

GACETA

DE

LA PRODUCCIÓN LANERA

PERIÓDICO QUINCENAL

DEDICADO AL FOMENTO Y DESARROLLO DE DICHA INDUSTRIA EN ESPAÑA

órgano defensor de la misma y propagador especial de las invenciones y perfeccionamientos que van introduciéndose para la elaboración de toda clase de artículos de lana; único en su clase que se publica en España y de reconocida utilidad para fabricantes, tintoreros, tejedores, hiladores, aprestadores, maquinistas, constructores de máquinas, comerciantes y ganaderos.

DIRECTOR

D. FRANCISCO GIRALT SERRÁ

FABRICANTE DE PAÑOS Y NOVEDADES EN LANA.

Se publica en Tarrasa los días 10 y 25 de cada mes, con láminas, grabados y muestras, siempre que se requiera.

Se suscribe en esta Administración, ó por correo directamente.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

España, un año. 20 pesetas.
Extranjero y Ultramar, un año. . . 30 »

El pago de suscripciones y anuncios debe hacerse por adelantado. Los de fuera de Tarrasa pueden remitir su importe en letra ó sellos de correo en carta certificada.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

CALLE DE SAN PABLO, 12

(TARRASA)

Publiquense ó no los artículos y demás trabajos que para su inserción se nos remitan, no se devolverán los originales.

Las cartas que exijan contestación, irán acompañadas de los sellos correspondientes para la misma.

ANUNCIOS.

Sólo se admiten en las páginas de la cubierta los que estén relacionados con la industria lanera, á los siguientes:

PRECIOS POR SEIS MESES:

Una página entera.	200 pesetas.
Media página.	100 »
Un cuarto de página.	50 »
Un octavo de página.. . . .	25 »

A los señores suscritores se les abonará un 25 por ciento del valor de sus anuncios.



ANUNCIOS.

FÁBRICA DE CARDAS

DE

SENSADA, RAMONEDA Y COMPAÑÍA

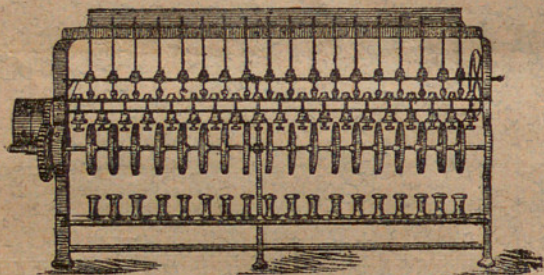
CARDAS DE HIERRO Y ACERO TEMPLADO

CINTAS DE CUERO PARA MAQUINARIA

ESPECIALIDAD PARA LANA Y ESTAMBRE

Calle de Topete, número 39

TARRASA



TALLER DE CONSTRUCCIÓN DE MÁQUINAS

DE

PEDRO ROSELL

ESPECIALIDAD EN MÁQUINAS DE LLENAR CANILLAS CON REAL PRIVILEGIO

Carretera de Mataró, 278

SAN MARTIN DE PROVENÇALS

MÁQUINA CONTINUA DE LLENAR CANILLAS PRIVILEGIADA

Esta máquina tiene un regulador nuevo para el hilo, y por medio de ese regulador obtiene la ventaja de un 50 p.‰ sobre las antiguas: son útiles para lana, hilo y algodón; la casa siempre tiene máquinas en el taller á punto de funcionar.

GRAN DEPÓSITO DE MAQUINARIA AGRÍCOLA, INDUSTRIAL Y VINÍCOLA

DE

BASILIO MIRET

Arados, Bombas, Prensas, Filtros, Pulverizadores, Mangas para filtros y artículos para almacenes de vinos

TRATAMIENTO EFICAZ CONTRA EL MILDEW

TARRAGONA:

Rambla San Juan, 36.

BARCELONA:

61, Princesa, 61.

REUS:

4, Seminarios, 4.

SUCURSALES EN LAS PRIMERAS CIUDADES DE ESPAÑA.

SE CONSTRUYEN "CORREAS DE LONA" DE CUALQUIER LONGITUD Y DE UNA SOLA PIEZA.

SON LAS MÁS VENTAJOSAS DE LAS CONOCIDAS HASTA HOY DÍA.

SU ANCHO PUEDE VARIAR DE 2 CENTÍMETROS A 1 METRO.

INDUSTRIA NACIONAL

Fabricación de **CORREAS DE LONA** para transmisiones

FÁBRICA DE LONAS, LONETAS Y OTROS TEJIDOS
Y CONSTRUCCIÓN DE TOLDOS Y VELAMEN

DE

PABLO ESTAPÉ

Esta antigua y acreditada casa de construcción de toldos y velamen y fabricación mecánica de lonas, lonetas y otros tejidos, ha emprendido la fabricación, con privilegio, de **CORREAS DE LONA** para toda clase de transmisiones, no habiendo perdonado medio de ninguna clase para obtener una elaboración perfecta.

Las ventajas que reúnen las **CORREAS DE LONA**, son las siguientes: Son más baratas y más fuertes que todas las conocidas; adhieren perfectamente á la polea; no sufren alteración por el cambio de temperatura; espesor y fuerza uniforme en todos sus puntos.

Nuestras **CORREAS DE LONA** están dando magníficos resultados en varias fábricas de España.

PABLO ESTAPÉ

DESPACHO OBRADOR,
Nacional, núms. 2 y 3.
BARCELONETA.

FÁBRICA Y TALLERES,
Huertas y Fuentes.
MASNOU.

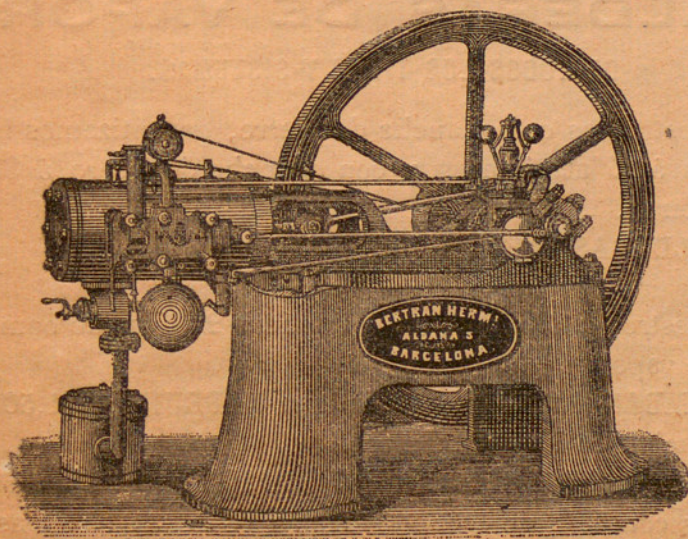
NUEVO MOTOR DE GAS

SISTEMA HORIZONTAL PERFECCIONADO

DE

BERTRÁN HERMANOS

CON REAL PRIVILEGIO EXCLUSIVO



Estos motores son los que mejor satisfacen las necesidades que exigen las varias industrias á que pueden destinarse, puesto que reúnen las condiciones de ser los más silenciosos en su marcha, de ser su construcción sencillísima, y de ser los de funcionamiento más económico.

Entre otras de las circunstancias que caracterizan estos motores, hay la disposición especial de la válvula de escape que permite limpiarla fácil y cómodamente; el ser helicoidales los engranajes de las ruedas que contienen, lo cual evita el ruido que las mismas producen en los motores análogos; el que el regulador obra directamente sobre la válvula de entrada del gas sin auxilio de palanca alguna, de modo que mantiene constantemente la marcha del motor de una manera uniforme, y el que todos los órganos que los componen están dispuestos sencillamente y á la vista, circunstancias que se hacen recomendables, tanto por el buen resultado que dan, como por lo fácil que es el manejo de los mismos.

El consumo de gas en estos motores resulta ser el más económico, puesto que, hasta el presente, no hay otros de sus similares que los aventajen en cuanto á menos gasto de dicho fluido á igualdad de fuerza desarrollada.

La instalación de estos motores es facilísima, pues en pocas horas pueden quedar dispuestos á funcionar en cualquier local, ocupando muy poco espacio; y el gasto del agua refrigerante es nulo, si ésta se establece por circulación continua y automática.

Todos estos motores se hacen funcionar y se prueban al freno dinamo-métrico antes de salir de los talleres, por lo que se garantiza su fuerza respectiva en caballos de á 75 kilogrametros.

Como á referencias de su buen resultado, dirigirse á las muchas instalaciones que de ellos se han hecho, tanto en Barcelona como en otros varios puntos de España.

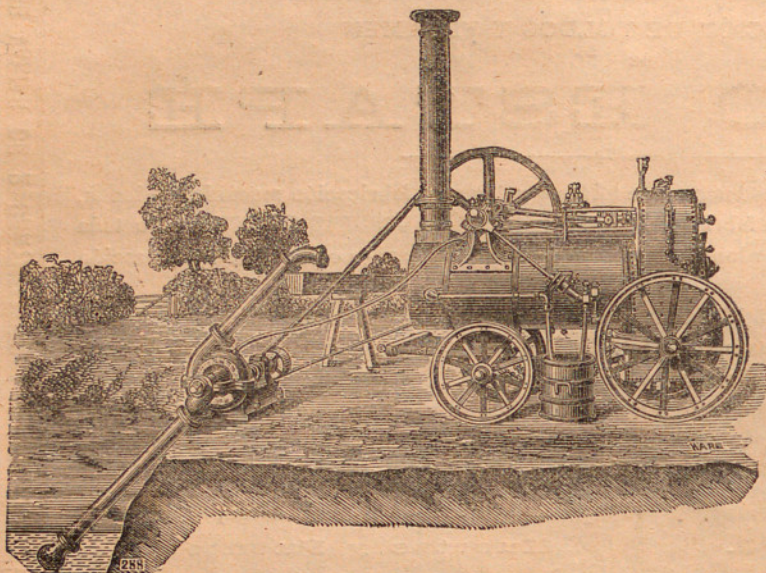
PARA MÁS DETALLES DIRIGIRSE Á LA CASA CONSTRUCTORA
Calle de Aldana, número 5.-BARCELONA.

MAQUINAS AGRÍCOLAS, VINÍCOLAS É INDUSTRIALES

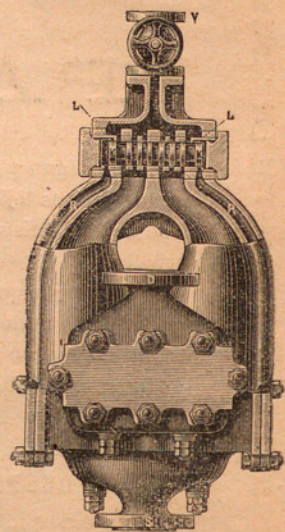
MORATONA, GENIS, BARCONS Y BUREAU

53, Princesa. - BARCELONA - Princesa, 53.

Tenemos siempre en almacén **LOCOMÓVILES**
de 4 á 20 caballos.

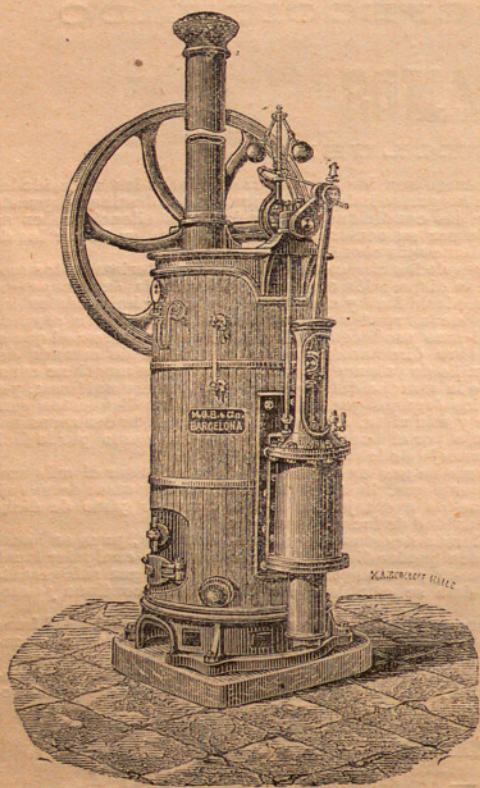


NUEVO PULSÓMETRO
de distribución.



MÁQUINAS DE VAPOR HORIZONTALES, VERTICALES Y DE BALANCIN, sistema **WOOLF**, de alta y mediana presión.

VERDADERAS MÁQUINAS CORLISS, máquinas de alta presión con expansión y condensación.



MOTORES DE GAS Y DE PETRÓLEO, los cuales dan el 40% de economía sobre los demás sistemas. Construcción francesa.

CALDERAS DE VAPOR

DE TODOS LOS TIPOS Y SISTEMAS.

Construídas con plancha de hierro, garantizamos la prueba á 15 atmósferas, y con plancha de acero á 30 atmósferas.

CALDERAS INEXPLOSIBLES sistema **FIELD**.

Nuestro catálogo especial contiene 24 tipos de bombas de vapor.

BOMBAS PARA VINOS sistema **LAFEUR** con 1,500 referencias en España. Filtros.

EL NUEVO PULSÓMETRO FRANCÉS trabaja á 60 metros con 35% de economía sobre los demás sistemas, no desarreglándose nunca.

Se alquilan máquinas, bombas y pulsómetros.

SUMARIO

Crónica industrial.—La última palabra.—Sección económica administrativa, por D. José Roca Galés.—Guerra á muerte al libre-cambio.—Sección de tintes (con muestras).—Hilados y tejidos.—La máquina de flúidos.—El nuevo desincrustante Marco-Olmos.—Noticias varias.

CRÓNICA INDUSTRIAL.

De regreso ya algunos viajeros, parece que sus impresiones no son todo lo satisfactorias que fuera de desear. No es extraño: el país en general está sufriendo la desastrosa crisis que venimos lamentando. Poco campo nos queda para extender nuestras alas al escribir esta mal pergeñada revista, primero y principal porque las actuales circunstancias nos van estrechando de día en día, y como tantas veces, no podríamos consignar más que desaliento y miseria, y por otra parte podría sucedernos, como en otra ocasión, que si dábamos expansión á nuestro vuelo se nos saliese con *Rectificaciones*; pero por hoy no teman nuestros lectores que les demos este gusto, pues no hay motivos para ello.

LA ÚLTIMA PALABRA.

El *Boletín de la Cámara de Comercio* de esta localidad, dice en su último número que «la consideración que se cree merecer le impide entrar en polémicas de cierta naturaleza,» y con este argumento considera suficientemente contestada nuestra réplica á sus infundados ataques.

Poco amigos de discusiones estériles, como hemos venido demostrando constantemente en nuestros modestos escritos, á la industria lanera consagrados exclusivamente, mucho nos place que el novel colega haya tenido el acierto de

adoptar esta resolución, que poco provecho podría obtener de esta índole de cuestiones. Pero á nuestro entender hubiera obrado *El Boletín* con más discreción y tacto si no hubiese motivado con sus inoportunas censuras nuestra contestación, que no fuimos ciertamente nosotros, pacíficos por temperamento, los promovedores de polémica alguna.

Sépalo *El Boletín* y no lo olvide nunca, que la GACETA DE LA PRODUCCIÓN LANERA, que viene publicándose por espacio de cuatro años, no ha promovido ni consentido jamás polémica de ningún género, no ha tenido, por lo tanto, que recurrir al auxilio de respetables personalidades, ni ha necesitado acudir al gastado recurso de recoger firmas para justificar sus actos, inspirados siempre en la sinceridad y en la buena fe, que debe ser la norma de los que á la prensa se consagran.

Pero estos señores, para nosotros muy dignos de respeto, que se adhieren á las declaraciones de *El Boletín* no habrán leído sin duda nuestra crónica industrial del 10 de octubre, que dió lugar á las erróneas conclusiones de *El Día*, de Madrid, que de leerla, hubieran visto en su elevado criterio, que *El Boletín* desvirtuó por completo nuestras afirmaciones haciéndonos decir lo que no hemos dicho.

SECCIÓN ECONÓMICA ADMINISTRATIVA.

Gracia 21 noviembre 1887.

Sr. Director de la GACETA DE LA PRODUCCIÓN LANERA.

Muy señor mío y querido compañero:

Sobre la crisis actual de las industrias pecuaria y viti-vinícola.

Una Junta de notables convocada y presidida por el Gobernador civil de Barcelona, D. Luís Antúnez, se ocupó en hacer un Informe sobre las industrias indicadas.

Componían esta Junta, senadores, diputados á Cortes, miembros de las «Juntas de Comercio de Barcelona,» del «Instituto de Fomento del

Trabajo nacional» y del «Agrícola Catalán de San Isidro;» y una vez inspirados por un celo verdaderamente patriótico y con ideales de un proteccionismo sensato y armónico, eligieron una comisión que se encargara de redactar el Informe, compuesta de los señores siguientes:

D. Andrés Sard, D. José María Rius y Badía, D. Joaquín Folch y Sala y D. Francisco José Orellana, que fué el ponente.

De la pluma de nuestro distinguido amigo y maestro en economía política y sociológica, había de salir un trabajo perfecto en argumentos y datos, y lamentamos de todas veras el que los periódicos políticos, y hasta los científicos y económicos, se hayan ocupado poco, ó casi nada, en una «elucubración» digna de ser estudiada y encomiada.

Si exceptuamos «El Eco de la Producción,» que se limita á copiar el trabajo, que no puede comentarlo y elogiarlo como es debido, pues que el ponente es el director de dicha revista, y «El Centro Industrial de Cataluña,» que hará lo que hace LA GACETA DE LA PRODUCCION LANERA, hubiera pasado desapercibido un Informe de los más prácticos y científicos.

La Ganadería.

La decadencia de este ramo viene de antiguo.

Demuestra el *Ponente* las causas é indica los remedios que deben aplicarse por parte de la iniciativa individual. Y luego propone las siguientes «medidas de carácter inmediato.»

Son estas en tres órdenes:

1.º A los impuestos de Aduanas y consumos.

2.º A la facilidad de trasportes de animales.

3.º A la reforma de reglamentos de matadero.

Indica el ilustrado economista la dificultad de tratar este asunto con todo conocimiento de causa y razones convincentes por la falta de datos estadísticos.

Sin embargo, él recoge los publicados por los centros burocráticos españoles y los extranjeros, y propone lo que prácticamente puede hacerse en mejora de la industria pecuaria.

Una reforma del Arancel verdaderamente práctica y factible acompañada de lo siguiente:

1.º Reducir los derechos de consumo sobre las carnes, en igual ó mayor proporción de lo que se aumentasen los de aduanas, disponiendo que tales derechos sobre las reses se paguen por cabezas, y nó por peso, como sucede ahora.

2.º Obtener de las empresas de ferrocarriles, mediante alguna compensación, ó restable-

ciendo la antigua costumbre que existe todavía en Francia, de exigir diez céntimos de peseta por cada facturación de equipaje ú otro objeto de recadería, una rebaja de regular importancia en las tarifas de transporte de animales vivos ó muertos, en el sentido de los puntos de producción á los de consumo.

Y 3.º Establecer por ley las bases reglamentarias á que deben ajustarse los ayuntamientos en todas las poblaciones mayores de 20,000 almas para el abastecimiento de carnes y el régimen interior de los mataderos, procurando, respecto á lo primero, garantizar la libertad de concurrencia y contratación, como lo exigen los intereses de productores y consumidores, etc., etc.

Viti-vinicultura.

Si en la cuestión muestra grandes conocimientos el *Ponente*, en el de vinatería se excede á todo lo que sobre el particular se ha informado.

Explica la crisis y baja de los precios de los vinos á la poca demanda, y manifiesta las causas.

1.º La pérdida parcial del mercado que tenían los viticultores en muchos centros industriales y fabriles, hoy grandemente paralizados, sobre todo en Cataluña y especialmente en Barcelona y sus suburbios; pues como el obrero de fábrica y taller gana poco, ó no gana nada, consume menos que antes.

2.º El aumento de producción que empieza á notarse por efecto de las nuevas plantaciones de viñedos llevadas á cabo de algunos años á esta parte.

3.º La considerable afluencia de vinos de todas procedencias á los mercados franceses.

4.º y principal: la escandalosa fabricación de vinos artificiales, y la adulteración de los naturales, que se efectúa en las grandes y medianas poblaciones, donde puede afirmarse, sin exageración, que casi nadie bebe vino verdadero.

5.º Las manipulaciones de la misma especie á que se han dedicado algunas de las casas que hacen el negocio de la exportación.

Lo desigual y excesivo de los derechos de consumo en las grandes poblaciones y el bajo precio del alcohol fomentan la fabricación de vinos artificiales y la adulteración de los de uva.

Presenta luego datos estadísticos que prueban los «abusos del alcohol» y demostrando «los términos de la cuestión,» examina con imparcialidad «los peligros del alcohol,» concretándose

con el parecer de ilustres químicos y sabios doctores.

Presenta la cuestión en el terreno práctico, haciendo un verdadero análisis de los tratados de comercio, y lo que es posible hacer sin provocar conflictos internacionales, y á la vez proteger la producción viti-vinicola, viene á parar á las «soluciones de la cuestión económica,» que sobre lo acertadas, llamamos sobre ellas la atención de nuestros lectores.

La vigente ley de consumos permite poner un derecho elevado al alcohol que exceda de los veinte grados. Impóngase el máximo de los derechos de consumo á los alcoholes y se impedirá la fabricación de vinos artificiales, y el fisco tendrá un aumento respetable de ingresos.

Dejemos la palabra al documento que examinamos:

«El conflicto, pues, quedaría salvado de momento, mientras se preparasen soluciones más completas con el concurso de las Cortes, adoptando las siguientes:

»1.^a Reducir los derechos de consumo á un tipo uniforme para toda España, que puede ser de 0'95 céntimos de peseta por grado en cien litros para los alcoholes, y 0'75 céntimos para los aguardientes hasta 25 grados Cartier, añadiendo el duplo de esos derechos en concepto de recargo municipal.

»Estos impuestos habrían de cobrarse á los aguardientes y alcoholes de todas procedencias, incluso las nacionales.

»2.^a Efectuar la recaudación de los derechos de consumo por lo tocante á los alcoholes y aguardientes extranjeros, en las Aduanas, respecto á los del país, en las fábricas.

»3.^a Abonar á los ayuntamientos la parte que en el presupuesto corriente les corresponda por consumo de alcoholes y aguardientes, con arreglo á lo que sus cuentas resulte que han percibido durante el último año económico de su administración, haciendo un cómputo análogo de lo que pueda corresponder á otros partícipes.»

Adoptando este procedimiento de inmediata aplicación y sin que pueda producir reclamaciones diplomáticas, suponiendo una regular baja en la importación, podría hacerse efectivo un aumento de ingresos en aduanas de 45 á 50 millones de pesetas al año, que permitirían reducir á más de la mitad los derechos del vino común, facilitar el cobro del adeudo porque el matuteo no tendría razón de ser; matar por completo la industria de la confección de vinos artificiales y facilitar el consumo de los natura-

les y la fabricación de los aguardientes con zumo de uva.

El trabajo que acabamos de analizar merece ser leído y estudiado con detención; lo recomendamos á nuestros lectores y más especialmente al Gobierno y á los poderes públicos.

Reciba nuestro amigo y maestro el Sr. Orellana, secretario general de la importante asociación el «Instituto de Fomento del Trabajo nacional,» nuestros desinteresados plácemes.

Es otra página á su brillante historia de ardiente defensor del trabajo español en todas sus manifestaciones.

Y basta por hoy, amigo y compañero.

Su afectísimo,

JOSÉ ROCA GALÉS.

GUERRA Á MUERTE AL LIBRE-CAMBIO.

Si hasta aquí pudo el pueblo productor é industrial permanecer indiferente ante los trabajos de zapa de la escuela libre-cambista; si hasta aquí preocupó á todos poco el desarrollo y la participación que en los destinos públicos pudieran tener los hombres que proclaman el cosmopolitismo del comercio; si hasta aquí pudieron pelear diseminadas las fuerzas productivas de la Nación, hoy que los campeones de esa funesta escuela económica nos provocan á la lucha: hoy que no contentos con ir minando la felicidad de la patria se atreven hasta arrojar groseros insultos al rostro del virtuoso agricultor, preciso es que acudamos á la pelea y aceptando el reto, declaremos guerra sin cuartel á los enemigos de la riqueza nacional. El acto inalicable realizado por el Sr. Figuerola en pleno Congreso agrícola; ese acto que tantas protestas ha levantado del pueblo que consagra su vida á la producción agraria y que por propios y extraños ha sido calificado de inaudito y atrevido, debe ser el toque de llamada para que todos los que viven del trabajo honrado se apresten á la lucha como un solo hombre, para combatir y aniquilar á esa venenosa serpiente, que guarecida en el seno de la madre patria va poco á poco socavando su gloriosa existencia.

No es la primera vez que los enemigos de la producción nacional, esos eternos parlanchines que no desperdician ocasión de sacar á relucir sus utópicos ideales, lanzan sobre el sufrido y virtuoso pueblo, insultos tan soeces como gro-

seros. Pero si una vez puede sufrirse con calma una falsedad irritante; si una vez puede despreciarse el insulto y la provocación mirando de donde viene, en la ocasión presente el país ha obrado como debía, devolviendo con energía al Sr. Figuerola la ofensa que éste le ha inferido. ¡Llamar un hombre político que cobra 30,000 reales de cesantía, *vagos, holgazanes y perezosos*, á los que ni de día ni de noche pueden descansar sosegadamente; á los que en el rigor del invierno tienen por necesidad que salir al campo á practicar sus labores luchando con la inclemencia del tiempo; á los que en la época de verano y cuando los abrasadores rayos del sol desarrollan todo su poderío, sin más alimento que un pedazo de negro pan, se lanzan afanosos en aquel mar de fuego para arrancar de la tierra la dorada espiga que más tarde ha de ir á nutrir estómagos tan ingratos! ¡Llamar viciosos y jugadores á los labradores; atribuir á la baraja la crisis horrible por que atraviesa la agricultura!.... No hay nada más injusto ni irritante, ni nada más ofensivo para una clase tan sensata y virtuosa.

El Sr. Figuerola ha pensado, ha creído sin duda, en aquel momento de extravío, que los agricultores de España habían sido antes ministros. Otra cosa no puede ser. ¿Cómo es posible sinó que el Sr. Figuerola olvidase que ciertos vicios sólo pueden albergarse en los que viven de la holganza; en los que jamás conocieron la necesidad del trabajo y del ahorro; en los que queriendo burlar el precepto de Dios, *ganarás el sustento con el sudor de tu rostro*, se lanzan á la vida de la crápula, viviendo á costa del trabajo y de la honradez de sus semejantes? Es imperdonable en el Sr. Figuerola, más que en ningún otro hombre político, la grave ofensa que ha inferido al pacientísimo pueblo agrícola. Nadie como él conoce las virtudes que posee ese pueblo á quien insulta, y sin embargo déjase llevar de su ofuscación, asestando tremendo golpe en el rostro de la víctima de todos los políticos.

No há mucho que el mismo Sr. Figuerola, en pleno Congreso mercantil, y llevado de sus instintos cosmopolitas, dijo también, que los productores, que los industriales, que todos los que pedían protección, ni eran tales industriales, ni tales productores, sinó simplemente unos zánganos, que todo lo querían para ellos y que les importaba poco traer el hambre á las puertas de las clases menesterosas, con tal de lograr sus ambiciosos propósitos. Entonces, como ahora, el Sr. Figuerola ha cambiado los papeles. Los

zánganos, los holgazanes, los vagos, no son aquellos que tras de un mostrador ejercitan el comercio honrado; no son tampoco los que desafiando la inclemencia de los temporales y sin escasear ningún género de sacrificios, arrancan de las entrañas de la tierra el pan y el vino que se sirve á la mesa de los libre-cambistas; tampoco son los que derrochan su capital, su inteligencia y sus esfuerzos en desarrollar la industria nacional. ¿Quiénes son pues esos vagos, quiénes esos holgazanes, esos zánganos? ¿Dónde pues se hallan esos viciosos jugadores?...

—Vedlos allí en la Corte al rededor de aquel inmenso panal de miel elaborado con sangre y sudor del pueblo productor y comercial. Allí están todos, vestidos de rigurosa etiqueta con frac y guante blanco; ni uno solo se ve que lleve la honrosa blusa del obrero, ni la chaqueta del comerciante; todos son políticos, todos han engañado al país; ninguno tiene limpia su conciencia, y sin embargo, les oiréis que nadie hay tan honrado como ellos. Blancos y negros, rojos y verdes, todos olvidan sus procedencias y sus rencillas; todos acallan sus rencores; todos prescinden de sus principios y de sus ideales con tal de comer tranquila y opíparamente arrimados á la mesa del presupuesto.

¿Conoce el Sr. Figuerola á alguno de esos que tragan á costa del país á quien insulta?—Nosotros sí los conocemos. Y no hay entre tantos ni un solo labrador. Todos ellos son comediantes políticos; charlatanes de oficio; regeneradores de su propio estómago; estadistas de doublé; patriotas de níquel; hacendistas de á real la pieza.... Mas, no turbéis, agricultores, su tranquilidad con el ruido de las barajas, ni interrumpáis la digestión de sus fenomenales estómagos con vuestras peticiones interminables é insufribles. Dejadles gozar de la rica miel que vosotros elaboráis y mientras ellos saborean á su antojo el fruto de vuestros sudores y desvelos, si sentís debilidad también en vuestros escualidos estómagos, haceros una cruz de piés á cabeza ó viceversa, y quedaréis bien repletos.

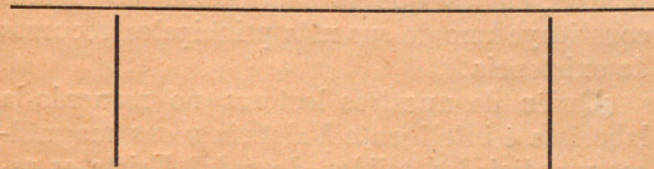
Eso es, ni más ni menos lo que quieren los enemigos de la producción nacional. ¿Estáis dispuestos, labradores, industriales y comerciantes á seguir siendo los parias de esa gente?—Jamás.—Pues entonces sacudamos la criminal indolencia que nos devora, empuñemos las armas de defensa; corramos unidos y compactos á dar la batalla á los facciosos del libre cambio y ó que no quede ni uno solo de nuestros enemigos, ó que los defensores de la protección mueran

todos como héroes. Ese es nuestro deber; á cumplirle pues.

(De *La Revista Mercantil*.)

SECCIÓN DE TINTES.

La muestra que hoy adjuntamos está tintada con igual procedimiento que las anteriores, solamente que en esta va añadido el carmín de añil en sustitución de la orchilla.



Está tintada con 7 por ciento cochinilla, 6 por ciento composición de estaño, y medio por ciento de carmín de añil.

HILADOS Y TEJIDOS.

SUS PRIMITIVOS TIEMPOS É INVENTOS MÁS NOTABLES.

La industria inglesa hallóse en ciertos ramos dependiente de otros países, hasta el año 1750, fecha en que llegó á tener personal numeroso, dedicado á toda clase de industrias, alcanzando así ocupar un lugar relevante en casi todas ellas.

En el año 1688, evaluábase la exportación de lienzo en Irlanda de 150 á 160,000 pesetas; en 1759, llegó á 936,500 libras, ó sea aproximadamente, unos 23 millones de pesetas, cifra sumamente respetable, atendido á que en aquella época todas las labores industriales se efectuaban á mano, siendo por consiguiente inédito todo conocimiento referente á maquinaria industrial.

Desde 1755 hasta 1771, llegó la cifra de exportación á 47 millones de pesetas, surgiendo de este hecho el móvil para que muchos ingenios desconocidos se dedicasen á discurrir el procedimiento necesario á la obtención de algun instrumento mecánico, que reuniese condiciones poderosas encaminadas á hacer mayor la fa-

bricación de géneros proponiéndose al paso aligerar parte del excesivo trabajo que á la sazón agobiaba al obrero.

Varios fueron los hombres que dedicaron toda su atención y conocimientos físico-matemáticos al desarrollo práctico de esta idea. Wyat y Lewis fueron inventores de una máquina hiladora que, á pesar de todos sus esfuerzos, no obtuvo el apetecido resultado en el ensayo verificado en Birmingham, allá por el año 1742; más tarde, en 1760, James Hargreave ideó una máquina destinada á la carda y otra hiladora de algodón, para la industria doméstica, en sustitución al torno antiguo; esta máquina hiladora empezó á funcionar con 8 husos, ampliándolos después hasta 120, y en la que podía trabajar una sola operaria, todo lo cual le indujo á la instalación en 1768, de una pequeña fábrica de hilados.

James Hargreave cometió la ligereza de vender varias de sus máquinas antes de habersele otorgado privilegio de invención, resultando de este descuido suyo la apropiación de sus máquinas de cardar é hilar, que funcionaban perfeccionadas por otros, en el condado de Lancáster, surgiendo de ahí el litigio que sostuvo contra los que se aprovecharon de su invención, litigio que perdió, viéndose obligado á percibir únicamente los rendimientos que le producía su pequeña fábrica, llegando á morir pobre en el hospicio de Nottingham.

Un año después de la muerte de Hargreave, Ricardo Arkwright inventó su máquina hiladora empleando como fuerza motriz el agua, de cuya invención obtuvo patente en 1769; posteriormente, Crompton combinó las ventajas de las dos máquinas Hargreave y Arkwright unificándolas, muriendo en el año 1827.

Durante este último período de tiempo, unos aplicaban sus conocimientos é ingenios mecánicos á perfeccionar las máquinas para hilados, mientras otros dirigieron su atención al más complicado ramo de tejidos, obteniendo uno de los primeros puestos de honor en aquel entonces, Carlos Jacquard, nacido en Lyon en 1752 y muerto en dicha ciudad, el año 1834.

Gran figura, en verdad, es la de Jacquard dentro del vastísimo campo de la mecánica, puesto que á su talento nada común, reunía sentimientos muy elevados, que fueron el móvil que le impulsó á imaginar su telar mecánico.

Familiarizado desde su infancia con la clase obrera, y presenciando á todas horas la miseria y trabajo excesivo de ésta, era un sufrimiento

continuo para Jacquard, ver que la fabricación sedera, de la cual Lyon era el centro desde muchísimos años, exigía el concurso hasta de los niños de corta edad, que, tanto corporal como intelectualmente, eran víctimas del trabajo.

En los primeros años de la República francesa, y efecto de los disturbios políticos de aquella época, decayó en bastante grado la industria sedera, por cuya razón, Carlos Jacquard, patriota por temperamento, en unión de su hijo, apenas adolescente, se alistó en el ejército, incorporándose á sus filas, afligiéndole el funesto acontecimiento de ver morir á aquél en la guerra, de la cual volvió á su país solo, sin la gratísima compañía de su hijo, y sin recursos para poder desarrollar y proceder á la construcción de su telar mecánico.

Más tarde, tuvo la suerte de encontrar protectores que le ayudasen por medio de una modesta pensión con que le auxiliaban, y la que le permitió vivir tranquilamente en su pequeña casa, desde 1799 hasta 1819, siempre dedicado á la realización de su constante pensamiento.

El resultado de su perseverancia, laboriosidad y talento hizo que venciera toda clase de obstáculos y contrariedades, logrando, en el año 1825, ver funcionar más de 10,000 telares mecánicos de su invención, entre los 30,000 que en Lyon funcionaban.

Consideramos ocioso dar idea detallada del aparato mecánico debido á Jacquard, puesto que ninguno de nuestros fabricantes de tejidos ignora la composición del mismo.

Como ocurre en todos los estados incipientes de las cosas, las máquinas inventadas hasta aquella fecha, adolecían de defectos que la realidad patentizaba después, por cuya razón todas ellas necesitaban en su funcionamiento, delicada observación y cuidado por parte del obrero que en las mismas trabajaba; de aquí la necesidad de perfeccionar ó inventar otro aparato superior, que fabricase más y exigiese de éste menos atención.

Edmundo Cartwright, sacerdote, fué el llamado á desarrollar este problema, construyendo su telar mecánico en el año 1786, que después, en nuestro siglo, ha sido perfeccionado hasta lo indecible. Las primeras fábricas de hilados que se establecieron en el mundo, fueron las de la cuenca Rhin en 1784; las de Austria en 1799; las de Sajonia en 1800 y las de España en 1814.

Cuando verdaderamente se extendió, multiplicándose la aplicación de la maquinaria á toda clase de industrias, formando una nueva era de

prosperidad para estas y de engrandecimiento para la humanidad, fué en el año 1785, en que se aplicó como fuerza motriz el vapor, poderoso elemento que vino á realizar dos trascendentales pensamientos. 1.º El gran desarrollo en la fabricación de hilados y tejidos cual hoy presenciarnos; y 2.º el ahorro considerable de trabajo manual al obrero.

En nuestra España, esta clase de fabricación, no ha tenido gran desarrollo, merced á las medidas poco previsoras y sí restrictivas que nuestros gobiernos nos han prodigado; siendo las únicas provincias á quienes ha cabido la gloria de aclimatarlas en su suelo, las provincias catalanas, en las que la fabricación de tejidos constituye uno de sus más principales recursos de existencia.

¿Quién de nuestros lectores no recuerda la laboriosa é inteligente Valencia y sus magníficos y codiciados tejidos de seda? Triste es recordar sucesos pasados en que, por desgracia, se ven palpablemente, medidas, leyes y decretos que, en vez de fomentar nuestras industrias, las aniquilan, cerrándoles las puertas de importantes mercados.

Odios de raza y las bastardas influencias políticas en nuestro país, á las que parece ser hemos de estar sujetos eternamente, matando toda idea de progreso en la industria y de engrandecimiento para nuestra querida patria, fueron causa más que suficiente para que en el año 1609, Felipe III, rey entonces, en mala hora aconsejado, decretase la expulsión de los moros del reino de Valencia, destruyendo desde aquel momento la industria de la fabricación sedera.

Hora es ya, pues, de que nuestros gobernantes se ocupen con la atención é interés que estas industrias requieren, en sus necesidades, medios de desarrollo y engrandecimiento, á fin de que por medio de leyes y decretos, tan funestos un día, sean hoy el bálsamo consolador que deje asegurado el fomento de nuestras industrias, y un elemento poderoso de vida para tanto obrero, que, dependiendo de ellas, se halla actualmente en la más precaria situación.

(*Diario Mercantil.*)

LA MÁQUINA DE FLÚIDOS

Para la demostración experimental de su invento, don Luís Rouviere ha instalado en la

calle de Mallorca un modelo en pequeño de su «Máquina de flúidos.» La caldera, que es sumamente perfeccionada, calienta sólo el agua y recalienta el vapor evitando así el paso del calor á través del líquido, lo cual exige un aumento en el gasto de combustible. El hogar modificado lanza los productos de la combustión á través de un conducto especial sinuoso, lo cual les obliga á ceder casi todo el calor, saliendo luego después de calentar el agua de alimentación por la chimenea, merced á un ventilador. En el momento en que presenciábamos la marcha el termómetro introducido en la chimenea marcaba para los gases lanzados al espacio 40 grados centígrados.

El vapor producido pasa á un inyector especial invento del Sr. Rouviere; el cual aspirando el agua de un estanque cercano la eleva y deja caer sobre una turbina, cuyo eje es el árbol primer motor. Casi todo el calor del líquido se ha convertido en trabajo, pues el agua al salir sólo marcaba 20 grados centígrados marchando la caldera á 6 atmósferas.

El sistema es, pues, aprovechar en cuanto sea posible el calor; éste una vez ha transformado el agua en vapor lo utiliza mediante la caída del líquido en forma hidráulica. Como se comprende, la máquina de vapor ha quedado eliminada por completo con este sistema.

También tuvimos el gusto de examinar en casa del Sr. Rouviere la nueva forma que ha dado á las lámparas de gas. En un salón de su casa ha montado tres tipos distintos: hace su estudio en el empleo del aire caliente para la combustión. Para ello hace descender 6 ú 8 centímetros los globos obligando al aire á que descienda y penetre luego en el tubo. Mediante la forma especial que da á éste y la disposición de una platina en el mechero cambia los tres tipos que vimos lucir. En uno de ellos la combustión era completa y la luz enteramente blanca.

No podemos menos de felicitar á nuestro distinguido colega y colaborador por el éxito de sus estudios.

EL NUEVO DESINCRUSTANTE MARCO-OLMOS

Deseosos de prestar un servicio á nuestros favorecedores nos hemos procurado informes respecto al preparado que encabeza las presentes líneas, y la contestación recibida es la siguiente:

«Este desincrustante, por el que su inventor, el perito químico D. Daniel Marco-Olmos, ha obtenido patente de invención por 20 años, está destinado sin duda alguna á anular todos los empleados hasta el día. Las pruebas practicadas por varias compañías de ferrocarriles, navegación é Industria han dado un resultado, más que satisfactorio, brillante.

Muchos preparados se habían presentado hasta hoy al ensayo; pero ninguno llenaba las necesidades que exigen la depuración de las aguas, á fin de evitar la incrustación en los generadores é impedir que éstos sean atacados en lo más mínimo.

Sucede además con frecuencia, y esto es casi general, que, al efectuarse la alimentación, las aguas que pasan por las cañerías de aspiración, llaves de paso, bombas, inyector, ú otra clase de aparatos que en general sirven para la alimentación, depositan sus impurezas formando incrustaciones que interrumpen el funcionamiento de dichos aparatos: llegando muchas veces á obstruir el paso del agua y haciendo difícil por tanto la alimentación y originando en consecuencia considerable pérdida de trabajo y combustible.

El del Sr. Marco-Olmos no ataca en lo más mínimo los metales, y, como es un líquido, puede aplicarse empleando los aparatos ordinarios de alimentación, impidiendo de esta manera la adherencia de las impurezas que las aguas contuvieren.

Muchos desvelos, concienzudos análisis y largos años de experimentación han sido necesarios para obtener este desincrustante; pero su inventor puede darlo todo por bien empleado y

estar satisfecho de los resultados obtenidos. En cuanto sea bien conocido no cabe duda verá recompensados sus afanes por el favor que el público le dispensará. Cuantos cuidan máquinas de vapor saben los gastos que las incrustaciones originan, así como las consecuencias que de ello puedan sobrevenir. Este desincrustante asegura mayor duración á los generadores y no poca economía de combustible.

Es cuanto sobre el particular puedo decirle.»

En vista de lo transcrito consideramos un deber nuestro felicitar al Sr. Marco-Olmos por su descubrimiento y aconsejar lo prueben en sus máquinas los que tengan alguna á su cuidado.

(*La Marina Mercante.*)

NOTICIAS VARIAS.

Victima de una larga y penosa enfermedad falleció el día 5 del corriente en la ciudad de Sabadell nuestro buen amigo el inteligente y laborioso fabricante de géneros de lana don Juan Bautista Corominas y Plá, uno de los primeros industriales de dicha ciudad. (E. P. D.)

El Sr. Corominas, uno de los fabricantes de más arraigo con que contaba la Industria lanera nacional, bajó á la tumba á la edad de 64 años, y en vida seguramente ha sido uno de los que más ha contribuido al progreso industrial de su ciudad natal. Deja esta vida llevándose el afecto de cuantos han tenido la honra de tratarle, pues siempre por su carácter sencillo y afable se había captado las simpatías de fabricantes y obreros; por su genio emprendedor y activo había logrado una posición desahogada, conquistando siempre las más merecidas distinciones; y por sus sentimientos caritativos y filantrópicos había sido el consuelo de sus semejantes. Genios como el de D. Juan Bautista Corominas no deberían dejar este mundo; por esto le lloran Sabadell entero y la Industria Lanera en general; por

esto acompañamos á la familia del finado nosotros y le damos el más sentido pésame desde las páginas de nuestra modesta GACETA.

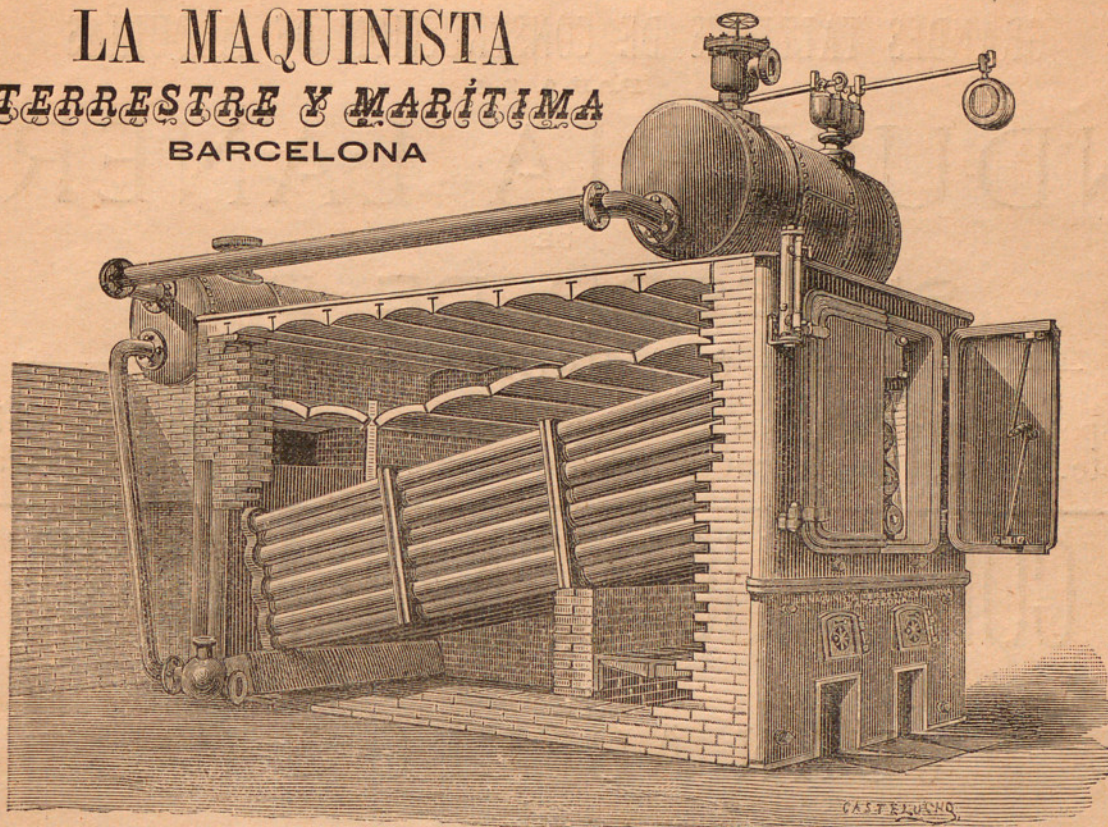
Buena ocasión para quien lo necesite.—Una fábrica de desmote químico de lanas en rama, que ha dejado de trabajar, vendería por un precio muy limitado una estufa para secar lanas y carbonizar las materias vegetales, depósito para baños, sacudidora para trapos ó lanas, y otros accesorios; todo junto ó por separado. La estufa es muy propia para secar lanas, operación tan necesaria en invierno: es á fuego indirecto, y la sacudidora puede servir también como á batúar para lanas. Llamamos la atención de nuestros lectores, y daremos á quien lo necesite cuantas instrucciones le sean convenientes.

Lanas.—Del *Boletín de la Cámara de Comercio* de Buenos-Aires:

«La primera quincena de este mes ha sido de gran movimiento para este artículo, realizándose una buena parte de las lanas depositadas en las Barracas de duros 2,20 á 3,50 oro los 10 kilos, precios en general bajos, y que no han respondido á las esperanzas que se abrigan, cuando fueron depositadas. No obstante ésto y teniendo presente la proximidad de la nueva cosecha, los tenedores habían resuelto declinar en sus pretensiones y cuando se creía probable liquidar todas las existencias, los telegramas de Amberes anunciando un baja de 5 á 10 por 100, han venido nuevamente á entorpecer la marcha del artículo, dejando interrumpidos muchos negocios, que estaban por realizarse. Bajo la presión de estos telegramas, el mercado cierra flojo y á la expectativa, pues la plaza no quiere ceder á los bajos precios, que ahora indica la exportación.

Para España, no conocemos ninguna operación.»

LA MAQUINISTA
TERRESTRE Y MARÍTIMA
BARCELONA



CALDERAS MULTITUBULARES INEXPLOSIBLES

MÁQUINAS DE VAPOR FIJAS, SEMIFIJAS Y PORTÁTILES
Máquinas de vapor sistema «Corliss»
MÁQUINAS DE VAPOR PARA LA MARINA
GENERADORES DE VAPOR DE TODOS SISTEMAS

LOCOMOTORAS PARA FERROCARRILES Y TRANVIAS
MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES
PUENTES, ARMADURAS, MERCADOS PÚBLICOS
GENERADORES DE VAPOR DE TODOS SISTEMAS

JULIUS G. NEVILLE Y C.^A  **ORIEL CHAMBERS**
LIVERPOOL

Sucursal y depósito en Barcelona: **JULIUS G. NEVILLE**, Plaza de Palacio, 41

Sucursal en Madrid: **JULIUS G. NEVILLE**, Puerta del Sol, 6

UNA NOTABLE INVENCION

BOMBA Á VAPOR EL DILUVIO

SIN RIVAL por seguridad de buena marcha.
SIN RIVAL por la economía de vapor.

SIN RIVAL por economía de instalación.
SIN RIVAL por fácil manejo, etc., etc.

Se construyen modelos para elevar cualquier volumen de agua á cualquier altura.

Copia de uno de los muchos testimonios recibidos:

HIJOS DE S. GONZÁLEZ
VALENCIA

Valencia 4 de Noviembre de 1886.

Sres. JULIUS G. NEVILLE
BARCELONA.

Muy Sres. nuestros: Poseemos su apreciable 3 próximo pasado cruzada con la nuestra del 2 que les confirmamos. El aparato **Diluvio**, número 6, que Vds. nos remitieron á condición de quedarnos con él si nos daba entera satisfacción, ensayado y satisfechos de su funcionamiento, ponemos á su disposición su importe. Para complacerles sobre las preguntas que nos hacen les diremos que eleva á 12 metros altura los 1,100 litros que nos ofrecieron, que no calienta el agua más que dos grados centígrados y que desde que se instaló está funcionando tres semanas sin interrupción; es decir, día y noche, en las 24 horas apenas llega á consumir 10 quintales castellanos de carbón.

Sin otro particular nos repetimos suyos afmos. S. S. q. b. s. m.

Firmado

Hijos de S. GONZÁLEZ.

ANUNCIOS.

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIÓN DE MÁQUINAS
PARA LA
INDUSTRIA LANERA
DE
SUCESOR DE BÁS

— ♦ SABADELL ♦ —

Especialidad en surtidos, telares mecánicos y máquinas de hilar Selfactinas, etc. Motores de gas con privilegio exclusivo de su sistema especial.

LA CONSTRUCTORA DE MÁQUINAS
DE
JUAN ABELLÓ Y C^A

— ⚙ TARRASA ⚙ —

Especialidad en la construcción de máquinas para la lana.— Especialidad en la id. id. para la fabricación de papel.— Máquinas de vapor verticales y horizontales hasta la fuerza de 100 caballos.— Motores á gas sistema vertical.— Turbinas de todas fuerzas.— Ruedas hidráulicas de hierro y de madera.— Trasmisiones de movimiento por medio de correas, cables y engranajes.— Estudios, planos, presupuestos, dirección y construcción de fábricas, etc.

TALLERES, calle de Topete.

JOSÉ MARRANCHAS

Calle de San Juan
SABADELL

ESPECIALIDAD
EN CLAVOS DE TODAS CLASES DE ACERO
ESTAÑADOS Y SIN ESTAÑAR
Y PARA DIABLOS Y ABRIR TRAPOS

TALLER DE TODAS CLASES DE MÁQUINAS

DE LLENAR CANILLAS Y BOBINAS

PARA

LANA, ALGODÓN É HILO

ESPECIALIDAD PARA MÁQUINAS DE PUNTO

Y TAMBIÉN LANZADERAS DE TODAS CLASES

PARA MECÁNICA Y MANO

DE

JOSÉ BARNUSELL JORDÁN
SABADELL

GRANDES ALMACENES
DE
FERRETERÍA, QUINCALLERÍA Y MAQUINARIA
HIJOS DE IGNACIO DAMIANS

calle Escudillers, 24, 26 y 28 y Obradors, 2, 4, 6 y 8

BARCELONA

Maquinaria, artículos para la construcción, herramientas, alambres y chapas de varios metales

CASAS
EN
Barcelona
San Petersburgo
París,
Manchester
Viena.

KÖRTING HERMANOS

INGENIEROS CONSTRUCTORES

41 MEDALLAS DE ORO Y PLATA Y OTRAS DISTINCIONES

CASAS
EN
Hannover
Filadelfia
Stockolmo
Berlín
Londres.

Plaza de Palacio, 11. — BARCELONA

PULSÓMETROS, INYECTORES, TUBERÍAS,
SECADEROS PARA LANA Y ALGODÓN

EXTRACTORES (FLOTANTES) APARATOS ESPECIALES PARA CALDERAS DE LEGIAR

NIVELES PARA CALDERAS

INSTALACIONES COMPLETAS PARA RIEGOS

Bombas aspirantes é impelentes.

RECOMENDAMOS PARA LAS INDUSTRIAS TEXTILES

Injectores universales los mejores aparatos para la alimentación de las calderas de vapor con agua calentada hasta 70°. Seguridad absoluta del funcionamiento: maniobra sencillísima. Funcionan 8,400.

Calentadores de Agua de alimentación. Gran economía de combustible.

Pulsómetros de acción directa para elevar líquidos de toda clase. Consumo de vapor muy reducido.

Elevadores de chorro de vapor para elevar legías, aguas de jabón, ácidos y líquidos de toda clase.

Elevadores de circulación para calderas de colar, aparatos de legiar, para los leviatanes de *Bombas para incendios* especialmente para establecimientos industriales.

Aspiradores para activar la filtración, para aparatos de colar, para subir líquidos espesos, *Agitadores y Compresores* para la lana, para disolver colores y jabones, etc.

Condensaciones de chorro de agua para máquinas de vapor de todo sistema y tamaño.

Llaves mezcladores para calentar sin ruido el agua sea por el vapor fresco ú el de escape.

Humectadores de aire para las salas de hilados y tejidos, saturando el aire de humedad, refrescándolo y calentándolo al mismo tiempo. Ventilación enérgica.

Ventiladores de chorro de vapor para aumentar el tiro de las chimeneas, para secadores para la rálja en las tintorerías y salas de parar.

Ventajas de estos aparatos. Precio baratísimo de coste y de instalación. Seguridad absoluta del funcionamiento. Vigilancia nula. Engrasamiento nulo. Funcionan durante el paro de las máquinas de vapor.

Tubos y elementos de aletas para calefacciones y secaderos.

Ventajas. Baratura extrema de precio por metros cuadrados de superficie de calefacción. Concentran un máximo de superficie en un espacio muy reducido.

Engrasadores. Sistema Fonte con grasa especial para transmisiones y poleas locas. Gran limpieza, 90 por 100 de economía sobre el aceite.

Productos de Amianto para uniones de vapor y estopadas. Mejor y más barato que el caoutchouc.

MAQUINARIA GENERAL PARA LA INDUSTRIA TEXTIL

Se envían gratis dibujos, precios y todas reseñas con referencias.

AGENCIA GENERAL
DE LA
INDUSTRIA LANERA
— DE —
FRANCISCO GIRALT SERRÀ
TARRASA

Esta Agencia, la única en su clase en España, se encarga de la compra y venta de toda clase de máquinas nuevas y de lance para la industria lanera, como también suministra á los señores fabricantes toda clase de materias útiles á esta industria. Al efecto dispone de talleres para construcción y reparación de máquinas, como también tiene en sus almacenes toda clase de accesorios y piezas sueltas. Cuenta con buenos y experimentados ingenieros químicos y mecánicos, para toda clase de instalaciones de fábricas y máquinas, como para análisis de materias.

MUESTRAS Y PROCEDIMIENTOS

PARA TINTAR

TODA CLASE DE COLORES EN LANA

Esta sección de nuestra agencia, la cual es hoy una de las más consultadas por tintoreros y fabricantes, proporciona á nuestros suscritores mediante retribución de cinco pesetas por procedimiento, todos los colores que puedan desearse con muestra tintada con el procedimiento que se detalla, dando además cuantos datos y pormenores sean necesarios para que el consultante pueda tintárselas por sí mismo sin necesidad de ensayo ni cabildeo.

NOTA. El consultante debe remitirnos una muestra tintada en lana del color que se desee, á fin de apreciar bien el matiz.

MUESTRAS Y MEZCLILLAS DE VARIOS MATICES

se proporcionan según deseo de nuestros favorecedores con idénticas condiciones.

DIBUJOS PARA TODA CLASE DE TEJIDOS PARA MÁQUINAS JACQUAR Ó CARCOLAS

Descomposición y análisis de toda clase de muestras é instrucciones para ponerla en obra, picado y arreglo de dibujos para máquinas Jacquar, clase de lana y grueso de los hilos necesarios, etc.