

# EL DILUVIO

Diario político, de avisos, noticias y decretos

EDICIÓN de la TARDE

Redacción: Escudillers Blanches, 3 bis, bajo. { Administración: Plaza Real, núm 7, bajo.  
Precios de suscripción: Barcelona, 150 ptas. (plata) al mes. Fuera, 6 id. trim. Extranj. 9 id

## Diversiones públicas.

**POLIORAMA** 9. RAMBLA ESTUDIOS, 9. — Succés inmenso de la mejor atracción presentada hasta hoy en Barcelona:

**LIONEL LIONEL LIONEL**

**EL HÉRCULES del SIGLO XX**

Hay que verla para hacerse cargo de lo colosal de su trabajo. Sin falta ¡¡ AL POLIORAMA !!

Continúan con éxito inmenso el celebrado **PETIT BERTIN** Los célebres gimnastas **RIEKES** y los **FRANKOXOS**

Atracciones todas de primer orden.

**HOY, TODAS LAS PELICULAS SON DE ESTRENO**

Mañana, domingo, de 11 á 1, grandioso matinée.

## Crónica diaria.

### La Rambla de los apaches.

¿Habrá que dar este nombre á nuestra hermosa y típica rambla de las Flores?

Ayer, á medio día, una señora que acababa de comprar un ramo de flores á una de las floreras vióse súbitamente acometida por un desalmado, quien intentó robarle el monedero, del que tiró con incomprensible descaro é insistencia, y, como la atropellada se resistiera con éxito á soltar la prenda, el granuja, despechado, dióla un fuerte empujón, logrando hacerla caer al suelo, y, no contento con esta fechoría, completó su obra arrimándola un fuerte puntapié, mejor diríamos una coz, que la dejó en una situación lamentable.

Cuanto acabamos de referir sucedió en un santiamén y, á pesar de que la rambla de las Flores estaba concurrida, el malhechor pudo realizar impunemente su punible acción, pues nadie cuidó de detenerle y ni tan siquiera hubo quien diera á tiempo la voz de alarma.

La pobre señora fué auxiliada por algunos transeúntes que se compadecieron de ella y acompañáronla á una farmacia, donde se vió que tenía gravemente fracturado el antebrazo derecho, siendo después trasladada á su domicilio en muy mal estado.

Pero ¿cómo pudo suceder lo que acabamos de referir en un sitio de tanto tránsito como es la rambla de las Flores? ¿Mentira parece que tales cosas ocurran en una ciudad que hoy cuenta con tan numeroso contingente de guardias de seguridad y vigilancia? ¿Es que los encargados de vigilar no tienen orden de extender su acción al centro de la Rambla y sí de limitarla á las aceras de nuestro céntrico paseo?

Porque nos parece imposible que escapara ayer con suerte el audaz malhechor si hubiese habido en el centro de la rambla de las Flores alguna pareja de seguridad.

Al decir de la atropellada, el individuo que la acometió y pretendió inútilmente robarle el monedero, al empujarla y al darla la cox, echó por su boca una frase malsonante en francés, y esto hace creer que se trata de uno de tantos *apaches* que hoy pululan por nuestra ciudad.

Precisa, pues, señor Millán Astray, redoblar la vigilancia é introducir en el servicio las modificaciones necesarias para que los barceloneses no estemos á merced de los *apaches* y demás maleantes, así de día como de noche.

### Gaceta.

Esta noche, á las ocho y media, será obsequiado con un banquete en el Mundial Palace el ex alcalde de Barcelona don José Roig y Bergadá.

La Comisión organizadora del banquete ha invitado al acto al ministro de Instrucción pública, el cual aceptó, prometiendo asistir, á menos que por agravarse una hija que tiene enferma se viese obligado á regresar á Madrid en el expreso de esta noche.

Después de declarar ante el juez del distrito de la Universidad, señor Fernández de Argüelles, ingresó en la prisión celular Francisco Martínez Pañón, *Migueló*, supuesto autor del robo cometido recientemente en una casa de la calle de las Cortes.

Se trata de un profesional del robo y aun cuando niega toda participación en el hecho que se le imputa, ha sido reconocido, según dijimos ayer, además de por la perjudicada, por una vecina de la misma casa que se cruzó con él en la escalera cuando bajaba de cometer el robo.

En el Dispensario municipal del Taulat ha sido auxiliada Josefa Cliville Maurel, de 26 años, por presentar varias heridas, de pronóstico reservado, en la región fronto-temporal izquierda que le había causado en rüa Josefa Pardo Bartomeu.

Telegramas detenidos en Telégrafos por no encontrarse á sus destinatarios: Smirne, April, Cable; Paris, Alvarez de Lugo; Haida, Fritz Gatchan, Provenza, número 306; Málaga, Genoveva Almirall, Monjas, 166, Gracia; Gijón, Petimar.

Han aparecido y obran ya en poder del Juzgado de Mataró parte de los efectos sustraídos en el estanco de doña María Brillas, situado en la Rambla dedicha ciudad.

El Juzgado tiene decretada la prisión de dos de los autores del robo, que son los detenidos por los otros hechos análogos que se sucedieron en poco tiempo y empezaban á causar alarma en la población; falta únicamente la captura de otro sujeto que se dió á la fuga al ser detenido en el Gobierno civil.

El presidente de la Sociedad de Atracción de Forasteros, don Mariano Rubió, que se halla actualmente en Madrid gestionando diferentes asuntos relacionados con el turismo, dirigió ayer un telefonema al presidente accidental, señor Puig y Alfonso, dándole cuenta de la promesa formal recibida del ministro de Fomento de favorecer las peticiones de la Atracción de Barcelona referentes á la reparación de la carretera que se dirige á Francia por el Porthus y á las facilidades de comunicación entre nuestra capital y Andalucía.

En la calle de la Librería un ciclista atropelló á Antonio Aleu, de 55 años, causándole una extensa herida en la cabeza. Recibió asistencia facultativa en el Dispensario de las Casas Consistoriales.

Se nos suplica la inserción de lo siguiente:

En la última reunión celebrada por la Junta de la Agrupación de propietarios de Pueblo Seco, á la que asistieron gran número de propietarios de casas enclavadas en la zona de la Barceloneta, se acordó dar las gracias al concejal señor Vallés y felicitarle calurosamente por su oportuna actitud en la sesión de la Junta municipal, rechazando insidiosos ataques dirigidos contra los intereses generales de la ciudad y defendiendo muy especialmente á la propiedad urbana de ciertas imputaciones inexactas y calumbiosas. Defensa que con mayor motivo agradecen aquellos propietarios al señor Vallés por cuanto aquellas berriadas, por su situación é indole eminentemente obreras, compuestas de

pequeñas casas, de edificación sencilla, más bien de modestos predios, que les significa el producto de su trabajo, de laborioso ahorro de sus familias, tanto por su escasa importancia, como por lo limitadísimo de sus rendimientos, no guarda relación con la cuantía de los tributos que les impone el Ayuntamiento y que, refiriéndose tan solo á los tres conceptos que por alcantarillado se les exige, uno de ellos solamente rebasa en mucho el importe del coste de la obra ó servicio, y los dos restantes ningún gasto le ocasionan, percibiendo de este modo el Ayuntamiento grandes beneficios, vulnerando el espíritu de la ley á costa de aquellos propietarios que tales cargas no las pueden soportar y que no sólo no quiere reconocerlo, sino que su ingratitud atribuye á latifundios las quejas de la propiedad urbana.

En la casa número 94, 3.º, 2.ª, del paseo de Gracia, domicilio de doña María Luisa Marina, hubo una explosión de gas, resultando con graves quemaduras la sirvienta Isabel González, joven de 24 años, que fué asistida en el repetido domicilio por el médico particular de la casa.

En el Dispensario de la Universidad fué ayer auxiliado el niño Mariano Blasco García, cuyos padres habitan en la calle de Sadurní, número 15, el cual presentaba graves quemaduras en la región abdominal por habersele vertido encima el agua hirviendo de un puchero que fué á tocar en un momento de descuido de sus padres.

El tren eléctrico de Sarriá chocó ayer con un carro en la Granvía Diagonal, resultando el conductor de éste, Agustín Bandallo, de 23 años, con una contusión de pronóstico reservado en el muslo izquierdo. Fué curado en el Dispensario de Gracia.

**Conferencias y reuniones.**

Se ruega á todos los Jurados obreros del tribunal industrial que esta noche, á las nueve, se sirvan asistir al local de la Espiga, Guardia, 14, principal, para enterarles de un asunto de gran interés.

••• A las nueve y media de esta noche, don Manuel de Montoliu dará en el salón de actos del Ateneo Barcelonés una conferencia pública sobre el tema «La Geografía llingüística; sa significació y els seus mètodes».

••• A las diez de esta noche tendrá lugar la octava conferencia de la serie organizada por la Sección de Estudios Sociales del Ateneo Enciclopédico Popular. Según se tiene anunciado irá á cargo de don Andrés Masó y López, quien desarrollará el tema «Política Económica Agraria. El acto promete verse concurrido».

••• El doctor Calleja y Borja-Tarrius dará á las seis y media de esta tarde en el aula número 1 de la Facultad de Medicina la última de la primera serie de conferencias que viene dando sobre «Estructura de la corteza cerebral».

••• Esta noche, á las diez, en el local de la Juventut Catalanista el doctor Salustio Degollada dará una conferencia sobre magnetismo, hipnotismo y sugestión, desarrollando el tema «Historia y Escuelas» y presentando algunos experimentos prácticos.

**Espectáculos.**

**ELDORADO.**—La Empresa de este teatro, de acuerdo con el eminente artista Ferruccio Garavaglia y á fin de complacer á lo solicitado por muchas familias que no pueden asistir al teatro por las noches, ha dispuesto para mañana, por la tarde, una representación extraordinaria de la gran tragedia *Amleto*, en la que dicho artista alcanza uno de sus mayores triunfos.

En el mismo teatro se dará pasado mañana una representación de la grandiosa tragedia de Esquilo *Orestíade*, cuya obra será presentada con decorado y vestuario contruídos exprofeso.

**ESPAÑOL.**—Ha debutado en este teatro el ilusionista señor Maieroní, quien hizo algunos juegos de prestidigitación que llamaron la atención del público. También hizo el ilusionista algunos experimentos de hipnotismo.

**PALAU DE LA MÚSICA CATALANA.**—Hoy tendrá lugar el segundo de los conciertos que ha organizado la Junta de señoras para la acción social en los barrios obreros. El programa de este concierto es, si cabe, más merced que el del primero.

# Los trenes norteamericanos.

En los Estados Unidos los viajes en ferrocarril se efectúan en condiciones de comodidad y de lujo desconocidas en la mayoría de las líneas europeas. Los coches, construidos con las excelentes maderas que se usan en el Canadá y en los Estados Unidos, son espaciosos y están lujosamente decorados. Se emplean cuatro modelos distintos: los coches ordinarios, los Pullman-Cars para largos recorridos, los de lujo, denominados Parlor-Cars, para el servicio de día, y los coches-restaurant. En los coches americanos no se usan para su enganche gancho de tracción ni tensores, no viéndose tampoco en ellos cadenas de seguridad—tan usadas, sobre todo en los túneles—ni topes.

El enlace de los coches se verifica por medio de un sistema de enchufe que sirve, no sólo para el enganche, sino también para lo referente a las tuberías del aire para el freno, del vapor para la calefacción y de la cuerda para los avisos de alarma.

Salta á la vista la sencillez de este sistema, lo mismo para el enganche que para el desenganche—que se verifica tirando de una cuerda—, ofreciendo además la inapreciable ventaja de que con él se evita la horrible desgracia, tan frecuente en Europa, del obrero aplastado entre dos topes.

El espíritu democrático de aquel país no permite la distinción entre viajeros de primera, segunda y tercera clase; allí no existe más que una sola clase. No se crea, sin embargo, que todos los viajeros viajan al mismo precio por milla recorrida; pero los que usan los trenes rápidos ó los formados por coches de lujo tienen que abonar, además, uno ó varios suplementos.

De los coches de lujo, los Parlor-Cars, que miden 24 metros de longitud y pesan hasta 60 toneladas, son admirables como comodidad y decoración espléndida, siendo la suspensión del montaje de lo más perfecto que se conoce. Las ventanillas, que por su gran tamaño debiera llamar ventanas, pues su ancho, generalmente, excede de un metro, permiten ver el paisaje perfectamente. Su peso es grande y para levantarlas el viajero tiene que acudir á las fuerzas mercaderías del empleado negro que va en estos coches. Pueden levantarse unos 20 centímetros, y en el espacio que queda libre se coloca un marco con una teja álica,

que permite el paso del aire é impide el de las partículas de carbón. En cada uno de sus extremos llevan todos los coches un saloncito y un retrete.

En estos trenes puede circularse de uno á otro extremo, llevando todos un saloncito para fumar con cómodos divanes y muchos biblioteca y peluquería. Existe en ellos la molestia de que durante todo el trayecto los recorren vendedores de periódicos, de bombones, etc., que, con sus reiterados ofrecimientos, acaban por hacerlos molestos.

Los trenes más rápidos son los que circulan entre Atlantic City y Camden, unidos por dos líneas pertenecientes á dos Compañías distintas. La línea explotada por Pennsylvania R. R. tiene un desarrollo de 93,8 kilómetros, que se recorren en 54 minutos ó sea á la velocidad de 104,2 kilómetros por hora. En caso de retraso con trenes que no llevan más de nueve coches (300 toneladas) se invierten sólo 54 minutos, que corresponden á 108,2 kilómetros por hora. En la otra línea, perteneciente á Philadelphia and Reading-Rg., los trenes más rápidos pesan de 350 á 400 toneladas, efectuando el recorrido de los 89,3 kilómetros que mide el trazado en 50 minutos, lo que representa una velocidad de 107,2 kilómetros por hora.

De los trenes norteamericanos que hacen largos recorridos sólo tres alcanzan una velocidad comercial superior á 80 kilómetros por hora. Esta elevada velocidad comercial se obtiene reduciendo el número de paradas y su duración, porque la diferencia entre la velocidad media en marcha—paradas deducidas—y la velocidad comercial—paradas incluidas—es poco importante en casi todos los trayectos.

Las velocidades normales de los trenes en servicio ordinario se exceden muchas veces, bien cuando se trata de ganar el tiempo perdido en caso de retraso ó en trenes de composición muy limitada, puestos en marcha en condiciones especiales. Para establecer el record de la velocidad hay que hacer la observación en recorridos de 100 á 200 kilómetros, por la dificultad de calcular con exactitud las velocidades instantáneas, ó, hablando con más exactitud, las de muy corta duración. El record de la velocidad en trayecto largo parece pertenecer á un tren especial compuesto de tres vagones,

salones—159 toneladas—que en 12 de Junio de 1905 hizo el viaje de ida y vuelta de Buffalo á Chicago, distantes 945 kilómetros.

La velocidad media en marcha fué á la ida de 112 kilómetros y al regreso de 114 kilómetros, ambas por hora. El *record* de velocidad instantánea corresponde al Empire State Express, de 10 de Mayo de 1893, que alcanzó la velocidad de 181 kilómetros por hora la milla—la milla americana equivale á 1,609,3 metros—en treinta y dos segundos, entre Crittenden y Grimesville.

No se envidien estas velocidades extraordinarias, porque á causa de accidentes ocurridos en los caminos de hierro de los Estados Unidos, en el mismo estado año de 1893 murieron 7,346 personas y resultaron heridas 40,393. No hay que olvidar que el número de accidentes que ocurren en los ferrocarriles de la gran República, debido al sistema de explotación que allí se sigue, es diez veces mayor que los que acaecen en

todas las naciones de Europa juntas.

Cierto es también que su red de caminos de hierro alcanza un desarrollo asombroso. En 30 de Junio de 1902 había en los Estados Unidos 2,037 Compañías distintas de ferrocarriles, que explotaban una longitud total de líneas de 325,777 kilómetros, con un millón 181,315 personas á su servicio, cuyos sueldos anuales sumaban 3,600,000 francos, elevándose la riqueza ferroviaria á la respetabilísima suma de francos 6,497,751,413, distribuidos, próximamente, por partes iguales entre acciones y obligaciones de todas clases.

Al finalizar el año 1907 la red de los caminos de hierro de la América del Norte medía 431,398 kilómetros. Casi tantos como el Viejo Mundo—Europa, Asia y África—, que en la misma fecha contaba 441,279 kilómetros de ferrocarriles, de cuyo total, 320,879 kilómetros correspondían á Europa.

## Las viejecillas.

Vi á las cuatro viejecillas pasearse por el campo florido, á la caída de la tarde. Vestían humildes trajes de géneros claros y grandes pañuelos de colores sujetaban sus cabellos de plata.

Trotaban como perrillos al borde de la carretera. Se detenían para coger alguna flor ó para tomar aliento. Pero luego el ruido seco de sus pasos oíase resonar sobre el sendero guijarroso.

Sentáronse sobre un montón de piedras y con su voz cascada charlaron de las cosas antiguas. Eran las más ancianas mujeres de la aldea; tan viejas, que apenas recordaban su edad.

Tres de ellas habían sido madres. La otra era virgen y conservaba en sus tristes ojos, de un gris metálico, el pudor y la ingenuidad de la infancia. Aquellas pupilas revelaban un alma profunda y melancólica y despedían aun rayos de gracia y de fresca juventud. A pesar de la marca terrible del tiempo, impresa en toda su persona, comprendíase que aquella mujer había poseído una hermosura maravillosa. Así lo atestiguaban sus manos largas y pálidas, la nobleza de su rostro, su cuerpo gracil, doblado ya por el peso de la vida. Así lo decían sus ojos dulces é ignotos. Quizá por eso sus compañeras la consideraban como

un ser superior, guardándole un grave respeto. Para ellas, viejas hembras ajadas, era doblemente virtuosa por haberse conservado impecable poseyendo tan seductora belleza.

Hablaban las viejecillas con voz temblorosa, evocando imágenes del tiempo remoto. Hablaron largamente de su existencia oscura y de sus palabras banales exhalábase tal perfume de su intensa poesía, que yo las escuchaba poseído de una tristeza profunda. Así pasaron por mi espíritu, mágicamente, los largos años vividos por aquellos misereros seres, cuyas sombras se perderían muy pronto en la noche de la muerte.

De aquella charla monótona surgieron, como á la voz de un conjuro, nombres, fechas, sucesos y fantasmas que se levantaban de la tumba para vivir un minuto en el pensamiento de las evocadoras. Surgían tras un esfuerzo inaudito, confusa, vagamente, y era de ver los semblantes cada cual alegrarse ó entristecerse, según era amable ó sombrío el recuerdo evocado. Sus pobres bocas infantiles, de labios flácidos y descoloridos, reían con una risa sin expresión, con una risa que multiplicaba las arrugas de la frente y de la barba y llenaban de lágrimas sus ojos; reían haciendo

gestos cómicos, enseñando las entenas liviadas, y era hermosa y horrible al mismo tiempo aquella insólita alegría, inconsciente quizá, como la de los niños. Pero he aquí que las alegres viejecillas se ponen á cantar. Sus voces agudas y chillonas, veladas por una honda emoción, se confunden, se mezclan, hasta formar una sola. Cantan no sé qué canción de tantajo, suave y monótona. Y hay en ella un ritmo de otro tiempo, una música perdida en el pasado. ¡Qué de viejas sombras, qué de costumbres ingenuas, qué de memorias muertas evocaba la tonada lastimera! Era así como el canto de la vida que se extingue, como una larga queja, como la letanía de un dolor sin esperanza. Oyéndola sufría el espíritu la nostalgia de las cosas perdidas para siempre, de todas las cosas queridas que nos arrebató el implacable destino. Todo el acre sabor de la vida, toda la amargura de las dichas difuntas sentíase en aquella canción de tal manera, que mi fantasía la revistió de un poder so-

brenatural, capaz de hacer temblar el alma de los hombres.

Después, enternecidas con sus propias voces, conmovidas con sus ingratos recuerdos, las viejecillas lloraron. Gruesas lágrimas corrieron por la piel rugosa de sus mejillas, silenciosamente.

En tanto la tarde moría y el cielo se poblaba de estrellas. En los montes cercanos las cigarras entonaban sus coros estridentes y las cumbres de la lejana cordillera se envolvían en la sombra.

Las viejecillas se levantaron sin hablar y emprendieron el regreso. La campana de la aldea comenzó á tocar á *Angelus*. Ellas se detuvieron para rezar la sencilla oración de la tarde y luego continuaron su menudo trocillo al borde del camino.

Desde el lugar en que me hallaba, al resplandor de la última lumbre, las ví descender, una tras otra, una ligera pendiente y perderse después en las sombras de la noche.

FROILAN TURCIOS,

## El nombre de los yanquis.

Los ciudadanos de los Estados Unidos acaban de hacer un descubrimiento sensacional... Han advertido ahora que tienen un nombre que sirve para designarles.

Los habitantes de todos los países—dicen ellos—tienen un nombre nacional. Nosotros, ciudadanos de los Estados Unidos, no tenemos nombre que nos designe. Esto es intolerable... Hay ingleses, franceses, rusos, alemanes, italianos, españoles, belgas... Pero, ¿cómo llaman á los habitantes de los Estados Unidos?... ¡Yanquis! Es un término casi injurioso... ¡Americanos! Es muy vago el término. Y, además, se los confundiría incluso con los patagones...

¿Norteamericanos? No es tampoco preciso, norteamericanos son también los esquimales.

¿Cómo llamarles? ¡Grave problema! Los grandes periódicos de Nueva York han abierto concurso para que se propongan nombres.

El que hasta ahora tiene mayor número de sufragios es el de "usonas". Parece bastante raro á simple vista, pero tiene su explicación, porque "usona" es el conjunto de iniciales de "United States of North America".

No parece muy concreta esta denominación; pero... si no hay otra cosa!

## Caso de conciencia.

Para conciencias estrechas en Holanda...

Un ciudadano de aquel país compareció en un templo y se confesó autor de defraudaciones al Estado por haber hecho contrabando pasando por la frontera varios géneros sin pagar los debidos derechos de Aduana.

El sacerdote aconsejó al penitente, para calmar su conciencia, que comprase sellos

por valor de lo defraudado y los inutilizase sin hacer uso de ellos.

De este modo indemnizaba al Estado del perjuicio sufrido.

Y así lo hizo el conciencioso holandés.

Si hubieran de hacer lo mismo todas las personas que pasan por aquí sin pagar, no habría sellos bastantes en España para indemnizar al fisco.

## El lenguaje del lacre,

Entre la gente inglesa distinguida se ha resucitado la moda de lacrar los sobres empleando diferentes colores de este material, que explica el significado de las cartas.

Cuando es una declaración de amor se emplea lacre blanco; si es una escuela mortuoria, lacre negro; si es una invitación á comer, lacre chocolate; las cartas comer

ciales se cierran con lacre encarnado; las de pésame con lacre violeta. El lacre verde significa esperanza; el azul, constancia y fidelidad; el amarillo, celos; el verde claro, amistad. El lacre color de rosa se emplea entre señoritas amigas y el gris entre amigos del sexo feo.

# Servicio telegráfico y telefónico de nuestros corresponsales. Madrid, provincias y extranjero.

## Fallecimiento.—Los republicanos.—Riña sangrienta.

Madrid, 29 Abril (madrugada).

Ha fallecido don Joaquín Barrios, presidente de la Diputación de San Sebastián. Hoy se reunirá en casa del señor Galdós el Comité de conjunción para acordar la organización de las manifestaciones en España con motivo del 1.º de Mayo. También se reunirá la Unión Republicana para designar dos candidatos para el Comité de conjunción.

A las Vistillas salieron desafiados dos mozos de la plaza de la Cebada por antiguos resentimientos, llamados Ramón Rodríguez y Emilio Sánchez; éste mató al primero, dándole un navajazo en el vientre; luego escapó, pero más tarde fué detenido; iba disfrazado.

## Firma del rey.

La firma de Fomento contiene los siguientes decretos: Nombrando inspectores generales del Cuerpo de ingenieros de caminos, canales y puertos á don Julián Fernández Argente y don Manuel González Martí; nombrando ingenieros del mismo Cuerpo á don Vicente González, don Narciso Martínez, don Serapio Sanz, don Luis Olando y don Manuel Maluquer.

La firma de Guerra contiene los decretos siguientes: Nombrando general de brigada al coronel de infantería Amable Pérez; concediendo abono del doble del tiempo servido en campaña á los generales, jefes y oficiales del Ejército y de la Armada por operaciones en Melilla; concediendo la cruz de Mérito Militar blanca pensionada al teniente coronel de infantería don Emilio Gómez Trigo; confiriendo á los coroneles de ingenieros don Manuel de la Riva, don Ramón Fort y don Eduardo Ramos el mando respectivamente del 5.º regimiento mixto de la Comandancia de Mallorca y del primer regimiento mixto; concediendo la gran cruz blanca de Mérito Militar al vicealmirante don Ramón Auñón, la cruz de Mérito Militar blanca pensionada al subinspector médico de primera don Jaime Sánchez, al teniente coronel de artillería don Francisco Muñoz, á los comandantes don Benito Martín, don José Letamendi y al maestro de taller don Cesáreo Ramos.

## Desgracia.—Embarque.—Campeonato.

**Ferrol.**—Trabajando en la popa del acorazado *España* el obrero bilbaíno Magín Santa Coloma cayóse, fracturándose varias costillas. Está moribundo.

**Almería.**—En el vapor *Sister* han embarcado 785 reclutas; zarpó para Melilla. Numeroso gentío les ovacionó.

**Sevilla.**—El campeonato de Sevilla lo ha ganado don Alfredo Alvarez, que mató 19 pájaros en 21 tiros.

## ULTIMOS PARTES.

### Agitación obrera.--Las senadurías vacantes.

Madrid, 29 Abril (10 mañana).

Los albañiles se agitan, temiéndose que provoquen desórdenes. El Gobierno conoce á los agitadores. A pesar de esto no prohibirá la manifestación de 1.º de Mayo ni la que se celebrará el día 7, organizada por los republicanos.

En el Consejo de ministros de hoy se tratará de la provisión de las senadurías vitalicias y de dos secretarías, cargos difíciles de proveer por haber numerosos pretendientes.

### La situación de Marruecos.

El Gobierno sabe que la situación de la mehalla Bremond es comprometida, pero carece de noticias oficiales de la derrota.

Tánger.--Procedente de Larache ha llegado, á caballo, el capitán Ovilo, con un soldado. Dice que viene á adquirir objetos que necesita para la policía.

Llegó el correo de España, extrañándose que falten los periódicos de Madrid. Los primeros escalones de la columna que apoya á la mehalla del Amrami han acampado en Nitra, en la desembocadura del río Cebú, y los segundos escalones en Salé. Hay tranquilidad.

El vadeamiento del río Urgre se hizo sin novedad.

De Marsella marcharon á Casablanca 600 soldados.

Marchó á Alcázar un convoy de fusiles y municiones de cañón para establecer allí un parque central de municiones con un millón de cartuchos.

Larache.--Llegó el correo de Mequinez con detalles de la toma de la ciudad por los bereberes.

Saquearon las tiendas y las fondas durante cuatro días. Mataron á un judío é hirieron á cinco. Proclamaron sultán á Muley Zin. Este, con enérgicas medidas, restableció el orden y los correos.

Cádiz.--Entró en el arsenal el *Río de la Plata*, que trae pliegos de Larache. Volverá á Larache, donde quedó el jefe señor Barrera.

Los pasajeros de Tánger desmienten el ataque y la derrota de la columna Bremond.

### Lotería nacional.

En el sorteo de la Lotería nacional que se está verificando han resultado premiados hasta ahora los números siguientes:

#### Premios mayores:

GORDO: 12,124 ~~~ 100,000 pesetas ~~~ Madrid-Barcelona-Valencia.  
3.º 6,022 ~~~ 20,000 » ~~~ Madrid-Algeciras-Barcelona.

#### Premiados con 1,500 pesetas:

7,087, Ronda-Madrid-Palma de Mallorca; 8,031, Málaga-Madrid-Bilbao; 1,901, Unión-Madrid; 16,169, Barcelona-Málaga; 12,592, Madrid; 6,058, Madrid; 17,311, Estepa-Málaga-Palma de Mallorca.

## EXTRANJERO.

### Servicio especial de la AGENCIA HAVAS.

### Más de Marruecos.

Paris, 29 (2).

Comunican de Rabat con fecha 23 del corriente que las tropas idas de Casablanca atravesaron Bouregreb en las mejores condiciones.

### Bolsin mañana.

Interior, 84'2 papel; Nortes, 93'70 dinero; Alicante, 97'85 operaciones.

Imprenta de EL PRINCIPADO, Escudillers Bianchs, 3 bis, baja.