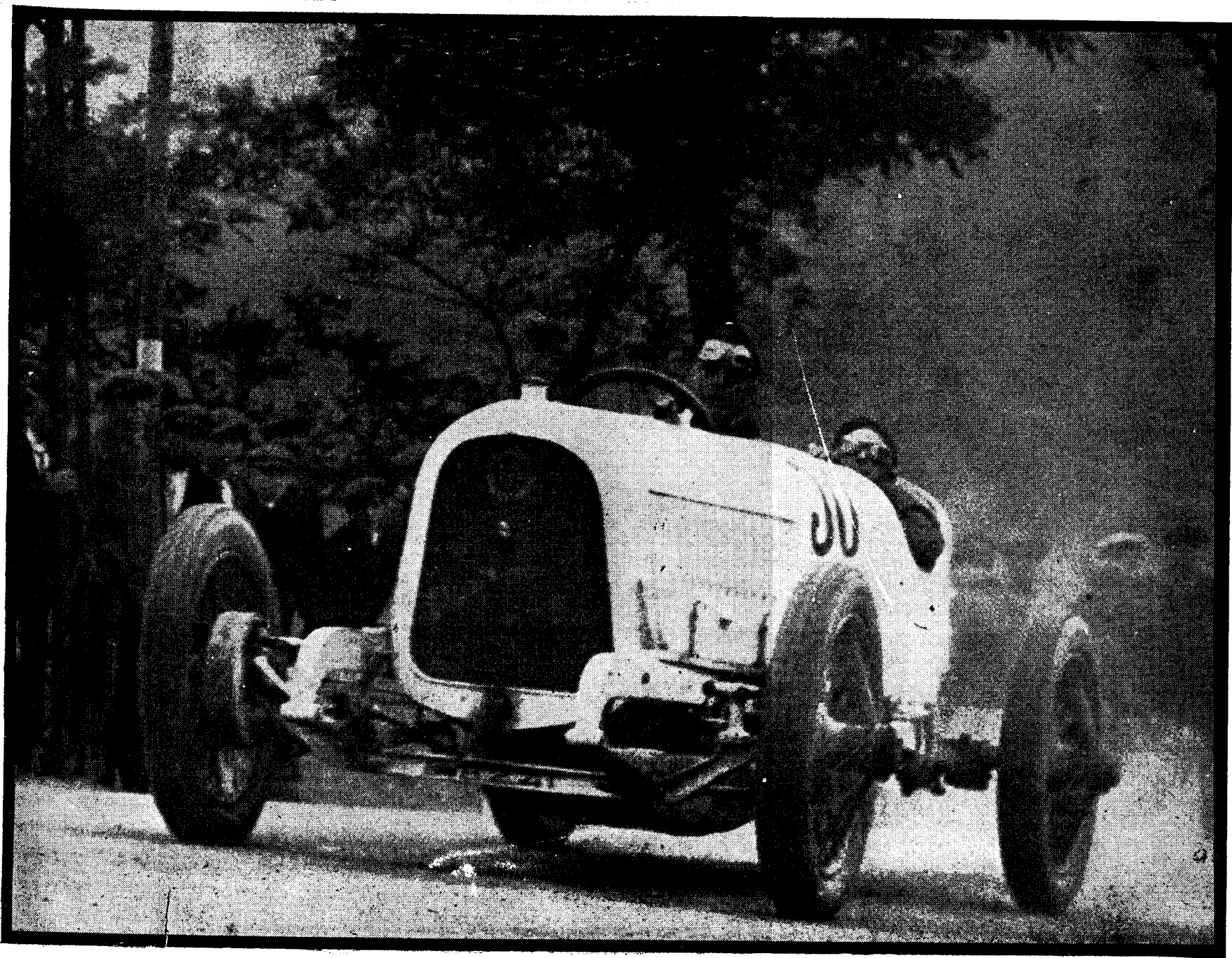


LA JORNADA DEPORTIVA

Periodico Ilustrado de Crítica e Información

DE LA II CARRERA EN CUESTA LA RABASSADA



El coche Eltsalde conducido por Fernando de Vizcaya, que batió el record de todas las categorías, subiendo a una velocidad media de 65 km. 92 m.

Lubricado con aceite Yacco; provisto de amortiguadores Hafdort, cuenta revoluciones liger, cuenta-kilómetros O. S. y ruedas Rudge Whitworth



Las mejores
Fotografías de Sport
se obtienen con las

F
f
F
BAYER

Bayer
Película
Filmpack

F
f
F
BAYER

Gran nitidez,
extrarapidas y antihalo.

FEDCO. BAYER & Co., BARCELONA.
AUSIAS MARCH 14/18. + APARTADO 280.

AUSTRO-DAIMLER

CUESTA RABASSADA

SEIS CILINDROS

Categoría 4,500

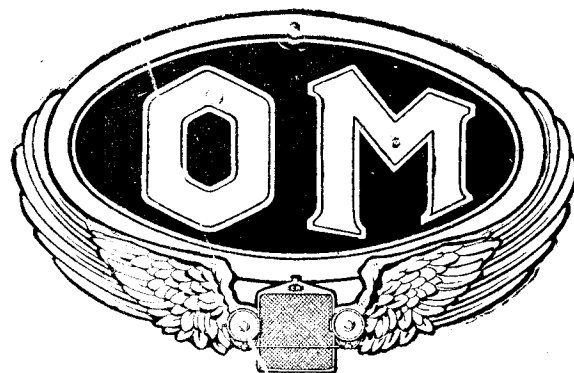
1.º G. Ubarri

2.º M. Boíey

AUTOMÓVILES

Salen

Victoriosos en la Cuesta Rabassada



2.º VILA ■ 3.º OBIOL

Cubicando sólo 1300 con exceso de peso del reglamentario y con autos que prestan el servicio público de taxis se clasifica en los primeros puestos en la categoría de 1500 a pocos segundos del 1.º, lo cual demuestra la

Velocidad, Estabilidad, Economía y Seguridad
equivale a perfección

Agencia General para España: LAURIA, núms. 92 y 94

**DIRECCION, REDACCION
Y ADMINISTRACION**
EDITORIAL MILLA
GUARDIA, 9. — IMPRENTA
■ **BARCELONA** ■

LA JORNADA DEPORTIVA

SUSCRIPCION
(NOVO POR ANUALIDADES)
ESPAÑA; 25 PTAS.
EXTRANJERO: 32
Representante en Madrid:
M. CASERO Pretil de los Consejos, 8

Aparece tres veces por semana: Lunes, Miércoles y Viernes.

Ediciones suplementarias según los acontecimientos.

LAS OLIMPIADAS

Un libro de poesías deportivas

«Les chants du Stade»

Acaban de aparecer tres nuevos libros de una importancia fundamental: *l'Armarque a menti*, de Jean de Rierreteu; *L'Heccatombe*, de Leon Daudet y un libro de versos deportivos. ¿Que no lo creen ustedes? ¿Que les parece mentira?

Pues he aquí el título y el autor *Les chants du stade*, de Paul Souchon.

Un formidable helenista que acaba de morir, Alfred Loiset recordaba de vez en cuando como el atletismo producía a los líricos griegos una exquisita materia de poesía.

Cuando escribió su *Histoire de la littérature grecque*, en 1880, indico que los poetas contemporáneos descuidaban esta fuente de inspiración. ¿En el desenvolvimiento del deporte va a dotar a la literatura de una nueva poesía?

Yo creo en la resurrección del milagro griego, ante la lectura de este libro curioso y original.

Fué Marmetti uno de los que iniciaron en el mundo este género de literatura; pero la dirección del futurista italiano era demasiado pendiente y la doctrina demasiado arrolladora y violenta. En Paul Sauchon encontramos el grano de la *sagesse* francesa, tan admirable y tan tradicional.

Por ejemplo, he aquí una muestra del libro

O Sport, sel créateur tu degages
(la forme
De ce qui l'alourdit;
A grands coups de ciseaux ta sculp
(ture transforme
le chain comune l'esprit;
l'arc-en-ciel, en tout temps vibre sur
(ta palette

Et le poème pur
Tu le fais rayonner du corps d'un
(noble athlète

Enchassé dans l'azur.
Es más, el viejo Jean Richepin, gloria preciada de las letras francesas dedicó el otro día un verso magnífico al atleta en una fiesta deportiva organizada por el diario *L'Oeuvre*.

En España y en Cataluña pocos poetas tenemos que puedan rendir a la literatura de sus respectivos países una obra nueva.

En Cataluña, Josep Carner está entregado en estos últimos tiempos a la traducción de Leopardi; Josep María de Sagarra y Ventura Gassol, a la poesía patriótica y Lopez Picó a un personalismo individualista e impermeable. Solo Josep María de Sagarra puede dar a la literatura catalana una poesía de exaltación del

deporte. Es el poeta de nuestra generación y además es deportista.

En España, Fernández Adarvin, Eduardo Marquina, todavía están en el siglo de oro y por ahora, parece que no se mueven. Solo un poeta, solo un poeta puede y debe exaltar el deporte. Este hombre que une a la facilidad de versificación una enorme cultura y un gran amor a las nuevas formas, es Joaquín Montaner.

¿Por qué no iniciar en España este nuevo género literario?

La pelota, el atleta, el corredor, las regatas, el tiro y el avión, son fuentes de poesía. Píndaro no despreció los nobles juegos olímpicos en que el hombre levanta su propia estatua.

En este París que al derrumbar sus viejos *quartiers* llenos de recuerdos de aquel luminoso siglo XIX, renueva su vida haciéndose constantemente adorable, existe ya una escuela de letras deportivas.

Jean Richepin y Paul Souchon, son los valedores. Se anuncia la aparición de "Le Roman sportif" y nuevos tomos de poesías. Las Olim-

piadas empiezan a recibir ya los primeros versos. Las primeras piezas musicales. Los primeros cuadros, las primeras maquetas de las esculturas de sus Concursos...

España y Cataluña, dándose cuenta de su valor internacional ¿querán tener personalidad en estas manifestaciones?

Conviene que se den cuenta de ello todos los que saben que el deporte no es solamente un espectáculo, como el de los toros, de grandes marras, sino un hecho de civilización y de cultura...

FRANCISCO MADRID

ESPAÑA DEBE ACUDIR A LOS
JUEGOS OLIMPICOS DEBIDAMENTE PREPARADA

Un interesante artículo de J. M. de Lafitte

Después de los interesantes artículos provocados por el contenido de la entrevista del Excmo. Sr. Barón de Güell, recibimos hoy unas cuartillas del Sr. J. María de Lafitte, Presidente de la Federación Atlética Española, que prestan al tema un interés realmente excepcional.

Esta es, sencillamente, nuestra opinión. Medios para conseguirlo? Vamos inmediatamente a ponerlos en

práctica, que al momento de obrar ha llegado.

La R. F. A. ha viseto con agrado las diversas manifestaciones que sobre tan interesante tema ha publicado esta revista deportiva, estimando la justa razón conque todos se quejan del abandono oficial.

Ya hace meses el pasado Agosto solicitamos de S. M. en una audiencia que fueron oídas las lamentaciones de los atletas. Ha pasado el tiempo y nada hemos conseguido.

A primeros del próximo mes, una nutrida comisión de esta Federación Nacional se trasladará a Madrid para visitar oficialmente a los poderes públicos y hacer presente nuestras aspiraciones. Para la debida preparación olímpica hace falta que el Estado conceda un crédito de 150.000 pesetas mínimum. A fin de conseguirlo, no escatimaremos concurso alguno.

Estas gestiones no serán únicamente petitorias sino que harán ver los gobernantes la importancia que para la Patria tiene la educación física. Han ofrecido apoyarnos diputados deportistas, tan entusiasmados como Rafols y el Marqués de Tenorio. Que consigamos nuestro objeto, acto seguido empieza la labor preparatoria. Que una vez más nos vemos burlados, no por ello cejaremos en la labor.

A fines de julio se reúne en París el Congreso internacional de federaciones atléticas. Allí iremos representando a nuestra Patria. Entre los temas de la orden del día, hay uno que dice "participación de las naciones en los futuros juegos olímpicos". Cuando se llegue a ese punto, nosotros diremos al mundo deportivo lo que ocurre en nuestra Patria y solicitaremos con el natural rubor que Francia, Inglaterra, Estados Unidos, Italia, Finlandia, etc., se dirijan al Gobierno español y le supliquen ayude en la forma necesaria a sus atletas para que puedan decorosamente tomar parte en la Olimpiada.

Será nuestra última tentativa. En el probable caso de obtener la subvención, ésta deberá ser entregada a un Comité donde se hallen representadas todas las federaciones de los diversos deportes españoles. Hecha la distribución ed la suma que se asigne a cada federación nacional deportiva, éstas deberán comenzar su labor preparatoria en seguida.

Por lo que respecta a nosotros, encomendaremos el trabajo de entrenamiento a cada federación regional subvencionándolas en forma.

Después, en Madrid, con ocasión de celebrarse los campeonatos españoles, tendrá lugar una reunión magna de atletismo, como muy bien dice el amigo Juanena y allí se hará la Junta selección por un Comité de técnicos. Dicha selección casi será automática, pues como reglas para la misma, se dictarán unas marcas

En todas las edades

hace falta hierro y fósforo en abundancia para tener un organismo robusto y evitar que la inapetencia, la desnutrición y la anemia destruyan la salud.

Usted evitará esos peligros enriqueciendo su sangre y fortaleciendo sus huesos con este acreditado reconstituyente.

Tome usted desde hoy mismo

HIPOFOSFITOS SALUD

Más de 30 años de éxito creciente. Único aprobado por la Real Academia de Medicina. Rechace usted todo frasco donde no se lea en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD impreso en tinta roja.



NEUMATICOS **BERGOUNGAN** MACIZOS

PROBAD SU NUEVA Y PERFECTA

Cubierta **BERGOUNGAN** - Corde

mínimas para la selección definitiva. Con objeto de evitar despilfaros se exigirán igualmente para tomar parte en la primera selección de Madrid otras marcas mínimas.

Al mismo tiempo, esta Federación se ocupará de concentrar los atletas seleccionados para que hábilmente entrenados, puedan estar en condiciones de una presentación decente en París.

Su instalación en la capital de Francia y la forma del viaje será igualmente objeto de detenido estudio. Únicamente podemos anticipar que se hará todo lo contrario de lo que se hizo en Amberes.

Después de las pruebas olímpicas, la Federación española hará una memoria explicativa, detallando todos los gastos y explicando minuciosamente la inversión de fondos.

En resumen, que la cuestión es si habrá o no dinero. Y vamos a resolverla con toda rapidez.

Esperamos que los señores del Comité Olímpico. Barón de Güell y Horacio Echevarrieta, coadyuvarán con su decisiva influencia estas gestiones.

Por último, si para vergüenza de todos nada conseguimos, no por ello abandonaremos la empresa. Entonces cada federación regional por su cuenta verá la manera de obtener de sus Diputaciones y Avuntamientos respectivos para realizar una selección entre los atletas del país. Si ambas cosas dieran resultado, entonces iríamos a París para natenatizar ante el mundo deportivo allí reunido, la triste odisea de unos nobres hombres de buena voluntad, abandonados por el Estado español en su patriótica obra.

Y mandaremos colocar en los masticos del stadium parisien, en lugar de la bandera de España, el capote de naseo de cualquier torero.

Laffitte, Presidente de la R. F. A. E.



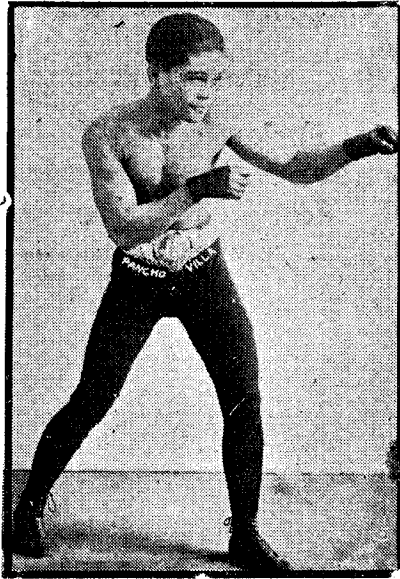
Pancho Villa, campeón del mundo peso mosca

Vence a Jimmy Wilde por K. O.

Se celebró éste match el pasado lunes en el Polo Grounds de Nueva York y en él se encontraron frente a frente Jimmy Wilde campeón del mundo del peso mosca y Pancho Villa campeón de América de la misma categoría. En este encuentro se disputaban la posesión del título de Campeón mundial.

Jimmy Wilde detentaba el título desde el año 1916 y desde su debut, el año 1913, sólo había sido vencido tres veces por Taney Lec, Pal Moore y por Pete Herman. Actualmente hacía cerca de dos años que no había boxeado (desde el 1 de Agosto de 1921) pero seguía conservando su peso, inferior al límite de su categoría. Sin embargo, estos dos años de inactividad y su edad, que es actualmente de 31 años, pueden haber influido notablemente en su derrota del lunes.

Pancho Villa, natural de Ilo-Ilo (Fili-



Pancho Villael maravilloso pugilista americano, que acaba de adjudicarse el título de campeón del mundo del peso mosca, al batir al veterano y glorioso pugilista inglés, Jimmy Wilde, por K. O. al séptimo round. (Foto Deportes).

pinas) cuenta actualmente veintinueve años y sólo hace cuatro que boxea, encontrándose actualmente en una forma espléndida.

Villa tiene un hermoso record, pues sólo cuenta en su contra cuatro derrotas; Frisco Concepción que le venció al principio de su carrera, Eddie Moore por falta, Frankie y Genaro que es de su misma edad y venció a Villa en los juegos Olímpicos de 1920. En 14 de Septiembre del pasado año conquistó el título de Campeón de América, venciendo a su detentador Johnny Buff por k. o. al onceavo round.

Inútil es decir que dada la importancia de los dos campeones en lucha, el match había despertado gran expectación entre los aficionados a la boxe en todo el mundo.

La vastísima sala del Estadio Polo Grounds de Nueva York se hallaba el lunes invadida de público para presenciar tan interesante combate, en el cual Pancho Villa demostró desde el primer momento su superioridad sobre el Campeón mundial al que venció en el sexto round por k. o., conquistando así el codiciado título.

SIKI ES DESCALIFICADO AL SEXTO ROUND EN SU ULTIMO COMBATE CON MORELLE

El combate celebrado el pasado sábado en el Velódromo de Invierno entre Batting Siki y Morella terminó con la victoria de éste último por descalificación de Siki al sexto round por golpe bajo.

Siki según dicen las crónicas, se tomó éste combate muy a la ligera, sobre todo desde el segundo round durante el cual pareció darse cuenta de que podía ganar fácilmente, por haber dominado, e incluso derribado durante tres segundos a su adversario.

Desde éste momento se creía que el combate no sería largo, pero Siki en vez de conservar y aumentar su ventaja se dedicó a hacer una exhibición semi-cómica de boxeo, que no fué siempre del agrado del público.

Sin embargo, Morelle, que seguía bo-

xeando seriamente y con ánimos de vencer, iba recobrando ventaja y llevaba ya ventaja por puntos cuando en el sexto round colocó Siki un golpe bajo.

Se suspendió el combate dando un minuto de reposo a Morelle, transcurrido el cual éste no puede continuar luchando, siendo declarado vencedor por golpe bajo de Siki.

TEXIDOR ES VENCIDO POR AL BAKER EN MARSELLA

En las Arenas du Prado de Marsella se celebró el pasado domingo una velada de boxeo en la cual el match más importante era Francis Charles contra Frantini que hicieron match nulo.

En los diferentes combates que se celebraron anotamos que Dutoit venció a Molina por puntos y finalmente vemos que Al Baker vence a Texidor por puntos tras un match el cual según la prensa careció en absoluto de interés.

Madrid

EL TORNEO PEÑA PUGILISTA SEGUNDO DIA

Para disputarse la preciosa Copa Madrid, lucharon en el Retiro, nuevamente los púgiles catalanes con los madrileños, obteniendo los siguientes resultados: en el primer asalto.

Masferrer, vence a Vázquez por k. o. Sans, a Jaro por puntos.

Deprades y Zaragoza hicieron match nulo.

El Campeonato de Cataluña Amateurs

Se acordó celebrar el próximo lunes día 25 en el Puching-ball Club de Gracia-Milà y Fontanals número 27, las eliminatorias del Campeonato correspondientes al peso welter y el miércoles día 27 las de los pesos mosca y ligero en el Barcelona Boxing Club.

LOS PREMIOS

Han quedado expuestos en los escaparates de Casa Comas del Paseo de Gracia, las copas ofrecidas por los distinguidos deportistas señores Conde, Albareda, Badía, Satrustegui, Llofrin y Conde de Sert, faltando la del representante de la Casa Ford, don José Alonso, que ya fué exhibida en Casa Schilling y la de don Vicente Bosch, que por haber estado ausente de Barcelona no se pudo recoger.

DE LA FEDERACION

En la última reunión del Consejo Directivo de la Federación se convocó para el día 30 del corriente a todos los federados para la asamblea general extraordinaria en la que se tratará de la reforma de los estatutos de la Federación.

CAMPEONATO DEL PESO GALLO

En la misma reunión de la Federación, se acordó que, entre Luis Vallespín y Carlos Aracil, que habían solicitado para sí el título de campeón del peso gallo, declarado vacante por la Federación, se lo disputen, dándoles para ello un plazo de tres meses a partir del día 18 del corriente.

FUTBOL-CICLISMO-BOXEO-GIMNASIA



EMBROCACION PARA SPORTS
CONTRA: CALAMBRES, MAGULLAMIENTOS, DOLORS, TORCEDURAS, CONTUSIONES.
PRODUCE: AGILIDAD MUSCULAR.
INDISPENSABLE PARA ENTRENAMIENTOS Y PARTIDOS.
VÉNDESE A 3 PTAS. FRASCO
FARMACIA D. DOU-ARIBAU, 72-BARCELONA

Alicante

LA REUNION DE LA PEÑA PUGILISTICA

Un gran éxito para la Peña Pugilística, fué la reunión de ayer, celebrada en el teatro del Circulo de Bellas Artes, a la que asistieron muchísimos aficionados a este viril deporte.

Varios fueron los combates celebrados, resultando todos ellos muy interesante, obteniéndose los siguientes resultados:

Arbitró los encuentros el deportista señor Barbeira que estuvo acertadísimo. Actuaron de cronometradores y jueces Ortiz, Gómez, Hernández y de menagers Rico y Cerdán.



PARTIDOS PARA EL PROXIMO DOMINGO

Las novenas Kiowa y Colón, de la segunda categoría que por causa de la lluvia suspendieron su primer partido el pasado domingo, cruzarán sus bats el próximo día 24 a las nueve de la mañana en el Hipódromo. Con este partido darán principio a la lucha para disputarse la copa donada por el Consejo directivo de la sociedad a que pertenecen.

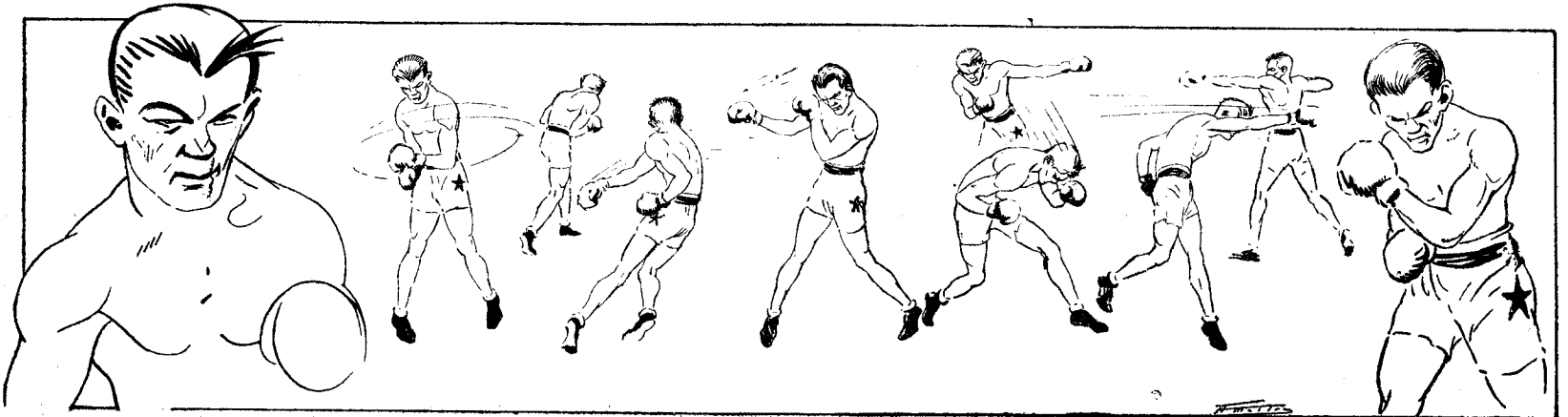
En el campo de golf de San Cugat se sigue con entusiasmo la organización de dos teams yankees, compuestos por los socios de dicha entidad, proponiéndose jugar su primer partido el 4 de Julio próximo, festividad de la independencia norteamericana.

En el campo de la Patrie siguen sus entrenamientos los alumnos de las Escuelas Pías, quienes en breve concertarán partidos con otros equipos de la sección escolar.

Entre los empleados de Banca se hallan en organización varias novenas aprestándose a ocupar un lugar preferente entre las diversas agrupaciones afectas a este deporte.

El personal de la Canadiense va verificando sus entrenamientos todos los sábados y domingos.

Ante el crecido número de clubs constituidos y los actualmence en formación en toda la región y en provincias, la S. H. sigue gestionando la adquisición de un campo que reúna las condiciones necesarias; entretanto se ha procedido a utilizar todos aquellos que se encuentren disponibles en el radio y extraordinario de la población.



Eugene Criqui, campeón del mundo, según el lápiz de Mestres.

Una vergüenza para Cataluña

Antes de inaugurarse el «Stadi» se encuentra en ruinas

Hará aproximadamente tres semanas que en un querido colega leímos una nota relacionada con el Estado catalán que nos hizo concebir las más halagüeñas esperanzas. Efectivamente, dicho suelto, poco más o menos, venía a decir: "Atletas catalanes! ¡Deportistas todos! La construcción del Estadio catalán es un podéis correr en su pista y podéis juhecho, una realidad! Dentro de un mes gar en su hermoso terreno! Aquella cinta negra que rodea el campo, pronto quedará terminada y en ella podremos contemplar las más emocionantes luchas de nuestros bravos atletas, la ilusión de los cuales, su constante obsesión, es la pista! Y aquel terreno de fútbol, llano y grande, también quedará habilitado para que en el se disputen los más sensacionales encuentros. Finalmente, aquellas inmensas graderías que tanta multitud contemplaron un día ofrecerán todas las comodidades de nuestros aficionados..."

Poco menos que obsesionados por tan bella noticia, no pudimos hacer más que esperar un plazo más o menos largo para que luego, afanosos, nos dirigiéramos a contemplar la bella obra, aquel edificio que tanto ha tardado en construirse y que ¡al fin!, íbamos a ver terminado. X... a prisa y corriendo, hemos acudido a visitar el Estadio catalán y ¡oh!, ingrata desilusión, desventurados de nos-

de nuestras equivocaciones y de lo infalibles que somos todos, ello serviría para que alguien infalible (?) periodista él también, cambiara sus puntos de vista... equivocados.

Concretémoslo al caso Mañana, Pinillos, Fabregas, Trueta, Roig, Gilbert, Tusell, Ferrer... los mejores nadadores de velocidad con que cuenta el C. N. Barcelona se lanzarán en nos de la conquista del preciado trofeo en pugna.

Pinillos y Fabregas son los dos primeros clasificados en el primer día y con una diferencia menor de un segundo. En ellos dos está todo el interés de la batalla. Pero Trueta y Roig pueden dar más que una sorpresa, que en realidad no sería sorpresa porque su calidad es reconocida como análoga a la de los dos citados en primer lugar.

Se logrará batir por segunda vez el record de los 50 metros? Es probable. Pero seguro es que este record no será homologado y pese a nuestras observaciones, que no queremos repetir por no llegar a pesados si no lo hemos sido ya y porque sabemos de antemano que no darán resultado práctico. La terquedad es una de las cosas más difíciles de vencer.

Además la Federación Catalana de N. A. "no puede molestarse" en enviar cronometradores a cada carrera". Su presidente así lo ha escrito y... no es cosa de "molestar" a los señores federativos, mucho menos luego de un día de verbena.

ATLETISMO

La Federación Atlética se reúne en sesión extraordinaria

Nuestro primer organismo atlético reunió el pasado martes en sesión extraordinaria.

El motivo de esta "inesperada" reunión, según nuestros informes, no obedece a otra cosa que intentar reorganizar dicho organismo en forma que su futura actuación pueda gozar de más garantías de éxito.

Se avecinan importantes acontecimientos que requerirán de la Federación una influencia decisiva y antes precisa formar un plan de campaña que corresponda a las necesidades y proyectos a realizar.

Los Campeonatos de Barcelona, Cataluña y España se nos vienen encima y estamos poco menos que desprevenidos. Luego, la preparación olímpica se impondrá de una manera decisiva.

Se pretende reformar la reglamentación de la Federación y ello nos parece de perlas. La Federación no tiene un Reglamento que corresponda a la importancia que ella posee, comparada con dos o tres años atrás.

También parece que existen determinados elementos que pretenden (pasando por encima de un acuerdo nacional tomado recientemente en San Sebastián, en ocasión de la Asamblea de Federaciones), persistir en que el año atlético, para el uso de licencias, no empieza como en dicha

Dice Alberto Charlot:

Señor director de La Jornada Deportiva Ciudad.

Muy señor mío: ausente de Barcelona unos días, hoy se me ha comunicado la carta abierta publicada en La Jornada Deportiva, de la que es firmante don Luis Meléndez. En dicha carta se me reta para a competir en cualquiera de las distancias comprendidas entre uno y veinticinco kilómetros y dejar solucionado de este modo mi queja por las manifestaciones del señor Meléndez en su entrevista, con uno de los redactores de El Campeón.

De cara a la canícula, no es la época a propósito para una lucha sobre 25 kilómetros, eso lo sabe muy bien el señor Meléndez y más tarde, no nos faltará ocasión de un "codo a codo" ya que las pruebas de nuestro sport favorito se suceden con frecuencia y este es el momento que yo espero, mucho más sportivo que un reto...

Pero por este sendero el asunto se ha apartado de la primitiva cuestión que originó mi visita a esta Redacción y es la de rectificar la entrevista de referencia en lo que atañe al párrafo que dice:

"Los records de España establecidos hasta la fecha, todos me pertenecen".

El señor Meléndez, como individuo de la Federación Catalana no debe ignorar que en la Asamblea de Federaciones celebrada en San Sebastián, la Real Sociedad Española ratificó mis records sobre 50 y 100 kilómetros, haciéndolo constar en acta cuya copia obra archivada en la Federación de Cataluña.

Nada más por hoy que suplicarle la publicación de este escrito y con la confianza de que con el este pleito quedará zanjado en absoluto, prometo no ocuparme más del asunto, dejando al tiempo para el resto.



El Stadi de Montjuich es hoy día una vergüenza para Cataluña. No solo continua sin terminar, sino que también el abandona comienza ya por destruir la obra hecha. ¿Qué piensan la Confederación Atlética, y cuantos intervienen directamente en el Stadi? ¿No se afirmó hace tiempo, que en Abril estaría terminado? ¿Es este el camino que nos señalaron unos ilusos(por el cual se va a la organización de una Olimpiada?!

otros. Aquello ni es un Estadio ni es nada. Está peor de lo que estaba.

Las graderías no existen. La hierba y las espigas lo cubren todo. El terreno de juego, aquel terreno que fué escenario de grandes y memorables encuentros, está mucho peor de lo que estaba. Y la pista, aquella pista con la que hemos soñado una y mil veces completamente terminada, está completamente interminada y hasta la hierba crece en ella.

Nuestro gozo es un pozo. El Estadio catalán sigue siendo lo que fué, peor de lo que fué.

Sólo hace falta, ahora, que alguien se entretenga en plantar legumbres. El te para ello.

Le esta manera sería provechoso para algo! R. C. M.

NATACION

La Piragua Vallin

Equivocadamente en la edición del sábado próximo pasado, anunciábamos el segundo día de la "piragua Vallin" para el día 17, siendo, en realidad la fecha designada mañana domingo, día 24. Reconocemos nuestra equivocación de la que seguramente nos dispensarán nuestros lectores.

Ojalá nos dieramos cuenta todos

REPARTO DE PREMIOS DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA

El señor Masriera de la Federación española de Natación nos comunica que el día de San Pedro, viernes próximo, se repartirán los Premios del pasado Campeonato de España, celebrado en Alicante.

La repartición se verificará en el Club de Natación Barcelona a las once y media de la mañana.

Es de esperar que los interesados personalmente vayan a recoger los premios ganados dando así un mayor realce al acto.

Tiempo han tardado en repartirse estos premios. Mas nunca es tarde cuando llega, reza el refrán.

L.



FUMAD

PAPEL "FUTBOL" MARCA

Librito completo 72 hojas: 10 cts.



Asamblea se acordó, en el mes de Septiembre.

Ello nos parece tan acertado que se presume modificarlo. El año atlético es igual que empiece en Enero con oen Septiembre, mientras su duración sea de un año. Y ahora que se intenta reglamentar el deporte atlético y empezar una labor intensiva, creemos muy acertado que a partir de septiembre se inicie el año atlético para el uso de licencias.

Todo lo expuesto habrá de ser discutido, aprobado o rechazado, en una próxima Asamblea general extraordinaria que se anunciará oportunamente.

No habrá match

Alberto Charlot contesta a Meléndez.

En contestación a la carta abierta que Luis Meléndez dirigió a Alberto Charlot y que fué publicada en esta Revista, en el número 151, correspondiente al día 15 del corriente, ha contestado Alberto Charlot con la que a continuación ofrece.

Como sea que la cuestión a dirimir, incumbe a los citados campeones, en una cuestión de amor propio, nacido a raíz de una entrevista, nosotros nos abstenemos de hacer comentario alguno, apartando nuestra intervención del asunto que despus de la carta de Charlot, parte ya solucionado.

Muchas gracias y disponga de su afmo. s. s. q. p. s. m.

Alberto Charlot"

Despister

Una nueva Federación Atlética.

Las bellas manifestaciones atléticas van abriéndose camino a través de nuestras regiones.

Ultimamente fué la Federación Atlética aragonesa, que fué constituida al calor del entusiasmo de unos cuantos verdaderos admiradores del noble y sano deporte, de entre los que se destaca el culto doctor don Perez de Larosa.

Ahora es la Federación Navarra de Atletismo la que se inicia y va a unificar todas las fuerzas aisladas para emprender una viva campaña pro atletismo.

La preparación Olímpica en el extranjero.—Un match Francia-Bélgica.

Los directivos atléticos extranjeros (en todas las naciones se nota esta actividad pro-preparación olímpica... menos en España), no dejan fecha libre sin aprovecharla para continuar su labor en visperas a la próxima contienda mundial.

Después de los grandes concursos que llevamos reseñados en anteriores números, ahora se prepara el match de atletismo Francia-Bélgica. Este se efectuará el próximo domingo en el Stadio Bergeyre.

Lo mismo Francia que Bélgica han seccionado ya para tan dura contienda.

MOTORISMO

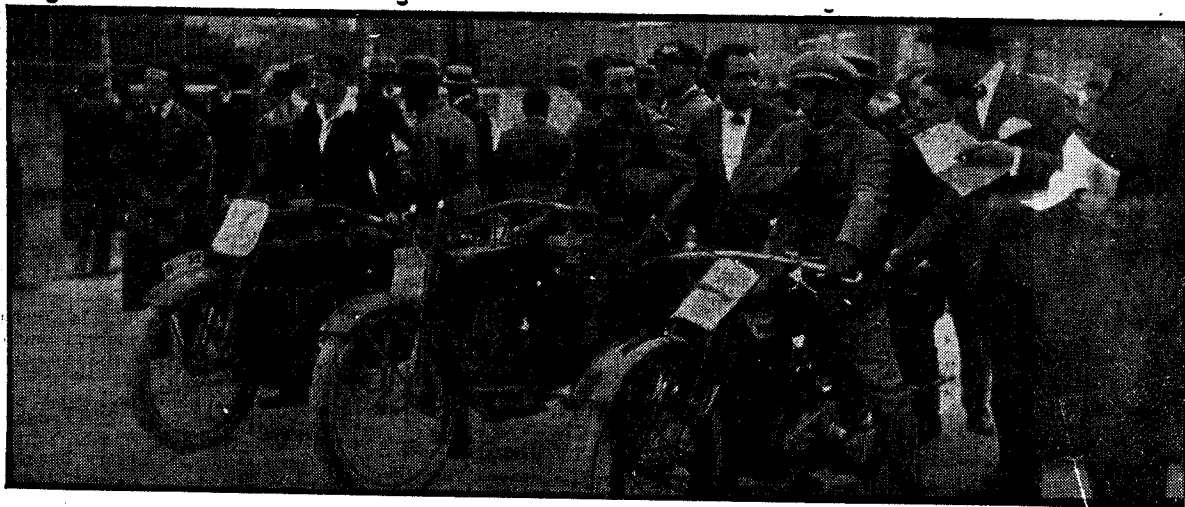
Después de la segunda carrera en cuesta de «La Rabassada»

Algunas comparaciones y enseñanzas técnicas

EL PÚBLICO Y LAS PRUEBAS MOTORISTAS

Las carreras automovilistas cada día interesan más a nuestro público, ya no sucede como antes que se hacían sólo para un corto número de espectadores todos ellos gente de motor; en la actualidad un tanto por ciento muy crecido de público no tiene ni ha tenido nunca coche pero

Nogueras, López, y sobre todo, "Galeno" y Fradera, han hecho muy buenos tiempos y han corrido con un estilo prometedor, quizás a sustituir a algunos "ases" que parece han abandonado estas luchas: los incomparables M. Armangué, Star y J. M. Moré y a otros que desaparecieron en el camino de las promesas, como Bigorra, Teixidor, Prat, Lloqué y el estilista Pundsack.



Bertrán y Vidal sobre Hartley-Davidson y Codina, sobre Rover, dispuestos a subir La Rabassada.

asiste a las carreras con una preparación muy superior a los espectadores de otros tiempos.

Penya Rhin, Moto-Club y la Prensa deportiva han sabido crear en poco tiempo un ambiente y un público que se interesa por todas las manifestaciones de este género.

Penya Rhin al organizar la primera carrera en cuesta de la Rabassada, tuvo el gran acierto de poner de nuevo a las puertas de la ciudad lo que por diferentes circunstancias se había apartado de ella. Ir a Vilafranca ó a Tarragona a presenciar una carrera es cosa natural para un motorista, pero para el público, esa gran parte del público que luego es un apasionado y que empieza siendo sólo un curioso, es un sacrificio demasiado grande y renuncia al viaje.

Carreras como las de la Rabassada, además de la ventaja de iniciar a este sector de espectadores, tienen la gracia de hacer facilitar la asistencia de nuestro "único" público popular.

El crecido número de obreros que asistió a esta carrera y a sus entrenamientos, demuestran su cultura y el entusiasmo de nuestro pueblo para estas pruebas; hay que felicitar a Penya Rhin que ha sabido proporcionarnos este espectáculo y animar a otras entidades para que sigan su ejemplo.

LOS CORREDORES.—Algunos corredores jóvenes han debutado en esta carrera; casi todos han corrido en categorías de poca cilindrada;

clásico block-motor Train, de 123 c. c., con dos marchas y embrague, la transmisión final se hace por cadena.

El record establecido por esta máquina, fué de 7 m. 11 s., a 38,600 km. por hora.

MOTOS SOLAS TURISMO.—Categ. 350 c. c.—En esta categoría, Antonio Alá, el cuidadoso motorista, devoto de las Douglas y las Triumph establece el record, a 53,130 km. por hora, y es saludado como primera moto rápida que se presenta al público; en cambio su compañero de marca, J. B., es muy poco aplaudido por lo que aflaja.

Categ. 500 c. c.—Arana con su Douglas 500 c. c., causa sensación, el estilo de este corredor es sobrio y sin efectismos pero da sensación de una seguridad pasmosa. Su moto es una moderna, tipo Sport, con válvulas por encima y dos carburadores, práctica muy recomendable en los motores de cilindros opuestos de alguna cilindrada para evitar un tubo de admisión demasiado largo. Bate el record de Vidal del año anterior 5 m. 13 s. 6-10 y lo deja establecido en 5 m. 5 s. 4-10.

Categ. 750.—P. S. con Indian y Cadina con Rover se clasifican en este orden pero no llegan a batir el record establecido por M. Armangué el año pasado. La moto del ven-

Categ. 1.000 c. c.—En esta categoría los tres primeros clasificados: Vidal con Harley, Nacaya, con Indian y Escalé con Harley, baten el record del año pasado. Vidal ha sido el corredor de siempre, seguro y audaz; su tiempo: 4 m. 57 s. 6-10, o sea a 59,3 km. por hora contra 55,9 km. por hora del año pasado, demuestra que Vidal y sus compañeros de clasificación corrieron muy bien. La Chief de Macaya, es la moto que dió la impresión de ser menos propensa al patinaje y de aguantar mejor la carretera.

MOTOS CARRERA.—Categ. 250 c. c.—Fradera, con Royal-Enfield establece el record en 6 m. 7 s., corriendo magistralmente. Fradera es un corredor de estilo un poco afiligrado como el de Star, y al que esperamos ver de nuevo para ver si sus progresos le permiten ponerse pronto cerca de su "modelo".

Categ. 1.000 c. c.—En esta categoría el record da un salto de los 6 m. 2 s. 2-10 de Escalé del pasado año a los 4 m. 43 s. 9-10 de este año, va un rato Este año la Harley de Zacarías Mateos era una moto de carreras, y en cambio la de Escalé del pasado año no lo era; además sin querer despreciar las cualidades de Escalé hay que confesar que Zacarías Mateos es mucho más corredor que nuestro paisano.

El record de Escalé es también batido largamente por Arana que con la misma máquina Douglas que ganó el premio de la categoría 500 c. c. de turismo, toma de nuevo la salida y sube la cuesta en 4 m. 59 s. o sea con solo la cilindrada de su motor mitad que la de Zacarías Mateos.

MOTOS SIDE TURISMO.—Las carreras de sides suelen ser siempre del agrado del público; en los sides hay dos concursantes en cada inscripción, pues los "equiniers" están convencidos de su papel en la victoria que en algunos ponen tal entusiasmo en que llegan a eclipsar al motorista. Este año como en todas las carreras de sides los "equiniers" se han llevado toda la admiración del público; pero no se han llevado la victoria. Los mejores y de más fantasía eran, sin duda, el de Renom y el de Carrión que han sido los últimos clasificados en esta carrera. En cambio, Collaró que corría de "paseo" con side de paseo y con "Piña", muy tranquilo con side, se clasificó segundo a dos segundos del primero.

A. Carrión, vencedor del año pasado en 5 m. 49 s. no le han arrebatado su record y el tiempo de Camats, ganador de este año con Harley es de 5 m. 47 s. 3-10.

MOTOS SIDE-CAR DE CARRERAS.—Una de las pruebas más emo-

LAS MAQUINAS.—Por ser tantas las categorías y tan diferentes entre sí los vehículos en ellas inscritos, sólo haremos los comentarios de las novedades presentadas al tratar de cada una de ellas.

LOS VELOMOTORES.—Por primera vez entre nosotros corrían estas bicicletas con motor de cilindrada inferior a 125 c. c. y Penya Rhin los separó acertadamente en dos categorías: bicicletas a motor y motocicletas ligeras.

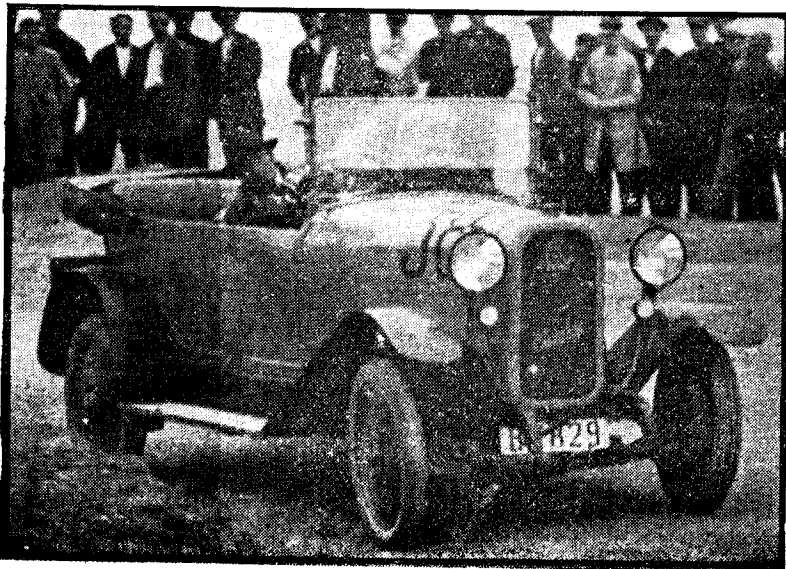
En la categoría bicicletas a motor, fué establecido el record por Nogueras con D. K. W., que subió la cuesta en 8 m. 11s. y un décimo, a 35,110 km. por horas, llevándose el segundo puesto otra D. K. W., pilotada por López, ambas máquinas causaron magnífica impresión lo mismo que sus pilotos que para aprovechar la poca potencia disponible de sus motores, no aflojaron en un solo viraje.

En la categoría motocicleta ligera, triunfa netamente "Galeno" con su B. T., una motocicleta ligera, de construcción nacional.

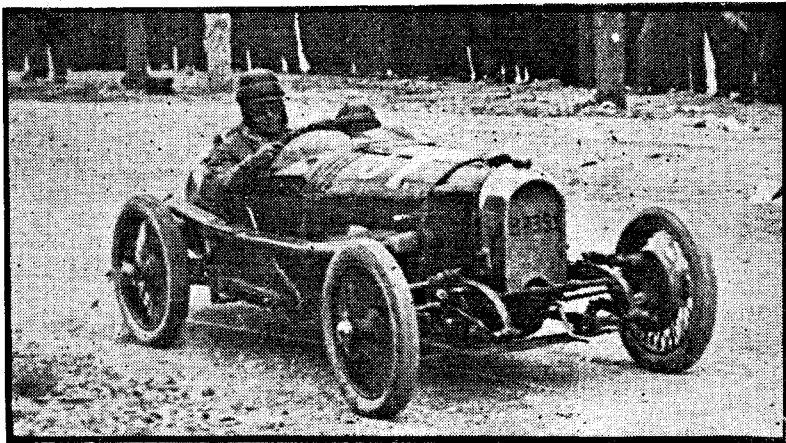
Esta pequeña moto fué construída por sport en el taller de reparaciones del señor Tarruella, quien la dejó para que la corriera su hermano Joaquín en la Rabassada. Lo mismo el constructor que el piloto pueden estar satisfechos, pues hicieron un buen debut; las líneas de esta pequeña moto son atrayentes y su estabilidad y confort, ha sido cuidadosamente estudiados, va provista de

cedor de este año era un Scout igual a la de Martín Armangué y su tiempo es de 17 s. más que el empleado el año pasado.

Sagüier y Codina corrieron muy bien y si sus tiempos no fueron mejores, hay que culpar algo a la preparación de sus motos.



El Elizalde de Felju, categoría 1.500 c. c. turismo, que se clasifica primera, batiendo el record del año anterior. Lubricado con Yacco.



Gastón, sobre Ricart y Pérez, gana el primer lugar de su categoría a un promedio de 61'600 a la hora. Lubrificante Yacco.

emocionantes por no decir la más emocionante de la carrera. Si los sides de turismo gustaron sobre todo en este caso en que la lucha se presentaba reñida: dos marcas Indian y Harley con dos motos side de carreras y dos corredores Naurer el campeón madrileño y Pi, nuestro campeón.

Los dos corredores corrieron magníficamente, pero Pi se llevó la victoria establecido el record en 5 m. 1 s. 9-10, a 58'400 km. por hora. Vicente Naurer se clasificó segundo en 5 m. 21 s. 1-10.

El tiempo de Naurer seguramente hubiera sido mejor si este corredor conociera a fondo la Rabassada; con una máquina igualmente rápida siempre se serán batidos los corredores forasteros por los barceloneses en este difícil recorrido, que no se aprende en unos cuantos días y que para conocerlo bien, es necesario haberlo corrido muchas veces y tenerlo perfectamente digerido. La Harley en esta prueba si se le escapa la categoría side-cars 1.000 c. c. de carreras en cambio se lleva los primeros puestos en las categorías 1.000 c. c. motos solas, y 1.000 c. c. motos side turismo y vence en la 1.000 c. c. motos solas carreras con el gran Zacarías Mateos el gran "as" madrileño que sólo había podido entrenarse dos veces en esta difícil cuesta.

La victoria de P. Pi, sobre side Indian, es debida a su conocimiento de la Rabassada y a su motor Indian recién recibida de los Estados Unidos, que se portó como una fiera.

CICLECARS 1.100 c. c. TURISMO

—Debuta en esta prueba el autociclo Amilcar, uno de los cyclecars franceses que mayores éxitos ha obtenido en distintas pruebas, entre ellas el Campeonato de Francia, velocidad, ganado por puntos por el conductor Morel. La línea del Amilcar es atrayente y su acabado perfecto; las soluciones en él empleadas son las clásicas: motor cuatro cilindros 58 por 95, cilindrada 1.003 c. c. con válvulas paralelas. El tipo que corrió en la Rabassada lo hizo sin ninguna preparación, pues era un coche que pertenecía a un cliente de la Casa, que lo dejó a Alvarez para que lo llevara a la victoria.

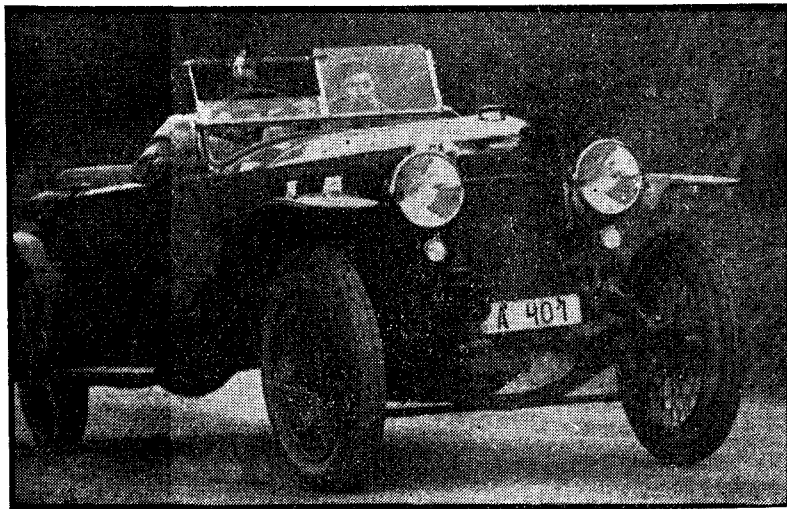
Alvarez corrió como un maestro y fué un placer para todos verle de nuevo a la lucha. Después del magnífico debut del coche de su construcción en la Peña Rhina no había tomado parte en ninguna carrera y la victoria que bien merecía aquel día la alcanzó ayer.

El Amilcar establece el record en 5 m. 15 s. 2-10 a 56 km. hora.

El más serio competidor que tenía este corredor era Bignan (patente Salmson), la lucha entre las dos marcas no pudo existir, pues Macaya el favorit ode los Bignan, tuvo un reventón en el viraje de San Genis. Macaya dominó el coche como un maestro, cambió de rueda y siguió la carrera; su tiempo no fué bueno por esta causa, pero el público se convenció de que sin este percance la lucha

con el Amilcar de Alvarez hubiera sido reñida.

El segundo clasificado fué Batlló con Bignan y el tercero el ex ciclista Soum con un David veterano, que no pudo dar más de lo que dió.



El Astro-Daimler conducido por Ubarri, se clasifica primero, batiendo el record del año pasado.

CICLECARS CARRERAS.—Categoría 750.—En esta categoría es donde la lucha se presentó más emocionante y la victoria más incierta. Se ponían frente a frente dos coches que ya habían luchado en el Trofeo y dos conductores de buenas cualidades. La victoria se la llevó el B. N. C., conducido magistralmente por Gastón y sin querer suponer una marca superior a la otra, puede afirmarse que esta fué debida al conductor. Boniquet es un buen corredor para carreras largas, pero para pruebas como la Rabassada Gastón es más conductor, la diferencia de dos segundos entre el tiempo del vencedor Gastón y el de Boniquet, indican claramente lo fiero de la lucha.

Gastón, con B. N. C., establece el record de esta categoría en 4 m. 58 s. 1-10 a 59'190 km. por hora

CICLECARS CARRERAS 1.100 c. c.—El conde de Sert, con Lorye, se lleva el primer puesto seguido por Jover, el joven debutante del Trofeo Armangué, con Rally Chic. El tiempo del vencedor 4 m. 53 s. 6-10, no bate el record establecido por Moré el año pasado con David, pero se "aproxima" mucho.

COCHES TURISMO.—Catg. 1.500 Feliu, con Elizalde, bate el record que tenía establecido esta misma marca y lo deja a 6 m. 8 s. 4-10; luego se clasificaron los O M, que demostraron largamente sus cualidades: los conductores todos bien, pero Barón-

ne, el del salto, no gustó a nadie. Correr una carrera no es hacer una atracción y Barone corrió, no para vencer, sino para la galería, buscando efectosismos. Nuestro público que está bien preparado, le abroncó un poco.

Catg. 2.000 c. c.—En esta categoría sólo corrió el Diatto de García y estableció el record en 5 m. 32 s. a 53'100 km. por hora.

Catg. 3.000 c. c.—En esta categoría, que contaba tres inscritos, sólo se clasificó un coche el Bentley, pilotado por J. M. Carreras estableciendo el record en 5 m. 31 s. a 53 km. 300 m. por hora, o sea un segundo menos de tiempo que la categoría inmediata inferior.

El Itala magistralmente conducido por Hans T. Möller, prometía una carrera magnífica, pero un percance sufrido, no le permitió llegar a la meta y lograr una buena clasificación que se merecía. Lo mismo el coche que el conductor, fueron los que mejor impresión causaron de la categoría turismo.

Categoría 4.500 c. c.—Fué la categoría Austro-Daimler, Ubarri mejora el record del año pasado y lo deja establecido en 5 m. 37 s. 1-10

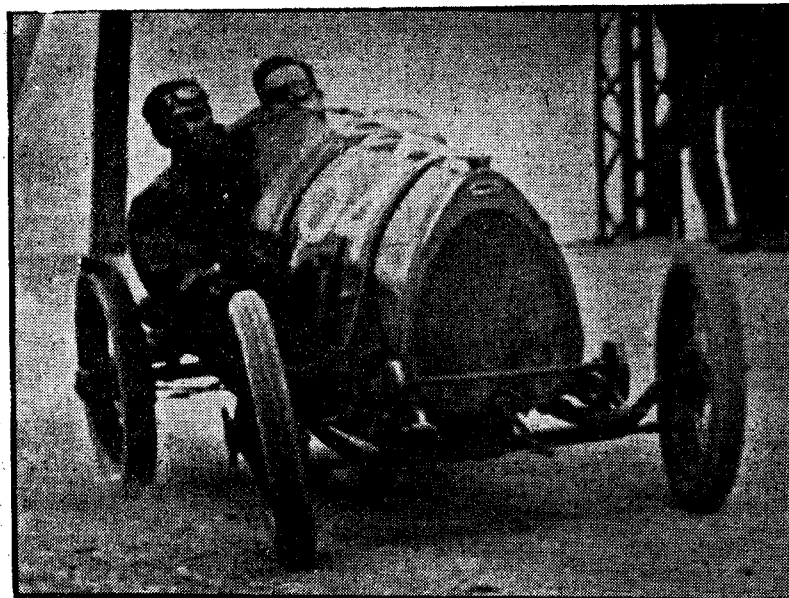
Además los Austro-Daimler, que corrieron son coches completamente de serie, con comodísima carrocería standar, llegados por carretera desde Viena y que subieron la Rabassada como si fueran a dar un Paseo. La calidad y perfecta construcción de estos coches queda demostrada por la regularidad de que dieron prueba; el tiempo empleado por los dos coches clasificados e la carrera de la Rabassada sólo se diferencia de un segundo. Sus cualidades de velocidad y de aguantar la carrera en otro recorrido con menos virajes cerrados quedaría o quedaría en otras pruebas demostrada palpablemente.

Categoría 5.000 c. c.—Palazón con su Lanca no logra batir el record del año anterior y hace un tiempo inferior a los logrados por las categorías 2,3, y 4'5 litros; su carrocería cerada le handicapó notablemente.

COCHES DE CARRERA.—Categoría 1.500 c. c.—La más interesante de todas las categorías, la categoría de los grandes "ases" y de las marcas nacionales. Patricio Satrustegui, el ganador absoluto del año pasado, era el favorito de este año y las esperanzas en él puestas, no eran vanas. Satrustegui, como conductor y su pequeño Bugatti formaban un conjunto casi imbatible en la Rabassada. En los entrenamientos había mejorado los tiempos del año anterior y el día de la carrera, dió la sensación de ser rapidísimo pero en un viraje se despistó y esto le hizo perder la carrera. Satrustegui, uno de los mejores volantes que tenemos es el "as" de la mala suerte, cuando ya tiene una victoria segura se le escapa de las manos y... hasta otra. El público, no los amigos, sino el gran público que ya sabe esto, le animará ruidosamente en todas las carreras, pues teme que sin estos ánimos Satrustegui deje de correr, cansado de tanta desgracia y nos deje sin la emoción de sus carreras.

Eliminado Satrustegui, la lucha quedó limitada a dos marcas nacionales, Ricart y Perez, conducido por Gastón que ganó en 4 m. 40 s. 4-10 y Batlló (M. A.), que se llevó el segundo puesto en 4 m. 52 s. ambos corredores podían y habrían hecho mejores tiempos de respoderles los motores. Los dos, sobre todo Ricart y Penrez, subieron bateando toda la primera parte de la Cuesta.

Catg. 4.000 c. c.—Este año esta categoría ha baido el record absoluto de la prueba la casa Elizalde merece esta victoria, pues es de las que siempre ha formado y ha sabido animar las carreras, aun sabiendo en algunas circunstancias, que les era imposible alcanzar la victoria. Esta vez triunfa y en toda la línea; hay que



P. Satrustegui, el eterno conductor desafortunado, sobre el Bugatti cuya emocionante carrera constituyó la nota de la jornada.

felicitar igualmente a Vizcaya, pues mejorar el record de Satrustegui con un coche de las dimensiones del Elizalde no es nada fácil ni mucho menos. En otras carreras F. Vizcaya ya se había revelado como un buen conductor; pero en esta carrera queda hecha su consagración. El tiempo del vencedor fué de 4 m. 31 s. 8-10 a 65,092 km. por hora; batiendo el antiguo record absoluto de la Rabassada de 8 segundos.

ALGUNOS COMENTARIOS.—Este año en la Rabassada han sido establecidos y batidos algunos records que en pruebas sucesivas serán muy difíciles de batir; algunos creen que esto va a disminuir el interés de esta prueba, pero nosotros creemos lo contrario, la lucha será entonces más firme y el trabajo de los corredores y afinadores será más duro.

Hasta ahora los conductores o han hecho más que ligeras puestas a punto de sus motores, pero en lo sucesivo para vencer será necesario modificar desarrollos, dimensiones de máquina, posición de conductor etc., sin dejar ningún detalle que pueda hacer ganar de segundo.

Que la mayoría de conductores han corrido sin preparación especial para esta carrera, lo prueban el gran número de carrocerías perfiladas y con punta atrás que han corrido.

A 60 y 70 km. por hora, la punta atrás, tiene poca influencia y en cambio en una cuesta como la Rabassada el peso de esta cola y la poca visibilidad de las carrocerías perjudican y hacen perder algunas décimas de segundo en los virajes y aceleraciones. Seguramente que sino cala y con un solo baquet algo alto los tiempos de algún coche hubieran sido mejorados.

Los desarrollos también nos han parecido descuidados, pues lo más que han hecho algunos ha sido cambiar la relación total de demultiplicación sin variar las relaciones de las diferentes marchas entre sí; esto ha obligado a muchas marcas a subir roncando excesivamente y poniendo el motor a prueba. En esta tarea el motor se ha visto auxiliado por los lubricantes que han sabido alejar todo peligro de gripaje, estos buenos amigos del motor en esta carrera se han llamado Fiske's y Yacco, las dos marcas que se han partido los laureles de la victoria.

FOOT-BALLISTAS

coleccionar las fotografías de los jugadores de Foot-ball, que se resalan en cada librito de PAPEL DE FUMAR **SPORT**



J. Lluch, que por un exceso de equipie r, no logra mejor clasificación.

Las XII horas en el circuito del Guadarrama

8 JULIO

A fin de si organizando con cuidado esta interesante carrera, los elementos directores del Real Moto Club se reúnen diariamente.

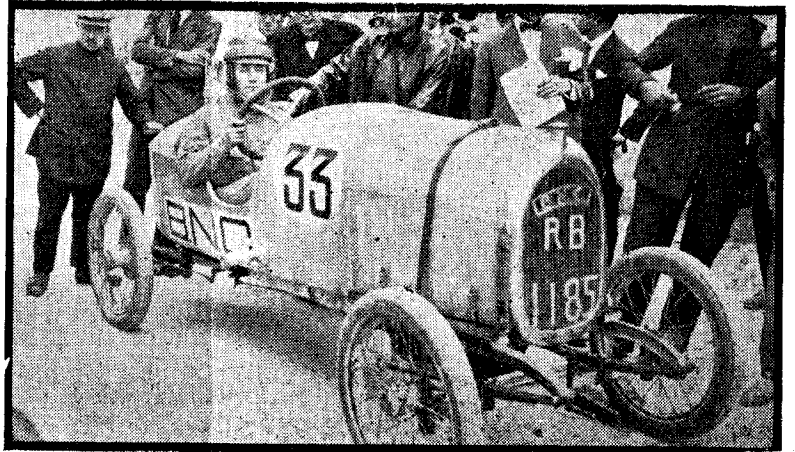
Se han efectuado diferentes visitas al lugar escogido para el circuito, a fin de procurar el arreglo de los trozos malos y con ello poder aumentar la velocidad de los concurren-tes.

PREMIOS

He aquí, la lista que ha publicado el Real Moto Club Español para la distribución de los premios con que cuenta de momento:

MOTOCICLETAS SOLAS

- Bicicletas Z, con motor—1, 250 pesetas; 2,100 pesetas
- Clase I.—1, 200, 2,100.
- Clase A.—1,250, 2,150.
- Clase B.—1,350, 2,200.
- Clase C.—1,500, 2,250.
- Clase D.—1,700, 2,300.
- Clase E.—1, 1.000 2, 500.

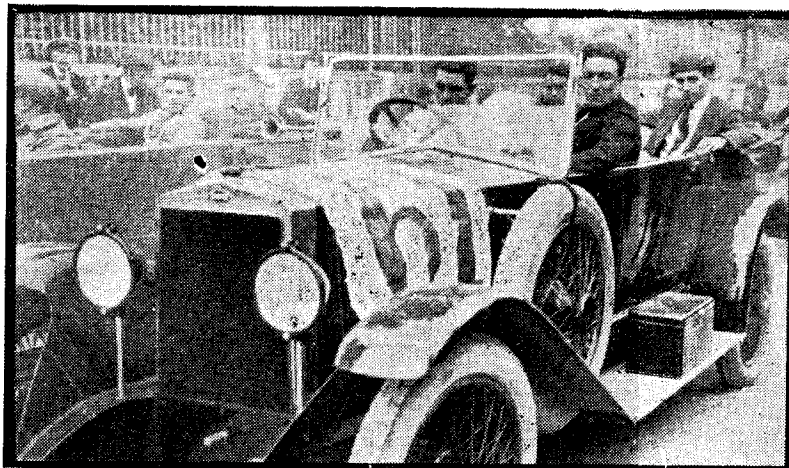


Arturo Gastón, sobre B. N. C. con el que batió el record de su categoría a 59'190 por hora.

- Clase J".—1, 400, y 2, 250.
- Clase H".—1, 500; y 2, 250.
- Clase H".—1, 500; y 2, 250.

Por la clasificación general por cada una de las categorías.

Vehiculos de dos ruedas: 1, 1.000 pesetas, 2, 750 y 3, 500.



El Diatto de Garcia, que consigue conquistar el primer lugar de su categoría Record establecido a 53'100 por hora

MOTOCICLETAS CON SIDECAR

- Clase B-S.—1, 300; y 2, 200 pesetas.
- Clase F.—1, 750; 2, 300.
- Clase G.—1, 1.000; 2, 500.

AUTOCICLOS

- Clase J.—1, 300; y 2, 200 pestas.

- Vehiculos de tres ruedas, con sidecar: 1, 1.000; 2, 750; y 3, 500.
- Vehiculos de cuatro ruedas autociclos: 1, 1.000; 2, 750; y 3, 500.

LOS RECORDS DE LAS ANTERIORES "DOCE HORAS"

Los "records" establecidos en las "Doce horas", y que deben tenerse en cuenta para la prueba de este año, son los siguientes.

- Motos de 250.—Marceña Beltrán, con 495,258 kilómetros de recorrido.
- Motos de 500.—Joaquín Vidal, con 737,384 kilómetros.
- Motos de 750.—Baltasar Santos, con 754,057 kilómetros.
- Motos de 1.000.—Zacarías Mateos, con 885,450 kilómetros.
- Side-cars de 600.—Pablo Fernández, con 457,480 kilómetros.
- Side-cars de 1.00.—Luis Coppel, con 742,218 kilómetros.
- Vueltas más rápidas.—Motos Zacarías Mateos en 1922, a 75,658 kilómetros por hora.
- Side-cars Vicente Naure, en 1922, a 65,579 kilómetros por hora.

PEQUEÑO HISTORIAL

En Septiembre de 1919 se corrieron por primera vez las 12 horas, organizadas por la Sociedad Moto Sport Español, que más tarde fué disuelta.

El circuito escogido pasaba por Segovia y la Granja.

Se suscribieron 30 corredores, tomando la salida 28, y viniendo en la categoría grande Florencio Fuentes, que más tarde tenía que morir en Zaragoza.

En 1921, fué el Real Moto Club de España, el que se cuidó de la XII horas, que se corrieron con carácter internacional.

En 1922, la presencia de tres corredores argentinos dió un interés grande a la prueba, aunque luego no pudieron ganar a nuestros ases.

Este año se esperan sensacionales inscripciones y como nuestros motoristas están ya más entrenados, la lucha se presenta muy reñida.

La feria de San Sebastián

HA SIDO AUTORIZADA LA EXPOSICION DE AUTOMOVILES?

Se asegura que, a pesar de la oposición que opuso en principio la Cámara Sindical de Barcelona para que, con motivo de la feria de San Sebastián, se celebrará la exposición de automóviles, se ha accedido finalmente a que se celebre este certamen.

Según parece, el Rey se ha interesado personalmente en este asunto y ha manifestado su deseo de que los automóviles pudieran ser expuestos en esta feria.

Así, pues, es de creer que los directivos de la Cámara Sindical se verán obligados a autorizar aquella exposición.

La próxima «Penya Rhin» se disputará nuevamente en Vilafranca

Poco después de disputarse el II Gran Premio de la Penya Rhin, anunciamos el propósito de los organizadores, de preparar un circuito más cercano a Barcelona, con el fin de que la gran prueba se corriera dentro de un ambiente más popular y más netusiasta. Se penso inmediatamente en un circuito en las inmediaciones de Sabadell, y se daba casi por descontado que la III Penya Rhin, se corriera en aquella ciudad. Pero según referencias, recogidas no hace muchos días, las obras necesarias no permitirían su celebración hasta los primeros días de Mayo próximo y su coste excedería de 500 mil pesetas. Por lo tanto, los organizadores de la Penya Rhin, han decidido conservar nuevamente el circuito de Vilafranca, donde este año, se correrá el III Gran Premio, seguramente con un éxito más clamoroso que los dos anteriores.

CAMISAS
de todos precios y calidades
Fernando, 51 y Call, 20-Barcelon

II Carrera La Rabassada

Nuevo triunfo de la

Hartley - Davidson

1.º Zacarías Mateos

Categoría 1.000

1.º J. Vidal

Categoría turismo

1.º Camats

Side-cars. Categoría turismo

Todos sobre

Hartley - Davidson

AGENCIA GENERAL:

Autolocomoción, S. A.

Rambla de Cataluña, 90 - BARCELONA

Barcelona - Bilbao - S. Sebastián

Otra formidable prueba de regularidad del R. M. C. C.

765 kms. 20, 21, 22 Julio

Apenas el Real Moto Club de Cataluña lleva a feliz término el Trofeo Armangué que ya sus actividades van hacia la organización de otra importantísima prueba Motorista. El rad Barcelona, Lérida, Huesca, Pamplona, Bilbao, San Sebastián, colosal "excursión" de 765 kilómetros.

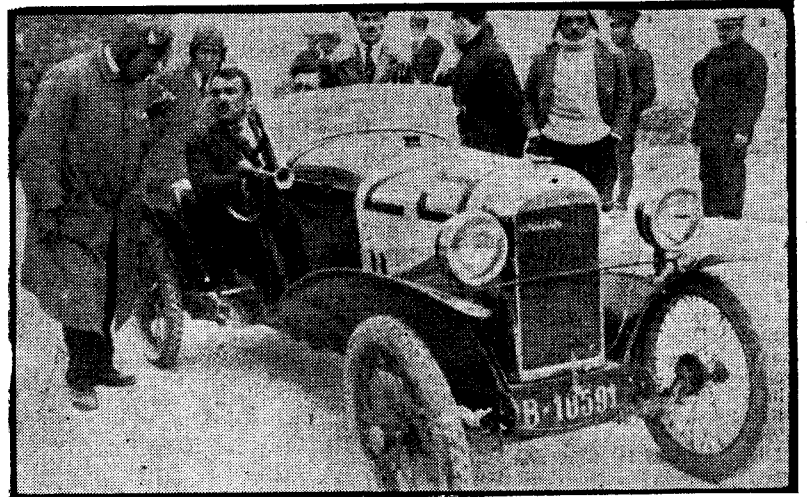
Después del éxito de la prueba similar Barcelona-Tarragona-Barcelona, no podía por menos el R. M. Club que superarse a sí mismo. Esto es precisamente lo que ha hecho, procurando trasladar un abrazo fraternal a los motoristas de Navarra Vizcaya y Guipuzcoa.

sin ser neófitos, no hayan obtenido primer premio alguno o dos segundos premios en alguna carrera o prueba motociclista o automovilista.

c) Corredores expertos: considerándose tales, aquellos que hayan obtenido un primer premio alguno o dos segundos premios en alguna carrera o prueba motociclista o automovilista.

Nota.—Las medallas de oro, son consideradas primeros premios para los efectos de la anterior clasificación de corredores.

3 El itinerario de la prueba es el siguiente:



El pequeño "Amilcar" con el que Alvarez, en los cycle-cars de turismo, logra ser primero.

No dudamos un solo momento del éxito que obtendrá la prueba, durísima para hombres y máquinas, como lo demuestra el reglamento que publicamos a continuación.

El Real Moto Club de Cataluña, organiza para los días 20, 21 y 22 de julio próximo una prueba de regularidad y turismo, que se correrá sobre la distancia Barcelona, Lérida, Huesca Pamplona, Bilbao, San Sebastián, sujeta a los reglamentos generales de la Federación Motociclista Española y Real Automóvil Club de España, de acuerdo con las condiciones que a continuación se expresan:

1. Serán admitidos en esta prueba todos los vehículos de las categorías establecidas para motocicletas con side-car y autociclos.

2. Serán admitidos a esta prueba todos los corredores sobre quienes no pese resolución alguna de descalificación; y para los efectos de los artículos de este Reglamento serán clasificados en tres categorías:

a) Corredores neófitos que no hayan tomado, hasta la fecha, parte en prueba alguna motociclista o automovilista.

b) Corredores no expertos, esto es, que

Día 20.—Mañana: Barcelona, Vendrell, Valls, Montblanc, Lérida, 171 kms.

Tarde: Lérida, Abacellas, Tamarite, Monzón, Barbastro, Huesca, 129 kms.

Día 21.—Mañana: Huesca, Jaca, Pamplona, 198 kms.

Tarde: Pamplona, Irurzun, Tolosa, Azpeitia, Elgoibar, Bilbao, 153 kilómetros.

Día 22.—Bilbao, Elgoibar, Zarauz, San Sebastián 115 kms.

Total de la prueba: 765 kilómetros.

4. La prueba tendrá el carácter de regularidad y turismo debiendo todos los corredores de las tres categorías, antes citadas, efectuar el recorrido a las velocidades horarias que se indican a continuación, correspondientes a las distintas categorías de vehículos en que se inscriban para tomar parte en la prueba.

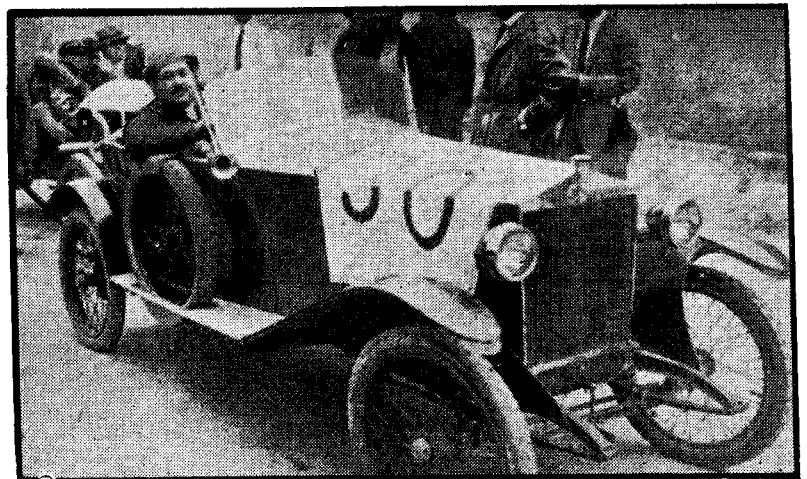
Motocicletas

a) Motocicletas de 250 c. c., 30 km. por hora.

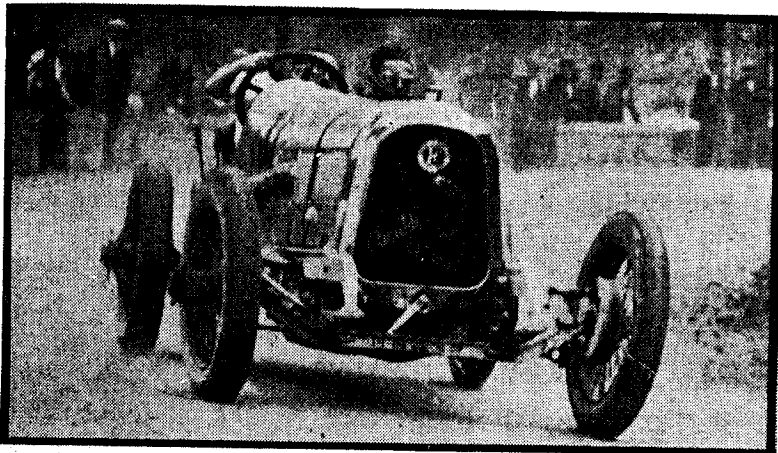
b) Motocicletas entre 250 c. c. y 300 c. c., 30 km por hora.

c) Motocicletas superiores a 300 e inferiores a 560 c. c., 32 km. por hora.

d) Motocicletas de 560 c. c. en adelante, 35 km. por hora.



J. Macaya, sobre Bignam, a quien un pinchazo impide logre una buena clasificación. Lufrificante Fishe's.



Feliu, sobre Elizalde, segundo de la categoría de 4.000 c. c. carreras. Lubricado con Yacco, amortiguador Hartford, cuenta revoluciones Jager, cuenta kilómetros O. S. y ruedas Rudge Whitworth.

Motocicletas con side-car

- e) Motocicletas superiores a 350 c. c. en inferiores a 560, 30 km. por hora.
- f) Motocicletas desde 560 c. c., e inferiores a 600 c. c., 32 km. por hora.
- g) Motocicletas desde 600 c. c. en adelante, 35 km por hora.

Autociclos

- h) Autociclos de cubicación hasta 750 c. c., 30 km por hora.
 - i) Autociclos de cubicación superior a 750 c. c., 35 km. por hora.
- Los concursantes de las categorías d) e i), pueden optar, avisándolo en el momento de la inscripción por una velocidad media de itinerario de 40 km. por hora, en lugar de 35 que les corresponde por la tabla anterior

5 Los premios a conceder en esta prueba serán los siguientes:

PREMIOS DE HONOR para la clasificación máxima de cada categoría

- Id. a) Copa de plata del Real Moto Club de Cataluña.
- Id. b) Copa Pons.
- Id. c) Copa Atracción de Forasteros.
- Id. d) Copa Domingo Mumburu.
- Id. e) Copa María Victoria.
- Id. f) Copa "La Publicitat".
- Id. g) Copa Banus.

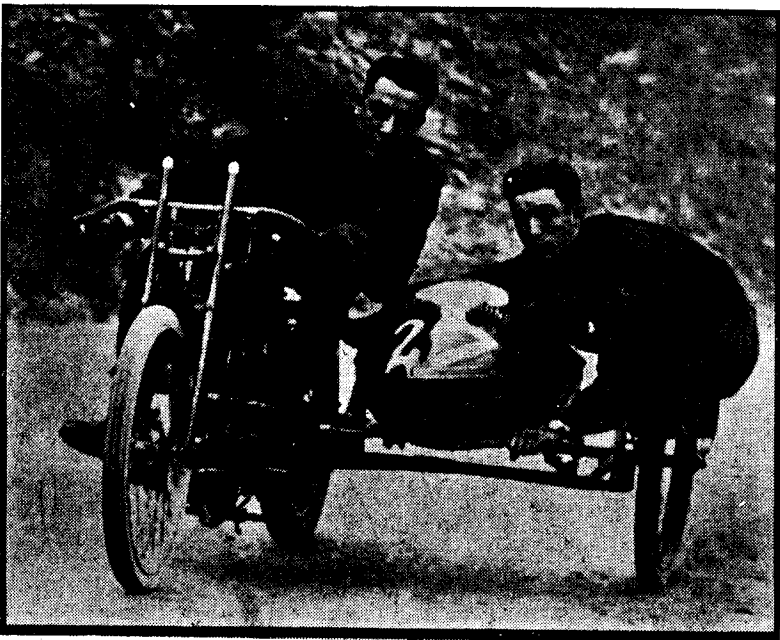
- Neófitos en motocicleta sola, 195.
- Id. en moto con ssde-car y en autociclo, 185 y 175 respectivamente.
- No expertos en motocicleta sola, 175.
- Id. en moto con side-car y en autociclo, 165 y 155 respectivamente.
- Expertos en motocicleta sola, 160.
- Id. en moto con side-car y en autociclo, 150 l 142, respectivamente.

7. En el recorrido de la prueba habrá un número de controles fijos no superior a ocho e igual número de controles secretos.

8. Los concursantes deberán efectuar su paso por los controles tanto fijos como secretos, a la hora exacta que corresponda según su velocidad de itinerario, concediéndose sólo un margen sin penalización de un minuto de aproximación por exceso o por defecto.

9. Será penalizado con medio punto, cada medio minuto o fracción de medio minuto de diferencia de tiempo, entre la hora real de paso del concursante por un control fijo o secreto, y la hora exacta de paso que le correspondía según su velocidad de itinerario, deducción hecha del margen de minuto por exceso o defecto de que se ha hecho antes mención.

10. Los controles fijos serán indicados a los concursantes en el plano de ite-



El as sidecarista, nacional Naure, ciñen lose en un viraje, sobre Harley Davidson.

- Id. h) (Copa del Circulo Artístico.
- Id i) Copa de S. M. el Rey.

A todos los clasificados con tor o más puntos, no incluidos los ganadores de las anteriores Copas, se les concederá una medalla de oro.

MEDALLA DE PLATA, se otorgará a todos los que terminen la prueba. En caso de empate para adjudicación de los **PREMIOS DE HONOR**, los concursantes se someterán a una prueba de eliminación, que será de regularidad, con distancia e itinerario desconocido, y tendrá lugar no más tarde del día 12 de agosto.

6. Los concursantes tendrán abonados a su salida del Club los siguientes puntos:

nerario y horario que les será entregado antes de su salida.

11. El precio para la inscripción de esta prueba, queda fijado en 15 pesetas para los señores socios de número y corresponsales del Real Moto Club de Cataluña y 30 pesetas para los señores no socios.

12. El plazo para la inscripción termina el día 10 de julio próximo, pudiendo ser admitidas inscripciones hasta el día 15 a doble precio del indicado en la condición anterior.

13. Las inscripciones acompañadas de su importe deberán ser entregadas en la Secretaría del Real Moto Club de Cataluña dándose el oportuno recibo de las mismas, que deberá guardar el concursante

PENYA RHIN

Carrera de La Rabassada Clasificación General

1.º

Vizcaya sobre "ELIZALDE"

2.º

Feliu sobre "ELIZALDE"

3.º

Gaston sobre "RICART & PÉREZ"

4.º

Batló sobre "M. A."

TODOS

lubricados con

ACEITE YACCO

provistos de

AMORTIGUADOR

HARTFORD

y de CUENTA REVOLUCIONES

JAEGER

AGENTE EXCLUSIVO FRANCISCO QUINTANA

Lauría, 125 - 127

BARCELONA

Lubrificantes

AIGLÓN

para Automóviles

y exhibirlo cuando persona autorizada lo solicitare.

14. Mediante la presentación del recibo de inscripción, serán entregados a los concursantes los números de orden y planos horarios, en los que se indicará el itinerario de la prueba, las horas de paso por los controles, situación de los mismos, a excepción de los secretos y cuantas observaciones para el orden de la prueba sean convenientes.

15. Los controles de tiempo estarán de servicio, todo el tiempo transcurrido entre diez minutos antes de la llegada del primer concursante y el tiempo necesario para cronometrar el último concursante, efectuando este el recorrido a una velocidad no inferior a 25 kilómetros por hora. Caso de llegar algún concursante después de retirado el control, deberá dirigirse al lugar en que este pueda encontrarse, a cuyo efecto se darán anticipadamente las instrucciones necesarias.

16. Los concursantes deberán presentarse en el Real Moto Club de Cataluña el día 20 y en el sitio de la salida de las distintas etapas, media hora antes de la oficial de salida. Además, deberán presentar sus vehículos para el examen y precintado de los mismos en el Real Moto Club de Cataluña durante las tardes de los días 18 y 19 de julio, de 6 a 8 de la tarde.

17. El Real Moto Club de Cataluña no tendrá a su cuidado el servicio de hoteles y comidas durante la prueba.

18. El Real Moto Club de Cataluña se reserva la facultad de suspender o aplazar la prueba si circunstancias excepcionales de tiempo u otras lo hicieran necesario, devolviéndose el importe de las inscripciones en el primer caso a todos los concursantes y en el segundo a los que no estuvieran conformes con la fecha aplazada.

19. Queda prohibido bajo descalificación, exceder los límites de la velocidad que permiten las ordenanzas municipales dentro del término municipal de Barcelona. Asimismo se ruega encarecidamente la mayor consideración al atravesar los pueblos de tránsito.

20. Los concursantes vienen obligados por el hecho de su inscripción y la firma de la misma a sujetarse a todas las disposiciones del presente reglamento y a todas aquellas otras complementarias que la Junta del Real Moto Club de Cataluña o los Comisarios de la prueba dicten para el buen orden de la misma.

Asimismo vienen obligados los concursantes a acatar aquellas disposiciones que los comisarios puedan adoptar en el transcurso de la prueba y que circunstancias fortuitas o condiciones exteriores o de tiempo puedan hacer necesario dictar.

21. El Real Moto Club de Cataluña elude toda responsabilidad por cualquier accidente de que pueda ser causante o víctima el concursante.

22. Han sido nombrados Comisarios para esta carrera los señores don Francisco Como y Más, don Francisco Bordas, don Ernesto Antonietti, don Andrés Bresca y don Fernando Arruga.



"Galeno" sobre B. T. establece record a 38'600 por hora.

En vista de las grandes primas que algunas casas competidoras ofrecen a los corredores que resultan victoriosos en las carreras para que estos declaren haber empleado el aceite de su marca en sus motores, y no necesitando

LOS LUBRICANTES



pagar estas importantes primas para justificar su calidad insuperable, ponemos en conocimiento de nuestra numerosa y selecta clientela que a pesar de que la mayor parte de los vencedores lubriquen sus motores con FISKE'S no podemos anunciarlo por los motivos antes expuestos

Macaya & Co. S. L.

BARCELONA



Naure y Mateos, los «ases» madrileños defensores de la casa Harley-Davidson

Extranjero

La clásica prueba

«Tourist Trophy»

El pasado jueves, día 14 se corrió la clásica prueba del Tourist Trophy, para motocicletas, sobre tres vueltas en el circuito de la isla de Mans, o sea un total de 182.16 km.

La carrera constituyó un duelo reñidísimo entre Dixon (Douglas) y Langman (Scott) que se pasaron mutuamente varias veces, pero nunca en distancias superiores a 200 metros. En la última vuelta Langman, tuvo una avería en el puente de Braddon; desde entonces Dixon, quedó vencedor de la prueba sin ser molestado por nadie, ya que el segundo, Gram Walker, sobre Norton le seguía a más de dos minutos de distancia.

He aquí los resultados de la prueba:

1. F. W. Dixon (Douglas), en 2 h. 7 m. 48 s. (vel. media 85 km. 600); 2. G. Walker (Norton), 2 h. 9 m. 26 s.; 3. Tucker (Norton), 2 h. 10 m. 27 s.; 4. Davidson (Douglas), 2 h. 30 m. 15 s.; 5. Reed (Dot), 2 h. 36 m. 4 s.; 6. Hatton (Douglas), 2 h. 58 m. 22 s.

Solo terminaron la carrera estos seis corredores.

El gran premio del U. C. Marsella

Pesar de la gran tempestad de viento, la manifestación del M. C. de Marsella celebrarse el pasado domingo, constituyó una excelente jornada de sport. Sobre todo en las categorías de motocicletas y sidecars se obtuvieron performances dignas de ser mencionadas.

En moto sola, el campeón de Grome y Hhome, Naas obtuvo una soberbia victoria en 500 c. c., a la excelente velocidad de 85,900 km. a la hora.

En coches, el dos litros Bugatt de Beck rebajó el record establecido el año pasado por Foresti, escalando los 10 km. 600 de cuesta en 9 m. 39 s. 3-10.

He aquí los resultados de esta jornada:

Motos 250 cmc.—Distancia 240 km.

1. CLECH (Motosolo, pneus Hutchinson), en 3 horas 23 minutos y 55 segundos. Velocidad media: 70 kilómetros, 600.

Motos 350 cmc.—Distancia 280 km.

1. BARTLETT (Bradshavn, pneus Dunlop, en 3 horas, 41 minutos, 35 segundos. Velocidad media: 75 km. 800.

Motos 500 cmc.—Distancia 300 km.

1. NAAS, Gnome-Rhône ABC, pneus Dunlop, en 3 horas, 29 minutos, 32 segundos. Velocidad media: 85 km. 900.

Sidecars 600 cmc.—Distancia 240 km. 1. ROLLY Motosacoche, pn., Hutchinson, 3 horas, 37 minutos y 11 segundos. Velocidad media: 72,400 kms.

Sidecars 1.000 cmc.—Distancia 270 km. 1. VERDY, Motosacoche, pn., Hutchinson, 3 horas, 32 minutos 20 segundos. Velocidad media: 76 kms. 300.

Cyclecars 750 cmc.—Distancia 250 kms. 1. BERTHE, X., pn. Dunlop, en 3 horas, 3 minutos y 38 segundos. Velocidad media: 81 kms. y 500 m.

Cyclecars 1.100 cmc.—Distancia 300 kms. 1. VIGIE, (X...), en 4 horas, 2 minutos. Velocidad media: 74 kms. y 500 ms.



El Olímpique de París fué vencido ayer por cuatro goals a tres

Un excelente partido de los Campeones de París

Sobradamente, por las referencias que teníamos del Olympique de París, supimos demostraría ser el mejor equipo francés que hasta la fecha ha actuado en nuestra ciudad. Y los hechos, en el partido de ayer, lo demostraron sobradamente por lo que se refiere al conjunto, y a la calidad de algunas de las individualidades.

Existía algo de interés por volver a ver equipos franceses, a pesar de la impresión, siempre desagradable, que en otros tiempos causaron los que entonces nos visitaron, porque hacia de ello largo tiempo.

Y, en general, puede decirse que agradó el juego que el Olympique practicó, y que si nadie salió satisfecho del encuentro, no fué precisamente, por su labor.

Su actuación en el ataque resultó siempre peligrosa, siendo los primeros asombrados por su calidad, nuestros mismos jugadores que llegaron a desconcertarse ya desde los primeros momentos en que Devaquez (el mejor jugador francés que ha jugado en nuestros campos), hizo, con sus veloces escapadas y precisos centros, peligrar la meta azul-grana.

Estos ataques se sucedieron en el segundo tiempo con mayor asiduidad y mayor peligro. Basados en la colocación, que no esperábamos en los franceses, y en una rapidez desconcertante, llegaron a aumentar la descohesión y confianza en nuestros medios y defensas, que ya se había enseñoreado en el primer tiempo, y alcanzaron tres goals indiscutibles que incluso les dieron la ventaja por breves momentos.

Una fuerte reacción, más de ánimo, que de acierto, valió por fin la victoria justa al Barcelona al conseguir dos nuevos tantos; los que, junto con los que consiguieron en el primer tiempo, no tan brillantes, hizo fuese esta por un tanto de diferencia.

No cabe duda; tuvieron los nuestros una actuación mediocre en el conjunto y en individualidades.

Empezaron confiados; pero cuando se apercibieron del valor de los contrarios, se desconcertaron, y ya no dieron luego jamás la impresión de ser el equipo compuesto por las once individualidades de calidad como al fin y al cabo son.

Al final les persiguió la desgracia, cuando pusieron su voluntad en vencer, pero no pudo ser ésta ya de la importancia que esperaban en un principio, por la poca fortuna al rematar ciertos ataques, y también por el número de tantos en contra que llevaban ya encima.

De los franceses fué Devaquez, como decimos no sólo el mejor en éste encuentro, sino el jugador que de la vecina nación ha causado más buena impresión en nuestros campos. Del resto, además, del conjunto magnífico de los medios y

la compenetración entre los delanteros, sobresalió la labor individual de nuestro compatriota Pacho Belauste, de Domergue y de Pouchés.

De los nuestros solamente Samitier y Sagibarba, en el primer tiempo y Platko, en varias de las situaciones en que hubo de intervenir aunque fué su labor de conjunto la menos brillante de cuantas aquí ha realizado.

El árbitro, señor Vela, acertado incluso cuando en el primer tiempo por dar repetidamente Coma al balón al lanzar un free-kick castigó a los nuestros con un saque de castigo dentro el área defensiva.

El público armó el gran escándalo por creer injusto el castigo, y lo peor es que fueron contadísimos, incluso en los sitios preferentes, quienes aplaudieron para contrarrestar los denuestos al árbitro, basados únicamente en la ignorancia supina que del fútbol todavía tienen la inmensa mayoría de nuestros aficionados.

R. C. M.

RESEÑA RAPIDA

El primer tiempo de este match, transcurrió más bien frío que otra cosa. Los nuestros, correspondiendo a la creencia de que el fútbol francés es de una calidad inferior a la nuestra, no dieron de

si cuanto podían. Por ello no hubo, en esta primera parte, ni fogosidad en las jugadas ni entusiasmo, transcurriendo la lucha muy igualada, con escapadas alternadas que las defensas respectivas se encargaban de despejar.

El primer tanto de la tarde ha sido obra de Coma al recoger un balón rechazado por el guardameta francés y procedente de un corner. El tiro de Coma ha sido fuerte y raso, colándose el balón por entre las piernas de los jugadores adversarios.

A partir de éste tanto y animados por los aplausos del público, los locales han efectuado una labor más entusiasta, pero pronto se "han cansado" y otra vez hemos caído en la monotonía de un juego desinteresado.

Al pobre Vela, que actúa de árbitro, por demasiado justiciero y cumplidor del Reglamento, le tributan una bronca, tan formidable como inmerecida. Efectivamente: al sacar un kik, Coma entrega, como de costumbre el balón al portero, pero lo ejecuta dos veces después de tocar el pito. Vela, muy oportuno, y muy en su razón, castiga al Barcelona con un free-kick. Y el público, ¡pobre público! silbó despiadadamente a Vela. Pero no pasó nada.

El segundo goal del Barcelona es obra de Alcántara tirando un freekick, el que se cuele en las mallas. Estamos dos a cero a favor de los nuestros.

Los franceses se afanan en busca de tantos pero Planas en la defensa y Sancho en los medios actúan magníficamente. De los franceses, por sus sprints y sus centros, se destaca Devaquez.

Fine el primer tiempo con éste resultado.

Los primeros momentos del segundo tiempo no ofrecen interés alguno, menos aún ante la ventaja que lleva el Barcelona.

Pero los insistentes intentos de los franceses hallan por premio un goal magnífico obra del extremo derecha, Devaquez que después de vencer a Coma por piernas, ha largado un fuerte shot que Platko no ha podido detener. El público ovaciona a los forasteros por el intenso entusiasmo y bríosidad que ponen en la lucha.

Los nuestros parecen no preocuparse mucho de éste tanto y siguen desarrollando juego movido pero sin "preocuparse" demasiado.

La constancia en la persecución del empate corona los esfuerzos del Olympique

con un segundo goal que les vale el empate. Su autor ha sido, igualmente, Devaquez, recogiendo un pase adelantado de su interior. El tiro ha sido formidable.

A partir de este momento la lucha cambia de aspecto y el Barcelona empieza a "preocuparse" un poco de su adversario. Pero estos no cejan en la lucha y desarrollan juego rápido con pases largos que ponen en constante aprieto la defensa del Barcelona.

El delantero centro francés, Ronchés, conquista, también por piernas, el tercer goal para los suyos. Este tanto despierta por fin a los nuestros y desde éste momento empiezan a desarrollar un juego enérgico y rápido que pone repetidamente en jaque la meta francesa. El público enardece con gritos y aplausos a los nuestros que ansiosos e incansables buscan el empate y luego la victoria.

Por fin vemos al Barcelona de los grandes partidos. Ahora se juega verdadero fútbol. Enérgico, rápido y entusiasta.

El empate llega pronto. Se castiga al Olympique con un corner. Lo tira Sagi Barba. Sancho recoge el balón y lo pasa a Gracia que lo remata de un tuen cabezazo colándolo en la red. Ovación y vuelta otra vez al ataque furioso.

De vez en cuando escapan veloces los forasteros, ¡que corren más que los nuestros!, pero Platko les sale al encuentro y burla valiente.

Continúa el insistente ataque y acen tuado dominio del Barcelona. El portero francés rechaza los balones con rapidez. Pero uno de ellos es recogido a tiempo por Sagi Barba que lo cuele en el marco de un directo formidable. Ovación

La calidad del juego no pierde eficacia y el público se entusiasma de verdad. Repetidas veces los nuestros sufren sensibles contrariedades al shootar a goal y ver como el balón rebota en el larguero o en las piernas de sus adversarios que hacen de su marco una defensa admirable y tenaz.

Pero el encuentro termina sin que el Barcelona pueda mejorar el resultado de cuatro a tres a su favor.

Los equipos eran:

Olympique: Cottonet, Apholfe, Barón, Ciera Belauste Domergue Devaquez Stutler, Rouchés Haas y Dufour.

F.C. Barcelona: Plattko, Planas, Coma, Samitier Sancho Carulla, Piera, Marti Gracia Alcántara y Sagi Barba.

De árbitro, Vela, muy bien bañándose en el Reglamento.

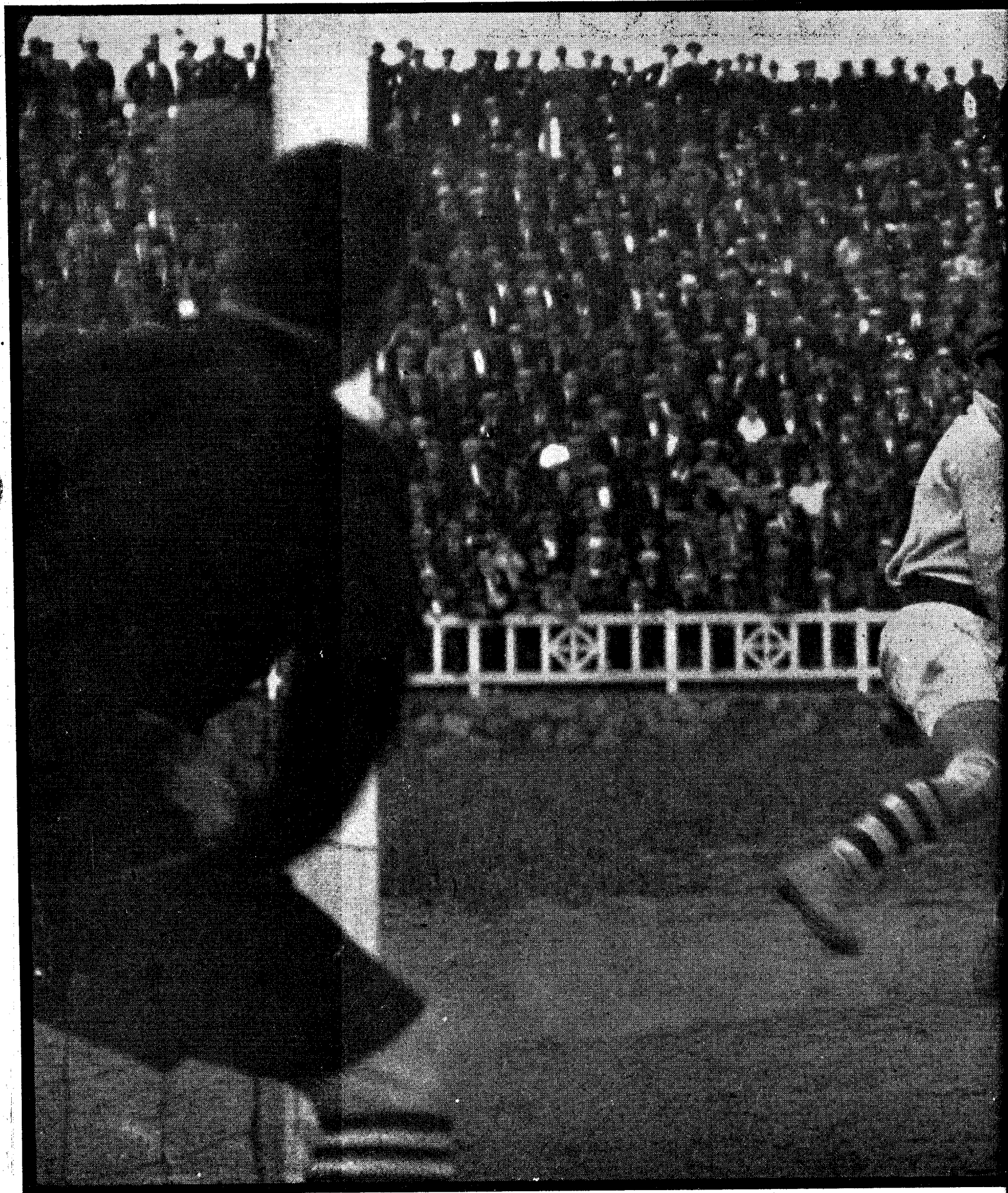
R. C. M.



Cottonet, el guardameta del Olympique blocaudo el balón. Alcántara, entra valientemente

(Foto Sport).

El Olimpique de París, nos ofrece la me



El tercer goal obtenido por el «Barcelona»

or exhibición conocida del futbol francés



Un cabezazo de Gracia, rematando un corner