.

Cuando Catón abandonó la milicia, todos sus soldados acudieron á besarle la mano.

En la corte de los emperadores romanos, exigía la etiqueta que todos los altos funcionarios besasen la mano al soberano. Los personajes de rango inferior no gozaban de este privilegio.

Únicamente se les permitía tocar—puestos de rodillas—la toga imperial y llevarse después la mano á los labios.

Los grandes dignatarios que estaban alejados de la corte, enviaban con la mano besos al emperador.

La costumbre ha llegado hasta nosotros, y aún se practica en algunos Estados monárquicos de Europa.

Servicio de trenes en la Estación de Sabadell

ASCENDENTES	HORA, ESTACION	HORA, CIUDAD
Para Manresa, Mixto	6 h. 52' M.	7 h. 52' M.
» Manresa, Mixto	8 » 54' »	9 » 17' »
» Zaragoza, Correo 260	10 » 51' »	11 » 14' »
» Tarrasa, Tranvía	12 » 34' »	12 » 57' »
» Manresa, Mixto	2 » 31' T.	2 » 54' T.
» Manresa, Mixto	4 » 30' »	4 » 53' »
» Zaragoza, Expreso 252	5 » 43' »	6 » 06' »
» Tarrasa, Tranvía	7 » 08' »	7 » 31' »
» Zaragoza, Expreso 250	8 » 17' N.	8 » 40' N.
» Tarrasa, Tranvía	9 » 29' »	9 » 52' »

ASCENDENTES	HORA, ESTACION	HORA, CIUDAD
Para Barcelona, Tranvía	5 h. 16' M.	5 h. 39' M.
» » Expreso 251	6 » 49' »	7 » 12' »
» » Mixto	10 » 05' »	10 » 28' »
» » Expreso 253	12 » 36' »	12 » 59' »
» » Mixto	3 » 15' »	3 » 38' »
» » Correo 261	5 » 13' »	5 » 36' »
» » Mixto	8 » 15' N.	8 » 38' N.

Salidas de Barcelona para Sabadell. (Hora ciudad).—Mañana: 6'08, 8'08, 10'23, 11'40. Tarde: 1'58, 3'48, 5'18, 6'28, 7'58, 8'48.

Los trenes expresos números 250 y 251 SON DIARIOS entre Manresa y Barcelona y viceversa. Se detienen en el Apeadero y admiten viajeros de las tres clases. El 250 es trisemanal para Zaragoza los lunes, miércoles y viernes, y el 251 para Barcelona, procedente de Zaragoza, los miércoles, viernes y domingos, admitiendo en dichos días pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Los trenes expresos números 252 y 253 circularán diariamente entre Lérida y Barcelona y viceversa, admitiendo viajeros de las tres clases. Dichos trenes son trisemanales entre Madrid y Barcelona los martes, jueves y sábados, admitiendo únicamente pasajeros de primera y segunda clase y de tercera para más allá de Lérida.

Los trenes correos 260 y 261 solo admiten viajeros de 1.ª y 2.ª clase y de 3.ª para más allá de Lérida.

Los trenes expresos, tranvías y mixtos ascendentes salen del Apeadero de la Rambla 5 minutos antes de las horas anunciadas, y los descendentes 4 minutos después.

ANUNCIOS

PEDRO TUGAS, IMPRESOR

Calderon, 36. - Teléfono 186

Plegadores de carton - Muestrarios de todas clases

Especialidad en impresiones para el comercio.

ACADEMIA DE DIBUJO Y PINTURA

bajo la dirección de

DON JUAN VILA

Calle Moratin, 39. -- Sabadell.

Horas clase: 10 á 1 y media mañana

Taller de construcción y reparación de máquinas

= DE =

MIGUEL SALA

Especialidad en la industria lanera

Calle de Illa, 12 y 14

XAMPANYS CODORNIU, de San Sadurní de Noya

Los mes fins, los mes brillants y sobre tot los mes higiénichs. Sols per no haber probat nostres exquisits vins poden encare consumir-se los que venen de Fransa, de la que fins havém sigut tributaris. Demáninse en las principals fondas y confiterias.

CALLOS Y DUREZAS

Se estirpan radicalmente y sin dolor

POR EL CALLISTA

JUAN DIVIU

Sto. Domingo, - SABABELL.

SOLER Y PLÁ

PEDREGAR, 15

Tejidos, Merceria, Géneros de punto, Máquinas de coser, Aparatos para baños-ducha, Camas de hierro, Somniers y colchones, Bisuteria, Guantes, Abanicos.

Esquelas mortuorias

Se insertarán en este periódico á precios sumamente económicos.

Lavadero Viejo, 21